



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СУВОРОВСКИЙ РАЙОН**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 марта 2019 года № 294

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального образования город Суворов
Суворовского района до 2023 года**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» и на основании абзаца 2 части 1 статьи 29 Устава муниципального образования Суворовский район администрация муниципального образования Суворовский район ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Суворов Суворовского района до 2023 года» (приложение).
2. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте муниципального образования Суворовский район.
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава администрации
муниципального образования
Суворовский район**



Г.В. Сорокин

Исп. Главный инструктор комитета ЖКХ – Алешина Наталья Александровна
Тел. 8(48763) 2-25-57

Приложение
к постановлению администрации
муниципального образования
Суворовский район
от _____ 2019 № ____

**Паспорт
муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального
образования город Суворов Суворовского района до 2023 года»**

Наименование муниципальной программы	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Суворов Суворовского района до 2023 года (далее – Программа)
Ответственный исполнитель муниципальной Программы	Администрация муниципального образования Суворовский район
Соисполнители муниципальной Программы	Комитет ЖКХ, Финансово-экономическое управление, комитет архитектуры, градостроительства и жилищных вопросов
Цель муниципальной Программы	Целью Программы является сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. А также обеспечение качественного транспортного сообщения между населенными пунктами.
Задачи муниципальной Программы	1. Приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования; 2. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) в передвижении на территории

	<p>муниципального образования;</p> <p>3. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования, сокращение количества лиц пострадавших, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий</p>
Целевые показатели муниципальной Программы	повысить долю автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям на 80 %, установить 300 шт. дорожных знаков
Программно-целевые инструменты муниципальной программы: перечень подпрограмм муниципальной программы, основных мероприятий	строительство, ремонт автомобильных дорог, безопасность дорожного движения, количество технических средств регулирование движения улично-дорожной сети
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2019-2023 годы
Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы и показатели социально-экономической эффективности	<p>Реализация Программы позволит в период до 2023в г. Суворове увеличить протяженность построенных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования; повысить долю автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, снизить количество дорожно- транспортных происшествий. Решение поставленных задач поможет сформировать доступную и эффективную автодорожную сеть муниципального образования, обеспечивающую комфортное и беспрепятственное передвижение транспортных средств, удовлетворить растущий спрос субъектов экономической деятельности и населения в транспортном сообщении, повысить инвестиционную привлекательность муниципального образования.</p>

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования

1.1. Анализ положения муниципального образования город Суворов Суворовского района в структуре пространственной организации Тульской области

Административным центром Суворовского района является город Суворов, который расположен в 85 км от административного центра области города Тулы, в 57 км от города Калуги и в 225 км от города Москвы

Город Суворов - один из самых молодых городов Тульской области. Основан в 1954 году. С 2006 года город образует муниципальное образование (городское поселение) город Суворов с площадью 25,6 кв. км.

Водный ресурс города определяют река Черепетка. На территории района 1820 га занято под водными объектами. Самым большим (845 га) является искусственное водохранилище, предназначенное для технического водоснабжения ГРЭС в г. Суворове. Имеются пруды и озера.

Природно-ресурсный потенциал муниципального образования формируется богатейшими запасами полезных ископаемых.

Муниципальное образование город Суворов Суворовского района имеет удобное транспортно-географическое положение: по его территории проходит автодорога межрегионального значения Р-95 Голодское-Суворов-Одоев.

Численность постоянного населения города Суворова на 01.01.2019 составила 17414 человек.

Средний возраст населения-44,2 года (в среднем по области - 43,0 года). Коэффициент демографической нагрузки (на 1000 человек трудоспособного возраста приходится на детей в возрасте 0-15 лет и лиц старше трудоспособного возраста– 919, в среднем по области - 817,4).

Ведущая роль в экономике муниципального образования принадлежит промышленному комплексу.

1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2015 № 668-р город Суворов включен в список монопрофильных муниципальных образований. Градообразующим предприятием является филиал «Черепетская ГРЭС имени Д.Г. Жимерина» АО «Интер РАО – Электрогенерация», который работает в единой энергосистеме России.

Экономико-географическое положение муниципального образования является важным фактором его социально-экономического развития. Положительными моментами экономико-географического положения муниципального образования являются:

- близость к столице Российской Федерации г. Москва;
- близость ко многим крупным хозяйственным центрам Центрального федерального округа - Тула, Калуга, Рязань, Липецк, Орел и др.;
- высокая степень транспортной освоенности территорий муниципального образования.

Существенное влияние на развитие экономики муниципального образования г. Суворов Суворовского района оказывают промышленные предприятия.

Промышленным производством на территории монопрофильного города заняты четыре предприятия, относящихся к категории крупных и средних. Основные направления деятельности данных предприятий:

- обрабатывающие производства (4 предприятия),
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды (3 предприятия).

Основным видом выпускаемой продукции являются выработка электроэнергии, отпуск теплоэнергии с коллекторов.

Средняя численность работников на крупных и средних предприятиях составляет 3334 человек, из них:

- на предприятиях по производству и распределению электроэнергии, газа и воды – 2075 человек, что меньше аналогичного периода прошлого года на 8,5 %;
- на предприятиях по добыче полезных ископаемых – 24 человека или 21,8 % уровня прошлого года;
- на предприятиях в сфере обрабатывающих производств – 521 человек.

На 01.01.2019 объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования составил 63,6% уровня аналогичного периода 2017 года или 471,118 млн. рублей.

На территории муниципального образования город Суворов Суворовского района реализуются следующие инвестиционные проекты с объемом инвестиций 525 млн. рублей.

- инвестиционный проект «Строительство завода по переработке яблок для производства сока и сидра ООО «Завод натуральных напитков «Яблочный спас». Объем привлеченных инвестиций 500 млн руб. Объем освоенных инвестиций на 01.01.2019 301 млн руб. (60,2% от общего объема заявленных инвестиций). Создано 10 рабочих мест. С 1 сентября 2018 года запущено производство яблочного сока. Срок реализации проекта – 2019 год.

- инвестиционный проект «Производство печеньев и кондитерских изделий длительного хранения». Инвестор ООО ПК «Сладкий край». Объем привлеченных инвестиций – 25 млн руб., срок реализации проекта – 2020 год. Планируется создание 45 рабочих мест. Объем освоенных инвестиций по состоянию на 01.01.2019 составляет 4,83 млн руб (19,32% от общего объема заявленных инвестиций). Создано 10 рабочих мест. На сегодняшний день идет приобретение необходимого для начала производства.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Территория муниципального образования обслуживается двумя видами транспорта – железнодорожным и автомобильным. Они составляют единую систему путей сообщения, обеспечивающих внутренние и внешние связи муниципального образования с другими районами и городами Тульской области.

Город Суворов имеет разветвленную транспортную сеть.

Муниципальное образование г. Суворов Суворовского района имеет удобное транспортно-географическое положение: по его территории проходят автодорога межрегионального значения Р-95 Голодское-Суворов-Одоев минуя п. Агеево,

проходит по краю Черепетского водохранилища, попадая прямым в город Суворов. В г. Суворове маршрут Голодское-Суворов-Одоев пересекается с автодорогой Р146 Чекалин-Суворов-Ханино, дороги местного значения общего пользования и железнодорожная магистраль регионального значения Козельск-Черепеть-Плеханово.

Через город проходит однопутная тепловозная железнодорожная линия Смоленск — Тула с платформой 88 км (одна пара пригородных поездов Урванка — Черепеть). Действует железнодорожная станция Збродово.

Развита система такси.

В реализации пассажирских и грузовых перевозок внутри муниципального образования ведущее место занимает автомобильный транспорт.

1.3.1.Характеристикасети дорог муниципального образования, оценка качества автомобильных дорог

На территории города Суворова Суворовского района протяженность муниципальных дорог составляет -123,6 км.

К основным автодорогам, формирующим каркас транспортных коммуникаций муниципального образования относятся: автодорога межрегионального значения: Р-95 Голодское-Суворов-Одоев соединяет г. Суворов с муниципальными образованиями Суворовского района и другими районами, областями.

Помимо автодорог транспортного каркаса, обеспечивающих связи с автодорогами федерального и межрегионального назначения, в пределах территории муниципального образования существует система подъездов, главным образом тупиковых, к населенным пунктам, объектам.

Улично-дорожная сеть города Суворова представлена городскими улицами и проездами.

Основу улично-дорожной сети составляют магистральные улицы, по которым осуществляется пропуск потоков пассажирского, грузового, легкового автотранспорта.

Главные транспортные артерии города: пр. Мира, ул. Тульская, ул. Ленина, ул. Кирова, ул. Л. Юбилея, ул. Энергетиков, ул. Островского, обеспечивающие транспортные связи центральной части с жилыми и промышленным районам города.

На этих улицах концентрируются значительные потоки пассажирского и легкового автотранспорта. Таким образом, уличная сеть центральной части города оказывается наиболее загруженной транспортными потоками.

Помимо перечисленных выше улиц, в городе имеется 2 маршрута окружных улиц, по которым наряду с пассажирским, легковым транспортом идет пропуск основных потоков грузового транспорта, а именно:

- Тульская-Л.Юбилея-пл. Сиротенко-Фрунзе;
- Тульская-Кирова-Садовая-Мусорского-Горького-Строителей Островского.

Движение грузового транспорта по данным маршрутам ухудшает условия проживания населения и состояние улиц.

Все улицы имеют усовершенствованное покрытие проезжих частей, ширина которых составляет от 6,0 до 8,0 метров.

1.3.2.Железнодорожный транспорт

Через город проходит однопутная тепловозная железнодорожная линия Смоленск — Тула с платформой 88 км (одна пара пригородных поездов Урванка — Черепеть) Действует железнодорожная станция Збродово.

На ст.Збродово и ст. Черепеть возможны погрузка и разгрузка техники. Имеется 2 железнодорожных разъезда, которые могут быть использованы для разгрузки грузов и эвакуации населения. Район пересекает железнодорожная магистраль регионального значения Козельск-Черепеть-Плеханово и дороги местного значения, связывающие Суворов с Тулой и районными центрами Тульской области.

1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании, обеспеченность парковками

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории города. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год).

Автомобильный транспорт Суворовского района представлен ОАО «Автоколонна 1288», дорожно-ремонтно-строительным предприятием (ДРСУ), а также другими предприятиями и организациями различной ведомственной принадлежности.

Всего на территории города обеспечивает жизнедеятельность следующее количество автотранспорта по типам:

- автобусов - 58 ед.;
- бортовых автомобилей - 467 ед.;
- седельных тягачей - 5 ед.;
- автосамосвалов - 16 ед.;
- фургонов - 8 ед.;
- специальных автомобилей - 7 ед.;
- автокранов - 5 ед.;
- инженерная техника - 18 ед.

Стоянка автотранспорта на территории города Суворова осуществляется в пределах парковок предприятий и организаций и на придомовых территориях многоквартирных жилых домов

На большинстве придомовых территорий многоквартирных жилых домов города имеются парковочные места для временного хранения автомобильного транспорта. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования.

1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

В настоящее время междугородными автобусными маршрутами муниципальное образование связано с городами: Москва, Тула, Калуга, пригородными – с населенными пунктами муниципального образования и близлежащими районами Тульской области. С Москвой Суворов связан прямым автобусным маршрутом, который отправляется от автовокзала три раза в день

Движение пассажирского автотранспорта в Суворовском районе осуществляют: ООО «Тульская ТК», ООО «ТрансРегионГрупп», таксомоторный транспорт.

Согласно реестру маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Суворовский район осуществляются перевозки на 11 межмуниципальных маршрутах:

- ООО «Тульская ТК» (Жаров Е.Н.. 9 маршрутов),
- ООО «ТрасРегионГрупп» (Лобанов А.А. 2 маршрута).

Отправление (прибытие) пассажиров внегородских автобусных маршрутов производится от автовокзала, расположенного по ул. Грибоедова в г. Суворов. Общее суточное отправление пассажиров составляет 700 человек. Максимальное количество отправляемых и принимаемых автобусов в час 4 ед. Также станция по отправлению имеется на ул. Тульская в г. Суворове.

1.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

На территории муниципального образования велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Велосипедные дорожки имеются отдельно в специальных зонах отдыха и спорта.

Улично-дорожная сеть внутри муниципального образования благоустроена, сформированы пешеходные тротуары вдоль автомобильных дорог, необходимые для упорядочения движения пешеходов.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту.

Для качественного содержания улично-дорожной сети города необходимо не только заменить подлежащий списанию парк транспортных средств, но и дополнительно закупить снегоуборочных, поливочных машин и иной спецтехники. В целом работа коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что причинами совершения дорожно-транспортных происшествий являются низкая дисциплина участников дорожного движения, а именно нарушение водителями правил проезда пешеходных переходов, правил дорожного движения, скоростного режима и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах муниципального образования, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. На автомобильных дорогах муниципального образования установлено **1135 дорожных знаков, оборудовано 34 пешеходных перехода.**

Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают

комфортабельность движения. В рамках реализации Программы в муниципальном образовании на аварийно-опасных участках улично - дорожной сети в целом планируется по состоянию на 2023 год установить **300 шт. дорожных знаков**.

В существующих условиях дефицита бюджета и как следствие ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках автомобильных дорог, ликвидируя очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети муниципального образования, и проводить организационные мероприятия для решения транспортной проблемы.

Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения на территории муниципального образования.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

На территории муниципального образования сложилась неудовлетворительная ситуация по качеству атмосферного воздуха. Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха служат промышленные предприятия и автотранспорт.

Ежегодное увеличение автотранспорта на дорогах негативным образом влияет на экологическую ситуацию в муниципальном образовании, особенно в зоне жилой застройки, расположенной вблизи улиц с наиболее интенсивным движением.

Учет выбросов от автотранспорта Управлением Росприроднадзора по Тульской области на территории муниципального образования не ведется в связи с отсутствием достоверных методик.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Муниципальное образование в целом имеет высокий потенциал для активного экономического развития и качественного улучшения окружающей среды.

Экономика города ориентирована на развитие предприятий. Из года в год продолжается положительная динамика роста объемов промышленного производства. В г. Суворове значительно развита стройиндустрия, энергетика, сфера услуг.

Уровень обеспеченности учреждениями здравоохранения, физической культуры и спорта, домами культуры, библиотеками, учреждениями дополнительного образования детей, объектами торговли может быть охарактеризован как высокий.

Показатель средней жилищной обеспеченности по городу ежегодно увеличивается и в настоящее время близок к среднему показателю по Тульской области. Степень благоустройства жилищного фонда в муниципальном образовании удовлетворительная.

С 2011-2018 года отремонтировано 87 км.автомобильных дорог, дворовых территорий, тротуаров, проездов на территории Суворовского района на общую сумму 200,0 млн. руб., в 2014 году закончено строительство автоподъезда к н.п. Желтиково протяженностью 2,3 км (стоимость 51,6 млн. руб.).

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, обеспечить эффективность функционирования действующей

транспортной инфраструктуры, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности.

1.11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Суворовский район, бюджета муниципального образования г. Суворов, субсидий, предоставляемых бюджету муниципального образования из бюджета Тульской области.

Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета муниципального образования. Принятие на федеральном и областном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету муниципального образования субсидий, позволит привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования город Суворов.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования

2.1. Прогноз социально-экономического развития муниципального образования город Суворов Суворовского района

В ближайшей перспективе трудно ожидать серьезных изменений в этой цифре. Численность постоянного населения города Суворова на 01.01.2019 составила 17414 человек.

Средний возраст населения -44,2 года (в среднем по области - 43,0 года). Коэффициент демографической нагрузки (на 1000 человек трудоспособного возраста приходится детей в возрасте 0-15 лет и лиц старше трудоспособного возраста- 919,3, в среднем по области - 817,4).

На 1 января 2019 года в городском поселении город Суворов зарегистрировано 150 родившихся и 340 умерших, число умерших в 2,3 раза превышает число родившихся. Коэффициент рождаемости на 1000 человек населения составляет 8,6; коэффициент смертности 19,6 (в среднем по области 9,1 и 18,5 соответственно). Естественная убыль населения в расчете на 1000 человек (-) 11, (в среднем по области (-)7,5).

Градостроительная деятельность в муниципальном образовании осуществляется в соответствии с генеральным планом муниципальных образований город Суворов Суворовского района. Она основывается на функциональном зонировании территории, которое устанавливает рамочные условия использования территории города, обязательные для всех участников градостроительной деятельности, в части функциональной принадлежности, плотности и характера застройки, ландшафтной организации территории. При зонировании учтены историко-культурная и планировочная специфики территорий муниципального образования, сложившиеся особенности использования земель, требования охраны объектов культурного наследия. При зонировании территории будут продолжаться использоваться принципы экологического приоритета принимаемых решений:

- размещение нового жилищного строительства и объектов социальной инфраструктуры на экологически безопасных территориях, вне санитарно-защитных зон и других планировочных ограничений;

- развитие системы зеленых насаждений и рекреационных территорий;
- разработка мероприятий по снижению негативного экологического воздействия источников загрязнения окружающей среды.

Для государственных и муниципальных нужд генеральным планом предусмотрено резервирование территорий для:

- объектов инженерной инфраструктуры;
- нужд ГО и ЧС;
- жилищного строительства;
- зеленых насаждений общего пользования.

Существенное влияние на развитие экономики муниципального образования Суворовский район оказывают промышленные предприятия.

Промышленным производством на территории монопрофильного города заняты четыре предприятия, относящихся к категории крупных и средних. Основные направления деятельности данных предприятий:

- обрабатывающие производства (4 предприятия),
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды (3 предприятия).

Основным видом выпускаемой продукции являются выработка электроэнергии, отпуск теплоэнергии с коллекторов.

На 01.01.2019 объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования составил 63,6% уровня аналогичного периода 2017 года или 471,118 млн. рублей.

На территории муниципального образования город Суворов Суворовского района реализуются следующие инвестиционные проекты с объемом инвестиций 525 млн. рублей.

- инвестиционный проект «Строительство завода по переработке яблок для производства сока и сидра ООО «Завод натуральных напитков «Яблочный спас». Объем привлеченных инвестиций 500 млн руб. Объем освоенных инвестиций на 01.01.2019 301 млн руб. (60,2% от общего объема заявленных инвестиций). Создано 10 рабочих мест. С 1 сентября 2018 года запущено производство яблочного сока. Срок реализации проекта – 2019 год.

- инвестиционный проект «Производство печеньев и кондитерских изделий длительного хранения». Инвестор ООО ПК «Сладкий край». Объем привлеченных инвестиций – 25 млн руб., срок реализации проекта – 2020 год. Планируется создание 45 рабочих мест. Объем освоенных инвестиций по состоянию на 01.01.2019 составляет 4,83 млн.руб. (19,32% от общего объема заявленных инвестиций). Создано 10 рабочих мест. На сегодняшний день идет приобретение необходимого для начала производства.

Малое и среднее предпринимательство является неотъемлемой частью экономики муниципального образования город Суворов Суворовского района.

С его помощью осуществляется насыщение рынка продукцией и услугами, создаются новые рабочие места, обеспечивается занятость населения, повышается конкуренция.

По состоянию на 01.01.2019 года на территории муниципального образования город Суворов Суворовского района осуществляли деятельность 825 субъектов малого и среднего бизнеса, включая индивидуальных предпринимателей, что на 9,7% больше аналогичного периода предыдущего года.

Численность работников занятых на малых и средних предприятиях по состоянию на 01.01.2019 года составила 3334 чел., что на 1,6% выше относительно аналогичного периода 2017 года, рост численности произошел за счет расширения сетевой торговли, медицинских центров, развития сферы услуг.

Доля численности работников, занятых на малых и средних предприятиях (включая индивидуальных предпринимателей) составляет 37,0% в общей численности трудоспособного населения.

На протяжении последних лет наблюдается рост основных показателей, характеризующих уровень развития малого и среднего предпринимательства на территории города.

Оборот малых и средних предприятий за 2018 год составил 2125,01 млн. руб. или 101,0% к соответствующему периоду прошлого года. Увеличение оборота произошло за счет вновь зарегистрированных индивидуальных предпринимателей и расширения сферы торговли и услуг.

По оценке в 2018 году оборот розничной торговли составит 2208,14 млн. руб., что в действующих ценах на 5,0% выше уровня 2017 года. Оборот на душу населения по оценке составит 126,5 тыс. руб. против 120,6 тыс. руб. 2017 года.

По состоянию на 01.01.2019 года объем муниципального долга бюджета города Суворов Суворовского района отсутствует.

В связи с ограниченностью муниципальных финансов администрация муниципального образования Суворовский район на регулярной основе осуществляет деятельность по привлечению финансирования из вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников.

2.2. Прогноз транспортного спроса, характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

1. Развитие улично-дорожной сети. Усилия будут направлены на решение проблемы недостаточной пропускной способности отдельных улиц и дорог, нехватки благоустроенных парковок, все более остро обнаруживающейся по мере роста автомобилизации населения. В перспективе с учетом современных тенденций развития г. Суворова предполагается дальнейшая прокладка автодорог в районы нового коттеджного строительства, в промышленные зоны, на которых предполагается реализация инвестиционных проектов. Результатом деятельности в данном русле станет недопущение перегрузок автомобильных дорог в часы пик и повышение транспортной доступности отдаленных территорий города.

2. Благоустройство дорожной инфраструктуры города. Предполагается продолжение работы по формированию эстетичного, современного, запоминающегося облика г. Суворова, по которому удобно ездить в силу качественного дорожного покрытия и удобно ориентироваться по причине достаточного числа дорожных и иных информационных указателей.

3. Обеспечение безопасности дорожного движения за счет предотвращения дорожно-транспортных происшествий, вызванных неудовлетворительными дорожными условиями. Снижению рисков аварий по вине пешеходов будет способствовать установка дорожных ограждений у пешеходных переходов. В рамках ремонта дорог отдельно будут предусматриваться работы, направленные на ликвидацию аварийно-опасных участков дорог.

4. Развитие транспортной инфраструктуры. В рамках настоящей программы видится как транспортный узел, имеющий регулярное сообщение с различными территориями города и удобную систему возможных пересадок как

для местного населения, так и для жителей других муниципальных образований, приезжающих в город Суворов с деловыми, культурными и иными целями. В части развития транспорта перспективным представляется стимулирование перевода транспортных средств на газомоторное топливо, что позволит снизить объем вредных техногенных выбросов в атмосферу и сэкономить на приобретении жидких моторных топлив.

5. Информатизация и интеллектуализация управления транспортом. Оборудование автобусов системой спутникового мониторинга ГЛОНАСС с целью информирования населения об их месте нахождения и времени прибытия к остановочным пунктам.

6. Повышение уровня содержания и ремонта сети, автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.

Организация благоустройства, ремонта дворовых территорий многоквартирных домов и ремонта проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

Характер и цели передвижения населения муниципального образования г. Суворов не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования определено генеральными планами муниципальных образований Суворовского района и действующими муниципальными программами. В результате реализации запланированных мероприятий повысится доля автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения пешеходных переходов и тротуаров. Улично-дорожная сеть города будет полностью обеспечена уличным освещением.

Автовокзал в г. Суворове соответствует действующим требованиям и потребностям жителей района в транспортном обслуживании. По мере необходимости будет осуществляться его модернизация за счет средств собственника.

С целью снижения нагрузок на улично-дорожную сеть и повышения ее пропускной способности планируется дополнительное устройство парковочных мест в городе.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Развитие дорожной сети муниципального образования с учетом сложившейся застройки и намеченного освоения новых территорий определено генеральными планами муниципальных образований г. Суворов Суворовского района, предусматривающим перспективное развитие автодорог общегородского, а также основных улиц местного значения, строительство объездной магистрали, отвечающих требованиям безопасности.

Реализация муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Суворов Суворовского района позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 80%;

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 19 км в год.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Основными перспективными направлениями совершенствования транспортной системы муниципального образования, предусмотренными генеральными планами муниципальных образований город Суворов Суворовского района, в условиях интенсивной автомобилизации населения являются:

- дальнейшее ориентирование транспортных сообщений на автодорогу межрегионального значения Р-95 Голодское-Суворов-Одоев образующих основной транспортный каркас.

Проектные предложения охватывают в основном вопросы, связанные с совершенствованием и развитием автодорог регионального и местного уровня, построены на ряде концептуальных положений, реализация которых потребует осуществления сопутствующих им мероприятий:

- ремонт и реконструкция существующей автодорожной сети в соответствии с присвоенной им технической категорией;

- улучшение транспортного обслуживания населения.

В результате перечисленных мероприятий произойдет увеличение автомобильных дорог муниципального образования с твердым покрытием.

Перспективное развитие дорожной сети муниципального образования отвечает требованиям безопасности дорожного движения и роста интенсивности движения транспортных средств.

В существующих условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на развитие дорожного хозяйства муниципального образования, для увеличения пропускной способности дорог на первый план выходит выполнение

работ по ремонту улично-дорожной сети, а также по строительству дополнительных заездных карманов для размещения парковочных мест для автотранспорта.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозный уровень автомобилизации жителей муниципального образования к 2023 году составит 100 - 200 автомобилей на 1000 жителей.

За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в муниципальных образованиях, организации платного парковочного пространства, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования сократится интенсивность движения на основных дорогах города, повысится скорость движения транспорта, снизится в целом нагрузка на улично-дорожную сеть города.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозируется повышение уровня безопасности дорожного движения до 10% за счет реализации мероприятий по:

- текущему ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками с внутренним освещением, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;
- реконструкции сетей наружного освещения улично-дорожной сети муниципального образования.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в городе, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования, организации парковочного пространства планируется уменьшение интенсивности движения транспорта на основных дорогах и, следовательно, уменьшение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры.

Оценка мероприятий Программы будет осуществляться по целевым показателям (индикаторам), приведенным ниже.

1. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 80% к 2023, а именно: 2019-50%, 2020.-55%, 2021-60%, 2022.- 70%, 2023- 80%.

2. Довести протяженность отремонтированных автомобильных дорог и проездов на территории муниципального образования к 2023-93 км: 2019-19 км, 2020- 21км, 2021-19км., 2022-18 км, 2023-16 км.

3. Уровень обеспеченности техническими средствами регулирования дорожного движения улично - дорожной сети к 2023 году – установка дорожных знаков-300 шт.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Таблица 2. Перечень мероприятий Программы:

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель		
			финансирование	Срок реализации
1	2	3	4	5
1	Построить автомобильные дороги общего пользования на территории муниципального образования, в том числе:	Комитет ЖКХ	0,0	2021-2023
1.1	Строительство и проектно-изыскательские работы на строительство автомобильных дорог в г. Суворове, в связи с созданием жилых образований на востоке города	Комитет ЖКХ Отдел архитектуры и градостроительства	0,0	2022-2023
2	Осуществлять ремонт автомобильных дорог в г. Суворове Финансирование предусмотрено муниципальной программой «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в городе Суворов Суворовского района»	Комитет ЖКХ	Финансирование предусмотрено муниципальной программой «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в городе Суворов Суворовского района» в сумме 90268,5 тыс.руб	2019-2023
3	Осуществлять внедрение технических средств организации дорожного движения Финансирование предусмотрено муниципальной программой «Организация благоустройства и содержание территории	Комитет ЖКХ	Финансирование предусмотрено муниципальной программой «Организация благоустройства и содержание территории	2019-2023

благоустройства и содержание территории города Суворова Суворовского района»		города Суворова Суворовского района» в сумме 1400,0 тыс.руб.	
--	--	--	--

Раздел 3. Источники и объемы финансирования мероприятий Программы

Реализация Программы предусматривается за счет средств федерального и областного бюджета, средств бюджета муниципального образования Суворовский район и внебюджетных средств (средств инвесторов).

Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.				
	2019	2020	2021	2022	2023
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Раздел 5. Оценка эффективности мероприятий Программы

Реализация мероприятий Программы позволит достичь следующих основных показателей развития транспортной инфраструктуры муниципального образования:

1. Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог к 2023 году

2. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2023 году до 80%.

3. Повышение уровня обеспеченности техническими средствами регулирования дорожного движения улично - дорожной сети к 2023 году – установка дорожных знаков – 300 шт.

Раздел 6. Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов социальной инфраструктуры

Высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры определяют их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса. Для успешного выполнения мероприятий Программы потребуется их включение в Стратегию социально-экономического развития муниципального образования Суворовский район и привлечение средств из федерального и областного бюджетов.

Запланированные мероприятия Программы потребуют включения их в государственную программу Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области».

В ходе реализации Программы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объемы финансирования корректироваться.
