



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЮГО-ВОСТОЧНОЕ СУВОРОВСКОГО РАЙОНА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 января 2019г.

№ 7

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Юго-Восточное Суворовское района 2018- 2024 г. г.»

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация муниципального образования Юго-Восточное Суворовское района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Юго-Восточное Суворовское района 2018- 2024 г. г.» (приложение).
2. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в средствах массовой информации.

**Глава администрации
муниципального образования
Юго-Восточное Суворовское
района**



О.А. Грибкова

Приложение
к постановлению администрации
муниципального образования
Юго-Восточное Суворовский район
от 30.01.2019 № 7

**Паспорт муниципальной программы «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры муниципального образования юго-
восточное суворовского района 2018- 2024 г.г.»**

Наименование	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района 2018- 2024 г.г.» (далее – ПКР)
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- закон Тульской области от 20.07.2011 г.(с изменениями на: 12.07.2018г.) № 1613 «О дорожном фонде Тульской области»;- Генеральный план муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района
Наименование заказчика	Администрация муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района
Разработчик программы	Сектор ЖКХ администрации муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района
Цели программы	<p>Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района.</p>

	Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного законодательства; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченность населения услугами транспортной инфраструктуры.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	<p>Общий срок реализации Программы – 2018-2024 годы.</p> <p>Программа реализуется в пять этапов:</p> <p>1 этап – 2019 г.</p> <p>2 этап – 2020-2021 г. г.</p> <p>3 этап – 2022-2023 г. г.</p> <p>4 этап – 2024 г.</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Бюджет МО Суворовский район 2019 год - 9495,709 тыс. рублей;</p> <p>Бюджет МО Юго-Восточное Суворовского района</p> <p>2020-2021 г.г. - 18511,4 тыс. рублей,</p> <p>2022-2023 г.г. - 0 тыс. рублей,</p> <p>2024 г.- 0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели								
№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2016г.	2017г.	2018г.	2019-2020гг.	2021-2022гг.	2023-2024гг.
1.	Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего назначения с твердым покрытием (ПИР, строительство)	Км.	-		10,2	12,304	-	-
2.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего назначения, улично-дорожной сети муниципального образования	Км.	0,9	7,7	30,5	-	-	-
3.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям	%	0,62	8,55	20,2	-	-	-
4.	Площадь автомобильных дорог, требующих проведения капитального ремонта	Тыс .м ²	5,2	53,2	13,03	-	-	-
5.	Количество технических средств регулирования дорожного движения улично-дорожной сети	Шт.	-	-	-	-	-	-
6.	Обслуживание нерентабельных маршрутов с малым пассажиропотоком	Ед.	-	-	-	-	-	-
7.	Финансовые показатели: снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог	%	7	9	9,4	9,8	9,8	10,8
8.	Социально-экономические показатели: Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории муниципального образования	Ед.	311	323	252			

9.	Количество погибших и тяжело пострадавших в ДТП на территории муниципального образования	Чел	Погибших				
			1	0	0		
			Пострадавших в ДТП				
			12	27	9		

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района

1.1. Анализ положения в структуре пространственной организации муниципального района, анализ положения поселения, в структуре пространственной организации. Социально — экономическое состояние муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района.

Муниципальное образование Юго-Восточное Суворовского района расположено на территории Суворовского района Тульской области. Центр сельского поселения – поселок Ханино, находящийся в 107 км от г. Тулы.

В состав муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района входят 60 населенных пункта д.Юрово, с. Богданово, д. Малиновка, п. Старое Ханино, д. Борисово, с. Марково, д. Андреевка, д. Своино, п. Михайловский, д. Житня, д. Галкино, д. Матюково-1, д. Матюково-2, д. Зяборево, д. Суворово, д. Кочетово, д. Токарево, д. Полагино, д. Дмитриевка, д. Борисово, д. Иванчиково, с. Красное Михайлово, д. Мосолово, д. Точна, д. Воробьево, д. Жёлтиково, д. Михайловка, д. Платово, д. Новоалександровка, д. Судово, д. Шмарово, п. Первомайский, д. Аргуново, д. Бутырки, д. Беляево, д. Дальнерусаново, д. Завалье, п. Ханино, д. Исаково д. Касторово, д. Клевцово, д. Колонтаево, д. Кошелёвка, д. Леохино, д. Лисово, д. Митинка, ст. новое Ханино, д. Терешаты, Ханинское лесничество, х. Родионовский, с. Берёзово, с. Кулешово, с. Мишнево, с. Ближнерусаново, д. Безово, пос. Оматы, пос. Подрусановский, пос. Матюхинский, пос. Льва Толстого, пос. Южно-Ватцевский.

Площадь муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района составляет 61,669 га, численность населения 3235 человек.

Внешнее сообщение муниципального образования Юго-Восточное с областным центром осуществляется автотранспортом по автодороге общего пользования регионального значения «Суворов-Тула».

На территории муниципального образования имеется Юго-Восточное 1 общеобразовательное учреждение и 1 детский сад.

В сфере здравоохранения на территории муниципального образования Юго-Восточное имеется 1 амбулатория и 6 ФАП, из учреждений культуры имеются 3 дома культуры и 1 библиотеки.

Кроме того на территории муниципального образования имеется Юго-Восточное размещены 13 объекта розничной торговли. Функционирует 4 предприятия сельскохозяйственного назначения и 3 промышленных предприятия.

1.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи муниципального образования осуществляются автомобильным видом транспорта. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют пассажирские автотранспортные маршруты.

Транспортное обслуживание населения осуществляется автотранспортом по автодорогам общего пользования регионального значения «Голодское – Суворов - Одоев», «автодорога Чекалин – Суворов - Ханино», «Ханино - Н.Ханино», «Ханино - Д. Русаново», «Ханино - Малиновка», «Ханино - Красное Михайлово», «автоподъезд от автодороги Чекалин – Суворов - Ханино к н.п. Своино», «автоподъезд к н.п. Берёзово от автодороги Суворов - Берёзово», «автоподъезд к н.п. Новоалександровский карьер».

С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры муниципального образования, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта муниципального образования является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортная связь с областным центром осуществляется общественным транспортом (автобусное сообщение, маршрутное такси). Грузовой транспорт в основном представлен промышленной и сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежит основная улица, второстепенные улицы, проезды.

1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры Суворовского района, включая муниципального образования Юго-Восточное, тесно связаны с реконструкцией и модернизацией транспорта, как в областном масштабе, так и на муниципальном уровне, вызванной недостаточной протяженностью и низким техническим уровнем дорог.

Дорожная сеть общего пользования регионального значения на территории муниципального образования Юго-Восточное находится в ведении министерства дорожного хозяйства Тульской области. Дорожная сеть муниципального значения находится в ведении администрации муниципального образования Суворовский район.

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования Юго-Восточное состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтово-щебеночное покрытие. Содержание и ремонт автомобильных дорог осуществляется подрядной организациями по муниципальным контрактам. Проверка качества содержания дорог осуществляется в соответствии с установленными критериями.

Муниципальное образование Юго-Восточное находится недалеко от областного центра, что создает оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Строительство новых автомобильных автодорог не производилось. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет содержания дорог местного, регионального и федерального значения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами общего пользования местного значения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в поселении составляет 209,613 км. На территории МО Юго-Восточное расположены 9 автомобильных дорог общей протяжённостью 53,921 км принадлежащих ГУ ТО «Тулаавтодор». Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории. Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации.

Автомобильный парк в муниципальном образовании Юго-Восточное Суворовского района преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2018 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Оценка уровня автомобилизации населения на территории муниципальном образовании Юго-Восточное:

/п	Показатели	2016 год	2017 год	2018 год
	Общая численность населения, чел.	3376	3418	3235
	Количество автомобилей у населения, ед.	1541	1587	1600

Сельское поселение не располагает автопредприятиями.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием общественного транспорта, личного транспорта, такси либо в пешем порядке.

Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием.

На территории поселения действуют 4 пассажирских автотранспортных маршрута:

1. г. Суворов - с. Берёзово (осуществляется 2 рейса в день);
2. г. Суворов - п. Ханино (осуществляется 5 рейсов в день);
3. г. Суворов - с. Мишнево (осуществляется 2 рейсов в день);
4. г. Суворов - г. Тула до н.п. д. Платово, д. Михайловка (осуществляется 14 рейсов в день);

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

1.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов в населенных пунктах: п. Ханино, п. Старое Ханино, предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального образования Юго-Восточное не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно - транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Тульской области, расположенных на территории муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района.

Таблица 2

№п /п	Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия	Категория
1	«Голодское – Суворов Одоев»,	6,259	асфальтобетонное	III
2.	«Автомобильная дорога Чекалин-Суворов - Ханино»	13,832	асфальтобетонное	III
3.	«Ханино - Н. Ханино»	5,98	асфальтобетонное	IV
4.	«Ханино - Д. Русаново»	8,50	асфальтобетонное	IV
5.	«Ханино - Малиновка»	6,77	асфальтобетонное	IV
6.	«Ханино - Красное Михайлово»	6,33	асфальтобетонное	IV

7.	«Автоподъезд от автодороги Чекалин – Суворов - Ханино к н.п. Своино»	2,9	асфальтобетонное	IV
8.	«автоподъезд к н. п. Берёзово от автодороги Суворов - Берёзово»	2,1	асфальтобетонное	IV
9.	«автоподъезд к н. п. Новоалександровский карьер»	1,25	асфальтобетонное	IV
	ИТОГО:	53,921		

Улично-дорожная сеть

№ Пп\п	Наименование дороги	Протяженность, м	Покрытие и состояние дороги		
			Протяженность асфальта, м	щебеночное	грунтовое
1	н. п. д. Юрово	1217			1217
2	н. п. д. Юрово, от д.19 до д.10	251			251
3	н. п. с. Богданово	3059	1500		1559
4	н. п. д. Малиновка	1963			1963
5	н. п. п. Старое Ханино	997	997		
6	н. п.п. СтароеХанино, ул. Совхозная, вдоль д. д. 6,7,8 до а/д Суворов - Ханино	363			363
7	н. п. д. Беляево	1183			1183
8	н. п. с. Марково	2578			2578
9	н. п. с. Марково, подъезд к в/б	265			265
10	н. п. д. Андреевка	853			853
11	н. п. д. Андреевка, подъезд к в/б	255			255
12	н. п. д. Андреевка, от д. 11 до д. 16	335			335
13	н. п. д. Своино	1126			1126
14	н. п. д. Своино, подъезд к в/б	404			404
15	н. п. п. Михайловский	588			588
16	н. п. п. Михайловский, от дороги до артскважины	7			227
17	н. п. д. Галкино	644			644
18	н. п. д. Матюково - 1	475			475
19	н. п. д. Матюково - 2	517			517
20	н. п. д. Зябрево	1575			1575
21	н. п. д. Зябрево, от дороги до памятника	118			118
22	н. п. д. Зябрево - п. Глубоковский	2720			2720
23	н. п. д. Суворово	508			508
24	н. п. д. Кочетовка	481			481

25	н. п. д. Токарево	103			103
26	н. п. д. Полагино	931			931
27	н. п. д. Дмитриевка	216			216
28	н. п. д. Борисово	761		761	
29	н. п. д. Борисово, подъезд к в/б	564			564
30	н. п. д. Иванчиково	580			580
31	н. п. с. Красное Михайлово	1356			1356
32	н. п. д. Мосолово	348			348
33	н. п. д. Точна	469			469
34	н. п. д. Воробьево	678			678
35	н. п. д. Желтиково	1241			1241
36	н. п. д. Желтиково, от д.76 до а/д Суворов - Ханино	605			605
37	н. п. д. Желтиково, д. 16 а, а/подъезд от а/д Голодское – Суворов - Одоев	317			317
38	н. п. д. Михайловка	989			989
39	н. п. д. Михайловка - с. Шмарово	1808			1808
40	н. п. д. Новоалександровка	615			615
41	н. п. д. Судово	540			540
42	н. п. д. Шмарово	3007			3007
43	н. п. п. Первомайский	1725	1725		
44	н. п. п. Первомайский, между д. д. 26, 26 по ул. Первомайская и д. д. 42, 39, 38 по ул. 70 лет Октября	259	259		
45	н. п. д. Аргуново	188			188
46	н. п. д. Бутырки	1027			1027
47	н. п. д. Погост	46			46
48	н. п. д. Дальнерусаново	1822			1822
49	от а/д Дальнерусаново - Леохино до кладбища д. Дальнерусаново	188			188
50	н. п. д.Завалье	247			247
51	н. п. п. Ханино ул. Строителей	859	859		
52	н. п. п. Ханино, от а/д п. Ст. Ханино - д. Матюково-1 до ул. Строителей	147	147		
53	н. п. п. Ханино ул. Чекалина	1695	1695		
54	н. п. п. Ханино, от а/д Суворов - Ханино по ул. Чекалина, от д. 28 до д. 28 а	153	153		
55	н. п. п. Ханино, от а/д Суворов-Ханино по ул. Чекалина, от д. 40 до д. 40 а	153	153		
56	н. п. п. Ханино, от а/д Суворов - Ханино по ул. Чекалина, от д. 26 до д. 32 б	163	163		

57	н. п. п. Ханино, от а/д Суворов - Ханино по ул. Чекалина, между д. 4 - д. 2 и д. 4 а - д. 2 а	119		119	
58	н. п. п. Ханино, от а/д Суворов - Ханино по ул. Чекалина, между д. 4 а - д. 2 а и д. 4 б - д. 2 б	127		127	
59	н. п. п. Ханино, от а/д Суворов - Ханино по ул. Чекалина, между д. 4 б-д. 2 б и д.4 в - д. 2 в	123		123	
60	н. п. п. Ханино, от а/д Суворов - Ханино по ул. Чекалина до кладбища	328			328
61	н. п. п. Ханино ул. Садовая	464			464
62	н. п. п. Ханино ул. Советская	934	300		634
63	н. п. п. Ханино ул. Советская до кладбища	88			88
64	н. п. п. Ханино ул. Первомайская	921	815		
65	н. п. п. Ханино ул. Первомайская, между д. 30 и д. 22	125			125
66	н. п. п. Ханино ул. Первомайская, между д. 20 и д.18	60			60
67	н. п. п. Ханино ул. Первомайская, вдоль домов 54,56,58	159			159
68	н. п. п. Ханино ул. Первомайская, подъезд к д. 55	59			59
69	н. п. п. Ханино ул. Первомайская, от центра поселка вдоль сквера до д.55	129	129		
70	н. п. п. Ханино ул. Колхозная	765		отсыпка щебен	
71	н. п. п. Ханино ул. Свободы	1248		отсыпка щебен	
72	н. п. п. Ханино ул. Школьная	766			766
73	н. п. п. Ханино ул. Набережная	2612			Щебен ь, грунт
74	н. п. п. Ханино ул. Октябрьская	1758	1000	300	458
75	н. п. п. Ханино ул. Октябрьская - ул. Новая	134	134		
76	н. п. п. Ханино ул. Пионерская	755	500		255
77	н. п. п. Ханино ул. Луговая	437		437	

78	н. п. п. Ханино ул. Луговая, от д.19 до моста ч/з р. Жилень	465			465
79	н. п. п. Ханино ул. Лесная	1591			1591
80	н. п. п. Ханино, от д.11 по ул. Лесная до в/б	176			176
81	н. п. п. Ханино, от д.11 по ул. Лесная до каптажа	140			140
82	н. п. п. Ханино, ул. Зеленая	185			185
83	н. п. п. Ханино ул. Зеленая до каптажа	233			233
84	н. п. п. Ханино ул. Зеленая, вдоль домов 12, 14, 15	183			183
85	н. п. п.Ханино ул. Больничная	138		138	
86	н. п. п. Ханино ул. Новая	491		491	
87	н. п. п. Ханино ул. Заводская	355			355
88	н. п. п. Ханино ул. Советская - ул. Садовая, д. 4	124	124		
89	н. п. д. Исаково	209			209
90	н. п. д. Касторово	262			262
91	н. п. д. Клевцово	486			486
92	н. п. д. Колонтаево	2132			2132
93	н. п. д. Кошелевка	547			547
94	н. п. д. Леохино	713			713
95	н. п. д. Лисово	987			987
96	н. п. д. Митинка	415			415
97	н. п. с. Новое Ханино	410			410
98	н. п. д. Терешаты	297			297
99	н. п. д. Ханинское лесничество	213			213
100	н. п. х. Родионовский	179			179
101	от н. п. д. Малиновка до н. п. д. Беляево	144			144
102	от н. п. с. Марково до н. п. д. Андреевка	1311			1311
103	от а/д Ханино - Суворов до н. п. д. Галкино	1139			1139
104	от н. п. п. Старое Ханино до н. п. д. Матюково - 1	2517			2517
105	от н. п. п. Старое Ханино до н. п. д. Матюково - 2	310			310
106	от н.п. д.Житня до н.п. д.Зябрево	816			816
107	от н. п. п. Глубоковский до н.п. д. Суворово	2446			2446
108	от н. п. д. Матюково - 1 до н. п. д. Кочетовка	1967			1967

109	от н. п. д. Полагино до н. п. д. Токарево	1061			1061
110	от н. п. д. Мосолово до н. п. д. Полагино	2189			2189
111	от н. п. д. Борисово до н. п. д. Дмитриевка	1749			1749
112	от Шахта 6 до н. п. д. Борисово	540			540
113	от н. п. д. Юрово до н. п. д. Иванчиково	1817			1817
114	от н. п. д. Юрово до н. п. с. Красное Михайлово	530			530
115	от н. п. д. Своино до н. п. д. Воробьево	3047			3047
116	от н. п. п. Первомайский до н. п. д. Желтиково	176	176		
117	от н. п. д. Платово до н. п. д. Михайловка	1479			1479
118	от а/д д. Новое Ханино - д. Ханинское лесничество до н. п. д. Новоалександровка	241			241
119	от н. п. д. Своино до н. п. д. Судово	2323			2323
120	от н. п. д. Желтиково до н. п. д. Шмарово	2484		Частичная отсыпка щебнем, грунт,	
121	от н. п. г. Суворов до н. п. п. Первомайский	134	134		
122	от н. п. с. Богданово до н. п. д. Аргуново	729			729
123	от н. п. с. Богданово до н. п. д. Бутырки	499		Частичная отсыпка щебнем,	
124	от н. п. д. Бутырки до н. п. д. Погост	1692			1692
125	от н. п. с. Богданово до н. п. д. Завалье	3406			3406
126	от н. п. д. Малиновка до н. п. д. Исаково	3646			3646
127	от ж/д переезда 103 км. до н. п. д.	1446			1446

	Касторово				
128	от н. п. д. Касторово до н. п. д. Клевцово	1009			1009
129	от н. п. п. Ханино до н. п. д. Колонтаево	1095			1095
130	от н. п. д. Беляево до н. п. д. Кошелевка	2913			2913
131	от н. п. д. Дальнерусаново до н. п. д. Леохино	2901			2901
132	от а/д п. Ханино - д. Малиновка до н. п. д. Лисово	1020			1020
133	от н. п. д. Бутырки до н. п. д. Митинка	2815			2815
134	от н. п. д. Ханинское лесничество до н. п. д. Новое Ханино	499	499		
135	от н. п. д. Малиновка до н. п. д. Терешаты	1312			1312
136	от отс. д.Безово (автодорога с. Березово - г. Суворов) - н. п. д. Безово	267			267
137	н. п. д. Безово	2363			2363
138	от ост. с.Березово (автодорога с. Березово - г. Суворов) - ул. Кирова, ул. Романова	5413	5413		
139	н. п. с. Березово, ул. Кирова	10020			10020
140	н. п. с. Кулешово	9720			9720
141	с. Кулешово, от а/д Суворов - Мишнево до моста ч/з р. Упа	1467			1467
142	от моста ч/з р. Упа до пос. Матюхинский	3470			3470
143	от н. п. пос. Матюхинский до пос. Оматы	1622			1622
144	от ост. с. Мишнево (у моста через р. Упа) - пос. Оматы	1747			1747
145	н. п. пос. Оматы	2175			2175
146	от н. п. п. Оматы до н. п. п. Подрусановский	668			668
147	н. п. п. Подрусановский	945			945
148	от ост. с.Мишнево (у моста через р. Упа) до с. Ближнерусаново	3321			3321
149	н. п. с. Ближнерусаново	2170			2170
150	от н. п. с. Ближнерусаново до п. Подрусановский	442			442
151	от поворота у моста с. Мишнево до	5104			5104

	п. Льва Толстого				
152	н. п. п. Льва Толстого	1675			1675
153	н. п. с. Мишнево	5267			5267
154	н. п. п. Матюхинский	1510			1510
155	н. п. п. Южно-Ватцевский	864			864
156	от ост. с. Мишнево у моста через р. Упа до Храма с. Мишнево	1160	1160		
157	автоподъезд к д. Желтиково	2265	2265		
158	автодорога Суворов - Березово	15200	15200		
159	от д. Юрово до д. Борисово	7812			7812
	итого	20961			
		3	35500		

Перечень муниципальных дорог местного значения МО Юго-Восточное Суворовского района.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги. На большинстве улиц нет тротуаров. Необходимость усовершенствования покрытия, параметры проезжей части, а также отсутствие тротуаров являются основанием для реконструкции части улиц в МО Юго-Восточное. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового и транспортного обслуживания населения. Внешние транспортно-экономические связи муниципального образования осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Хранение легкового автотранспорта осуществляется на территории участков усадебной застройки, придомовой территории МКД и в частных гаражах.

Гаражно-строительных кооперативов в муниципальном образовании нет.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования Юго - Восточное Суворовского района.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

2.1. Прогноз социально-экономического муниципального образования.

В период реализации программы прогнозируется тенденция снижения роста численности населения.

На территории поселения расположено 60 населенных пунктов, в которых проживает 3235 человек. Причинами снижения численности населения являются отрицательные показатели миграционного прироста, и низкая рождаемость. Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Население муниципального образования Юго-Восточное, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современными и хорошего качества дорогами.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

2.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами района будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующего сельскохозяйственного предприятия сохраняется использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог,

поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития

дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

4.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно - пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются в меньшей степени.

4.2. В целях повышения качественного уровня дорожной сети муниципального образования, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог населенных пунктов:

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, руб.	Ответственный за реализацию мероприятий
1	Ремонт участка дороги от д. Юрово до д. Борисово Суворовского района Тульской области - грейдирование и частичное щебенение	2019	1825342	Администрация МО Суворовский район
2	Ремонт дороги с. Богданово	2019	2588233	Администрация МО Суворовский район
3	Ремонт участка дороги Суворов-Берёзово (от с. Берёзово до с. Кулешово) Суворовского района Тульской области - методом холодного ресайклинга	2019	9444744	Администрация МО Суворовский район
4	Ремонт дороги д. Жёлтиково	2019	1664611	Администрация МО Суворовский район

5	Ремонт дороги д. Безово	2019	768761	Администрация Суворовский район	МО
ИТОГО:		2019	1629169 1	Администрация Суворовский район	МО

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета, а также внебюджетные источники. Объемы

финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления являются организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления и органов государственной власти Тульской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно - правовая база для Программы сформирована и не изменяется.
