



**Администрация муниципального образования  
город Чекалин Суворовского района**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 28 марта 2019 года

№ 14

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Чекалин Суворовского района 2019- 2023 г. г.»**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация муниципального образования город Чекалин Суворовского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Чекалин Суворовского района 2019- 2023 г. г.» (приложение).
2. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в средствах массовой информации.

**Глава администрации  
муниципального образования  
город Чекалин Суворовского  
района**



**И.В.Усенкова**



Приложение  
к постановлению администрации  
муниципального образования  
город Чекалин Суворовского района  
от 28.03.2019г № 14

**Паспорт муниципальной программы «Комплексное развитие  
транспортной инфраструктуры муниципального образования город  
Чекалин Суворовского района 2019- 2023 г.г.»**

Наименование	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Чекалин Суворовского района 2019- 2023 г.г.» (далее – ПКР)
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li><li>- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li><li>- закон Тульской области от 20.07.2011 г.(с изменениями на: 12.07.2018г.) № 1613 «О дорожном фонде Тульской области»;</li><li>- Генеральный план муниципального образования город Чекалин Суворовского района</li></ul>
Наименование заказчика	Администрация муниципального образования город Чекалин Суворовского района
Разработчик программы	Администрация муниципального образования город Чекалин Суворовского района
Цели программы	<p>Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования город Чекалин Суворовского района.</p> <p>Обеспечение охраны жизни, здоровья</p>

	граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного законодательства;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);</li> <li>- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;</li> <li>- достижение расчетного уровня обеспеченность населения услугами транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	<p>Общий срок реализации Программы – 2019-2023 годы.</p> <p>Программа реализуется в пять этапов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 этап – 2019 г.</li> <li>2 этап – 2020г.</li> <li>3 этап - 2021 г.</li> <li>4 этап - 2022г.</li> <li>5 этап - 2023г.</li> </ul>
Объемы и источники финансирования	<p>Бюджет МО город Чекалин Суворовского района</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2019г. – 676,0 тыс. рублей,</li> <li>2020.г. – 6226,892 тыс. рублей,</li> <li>2021 г.- 3700,150 тыс. рублей.</li> <li>2022г.- 0,0 тыс.руб</li> <li>2023г. -0,0 тыс.руб</li> </ul>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов;</li> <li>-обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</li> </ul>

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм .	2017г.	2018г.	2019- 2020гг.	2021- 2022гг.	2023- 2024гг.
1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего назначения, улично-дорожной сети муниципального образования	Км.	1,1	2,9	-	-	-
2.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям	%	7,2	19,0	-	-	-
3.	Площадь автомобильных дорог, требующих проведения капитального ремонта	Тыс .м <sup>2</sup>	8,9	9,6	-	-	-

## **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования город Чекалин Суворовского района**

1.1. Муниципальное образование город Чекалин Суворовского района расположено на территории Суворовского района Тульской области. Центр городского поселения – город Чекалин, находящийся в 111 км от г. Тулы.

Площадь муниципального образования город Чекалин Суворовского района составляет 495 га, численность населения 941 человек.

Внешнее сообщение муниципального образования город Чекалин Суворовского района с областным центром осуществляется автотранспортом по автодороге общего пользования регионального значения «Суворов-Тула».

На территории муниципального образования имеется город Чекалин 1 общеобразовательное учреждение и 1 детский сад.

В сфере здравоохранения на территории муниципального образования город Чекалин имеется 1 амбулатория, из учреждений культуры имеются 1 Чекалинский городской Дом культуры и 1 филиал библиотеки.

Кроме того на территории муниципального образования имеется город Чекалин Суворовского района размещены 3 объекта розничной торговли. Промышленных предприятий нет

1.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи муниципального образования осуществляются автомобильным видом транспорта. Основным видом пассажирского транспорта является автобусное сообщение с районным центром «Суворов-Чекалин».

Транспортное сообщение осуществляется автотранспортом по автодорогам общего пользования регионального значения «автодорога Чекалин – Суворов -Ханино».

По дорогам местного значения ул.Калужская, ул.Красная, ул.Белевская, ул.Спас-Введенская осуществляет движение автомобильный транспорт с Федеральной трассы Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орел.

С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки а также осуществляется связь с другими районами.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры муниципального образования, удовлетворяющая потребности населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы предприятий и учреждений поселения.

Основным видом пассажирского транспорта муниципального образования является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортная связь с областным центром осуществляется общественным транспортом (автобусное сообщение «Суворов-Чекалин», «Суворов-Тула» маршрутное такси).

В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежат сооружения дорожного транспорта по улицам города.

1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования город Чекалин Суворовского района состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. Дороги общего пользования местного значения имеют асфальтовое покрытие, щебеночное, грунтовое покрытие. Содержание и ремонт автомобильных дорог осуществляется подрядной организациями по муниципальным контрактам. Проверка качества содержания дорог осуществляется в соответствии с установленными критериями.

Муниципальное образование город Чекалин находится недалеко от областного центра, что создает оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Строительство новых автомобильных автодорог не производилось.

Дорожная сеть представлена дорогами общего пользования местного значения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в поселении составляет 15,265 км. . Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV категории.

Первоочередные задачи - улучшение транспортно- эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации.

Автомобильный парк на территории муниципального образования город Чекалин Суворовского района преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2018-2019 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории муниципального образования осуществляется с использованием общественного транспорта, личного транспорта, такси либо в пешем порядке.

Автобусное движение организовано в соответствии с расписанием.

На территории поселения действует пассажирский автотранспортный маршрут:

1. г.Суворов – г.Чекалин (осуществляется 11 рейсов в день)

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют.

1.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов в населенном пункте: г.Чекалин имеются тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходными переходами. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального образования город Чекалин не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования не имеется.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно - транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети можно сделать вывод о

сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью муниципального образования город Чекалин Суворовского района.

Таблица

<b>№</b>	<b>Наименование</b>	<b>протяженность</b>
1.	ул.Калужская	907 м.
2.	ул.Стрелецкая	1060 м.
3.	ул.Ленина	878 м.
4.	ул.Красная	1552 м.
5.	ул.Белевская	1283 м.
6.	ул.Чувашова	824 м.
7.	ул.Первомайская	216 м.
8.	ул.Победы	319 м.
9.	ул.Чекалина	963 м.
10.	ул.Володарского	967 м.
11.	ул.Спас-Введенская	803 м.
12.	ул.Новая	514 м.
13.	ул.Мира	816 м.
14.	ул.Красная-2	876 м.
15.	Лесхоз	2077 м.
16.	ул.Набережная	1210 м.
	<b>Итого</b>	<b>15265 м</b>

Улично-дорожная сеть муниципального образования город Чекалин представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих автомобильную транспортную связь по улицам города

Внешние транспортно-экономические связи муниципального образования осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами.

Гаражно-строительных кооперативов в муниципальном образовании нет.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.



Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г.№196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план муниципального образования город Чекалин Суворовского района.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.
  - 2.1. Прогноз социально-экономического муниципального образования.

На территории поселения расположено 1 населенный пункт, в котором проживает 941 человек.

Население муниципального образования город Чекалин, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современными и хорошего качества дорогами.

- 2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

- 2.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром и районным центром осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение «Суворов-Чекалин», «Суворов-Тула»), внутри населенного пункта личным транспортом и пешеходным сообщением.

- 2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности,

соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, движение автомобильного транспорта с Федеральной трассы Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орел , предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, движение автомобильного транспорта с Федеральной трассы Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орел в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда

объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

4.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются в меньшей степени.

4.2. В целях повышения качественного уровня дорожной сети муниципального образования, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог муниципального образования:

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Сроки реализации</b>	<b>Объем финансирования, тыс.руб.</b>	<b>Ответственный за реализацию мероприятий</b>
1	Ремонт дороги по ул. Стрелецкая г.Чекалин	2019	1939,4	Администрация МО г.Чекалин Суворовского района
2	Ремонт участка дороги на лесхоз г.Чекалин	2019	2576,3	Администрация МО г.Чекалин Суворовского района
3	Ремонт участка дороги по ул.Белевская г.Чекалин	2019	1994,6	Администрация МО Суворовский район
4	Ремонт дороги по ул.Первомайская г.Чекалин	2019	338,5	Администрация МО Суворовский район
<b>ИТОГО:</b>		2019	6848,8	Администрация МО Суворовский район

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и



безопасности услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования город Чекалин Суворовского района.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- подготовка проектно-сметной документации на капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета, а также внебюджетные источники.

Транспортная система муниципального образования город Чекалин Суворовского района является элементом транспортной системы, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.