

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**СУВОРОВСКИЙ РАЙОН**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| От 28 марта 2024г | № 390 |

**О внесении изменений и дополнений в постановление администрации муниципального образования Суворовский район от 19.03.2019 № 255**

**«Об утверждении муниципальной программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в городе**

**Суворов Суворовского района»**

В соответствии с постановлением администрации муниципального образования Суворовский район от 15.11.2013 № 1960 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Суворовский район», на основании статьи 41 Устава муниципального образования Суворовский район администрация муниципального образования Суворовский район ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования Суворовский район от 19.03.2019 № 255 «Об утверждении муниципальной программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в городе Суворов Суворовского района» следующее изменения и дополнения:

1) в [пункте 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW067&n=113439&dst=100005) постановления текст «(приложение)» заменить текстом «(приложение № 1)»;

2) [дополнить](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW067&n=113439) постановление пунктом 2 следующего содержания:

«2. Утвердить состав управляющего совета муниципальной программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в г. Суворове Суворовского района» (приложение №2)», соответственно изменив нумерацию пунктов.

3) [приложение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW067&n=113439&dst=101114) к постановлению изложить в новой редакции [(приложение № 1)](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW067&n=115900&dst=100015);

4) [дополнить](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW067&n=113439) постановление приложением № 2 [(приложение № 2)](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW067&n=115900&dst=100196)

2. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте муниципального образования Суворовский район.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2024 года.

|  |  |
| --- | --- |
| **Глава администрации муниципального образования Суворовский район** | **Г.В. Сорокин** |

Исп. Королькова Н.А.

Тел. 8(48763) 2-25-57

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №1  к постановлению администрации муниципального образования  Суворовский район  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение  к постановлению администрации муниципального образования  Суворовский район  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Муниципальная программа

"Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в городе Суворов Суворовского района"

Стратегические приоритеты в сфере реализации

муниципальной программы.

1. Оценка текущего состояния сферы дорожного хозяйства

г. Суворова Суворовского района Тульской области

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимым условием перехода к экономическому росту, обеспечения целостности и национальной безопасности района, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требует больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;

- скорость движения;

- пропускная способность;

- безопасность движения;

- экономичность движения;

- долговечность;

- стоимость содержания;

- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин.

Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте.

Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать.

В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижению износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышению производительности труда);

- развитию туризма;

- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

- повышению транспортной доступности;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расходов ГСМ);

- повышению комфортных условий проживания граждан.

В г. Суворове Суворовского района Тульской области 79,455 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В основном все автомобильные дороги общего пользования в городе Суворове Суворовского района построены более 40 лет назад. Многие из них требуют капитального ремонта. Ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

В связи с ростом интенсивности движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования в Суворовском районе (далее - автомобильные дороги), увеличением процента большегрузных автомобилей транспортно-эксплуатационное и техническое состояние автомобильных дорог, а также транзитных проездов по населенным пунктам не соответствует требуемому состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, а также комфорта и скорости передвижения. Асфальтобетонные покрытия автомобильных дорог чаще всего подвержены постоянным и периодически возникающим эксплуатационным воздействиям в любой период года. Часть покрытий автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа, также конструкция дорожных одежд не обеспечивает современные нагрузки на них. Асфальтобетонное покрытие разрушается из-за несоблюдения сроков службы. Ряд населенных пунктов до сих пор не имеет круглогодичной связи с автомобильными дорогами общего пользования (период половодья).

Наиболее характерными видами дефектов автомобильных дорог является отклонение геометрических параметров, структуры и текстуры дорожной одежды (в т.ч. покрытий) от действующих нормативно-технических требований, таких как: выкрашивание покрытия с образованием выбоин, проломов на поверхности верхнего слоя, истирание верхнего слоя под воздействием движущегося транспорта с уменьшением толщины слоя и образованием колеи, появление трещин и сетки трещин, просадок, а также иных повреждений, в т.ч. по искусственным сооружениям.

Также в автомобильные дороги входят искусственные сооружения, которые несут ключевую функцию и обеспечивают беспрепятственный проезд в местах пересечения с водотоками, железнодорожными переездами и другими дорогами.

Часть из них находятся в аварийном, в предаварийном и в неудовлетворительном состоянии, что в свою очередь требует проведения мероприятий по приведению их в требуемое транспортно-техническое состояние. На автомобильных дорогах имеются также низководные затопляемые мосты, препятствующие движению транспортных средств и людей в период паводка.

Низкие транспортно-эксплуатационные характеристики дорожной сети также связаны с тем, что за период 1995 - 2004 годов в сеть дорог местного значения были приняты на баланс бывшие внутрихозяйственные автомобильные дороги, которые находились в неудовлетворительном состоянии и не отвечали техническим требованиям проезда автотранспорта.

В настоящее время состояние автомобильных дорог Суворовского района заметно улучшилось по сравнению с предыдущими годами. Значительно увеличился объем ремонта автомобильных дорог местного значения, но состояние автомобильных дорог далеко от того момента, когда можно будет беспрепятственно проехать по любой дороге района.

Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям составляет 46%.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики

в сфере реализации муниципальной программы

.

Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации муниципальной программы "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в городе Суворов Суворовского района" (далее - Программа) сформированы в соответствии с [Указом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=357927) Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года N 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года", а также [Указом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW067&n=128735) Губернатора Тульской области от 11 июля 2016 года N 102 "Об утверждении основных направлений деятельности правительства Тульской области на период до 2026 года", [Планом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW067&n=116665&dst=100695) действий правительства Тульской области по реализации основных направлений деятельности правительства Тульской области на период до 2026 года, утвержденным распоряжением правительства Тульской области от 14.10.2016 N 867-р, и ежегодными посланиями Губернатора Тульской области Тульской областной Думе.

Основными приоритетами на период с 2022 года со стратегическим горизонтом до 2026 года будут являться:

обеспечение доли дорожной сети в Суворовской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов;

внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий;

обеспечение круглогодичного бесперебойного сообщения подъездов к сельскохозяйственным и агропромышленным предприятиям, улучшение транспортного сообщения с дорогами общего пользования с твердым покрытием;

увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности до 97% к 2026 году.

Целью Программы является сохранение, совершенствование и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования. Создание условий для скорейшего развития экономики района, и повышение деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а также повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог. Повышение качества реформирования жилищно-коммунального хозяйства и создание благоприятных условий проживания граждан.

Достижение цели Программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- обследования - для определения объемов и видов необходимых работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог и дорожно-уличной сети с последующим составлением сметной документации;

- проведения конкурсных и иных установленных законодательством процедур для определения исполнителя дорожных ремонтно-строительных работ;

- организации и проведения ремонта автомобильных дорог муниципального образования Суворовский район;

- формирования адресного перечня подлежащих ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к многоквартирным домам.

В ходе реализации Программы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объемы финансирования корректироваться. Реализацию мероприятий Программы планируется обеспечить силами подрядных организаций – победителей аукциона на право выполнения дорожных работ.

Мероприятия осуществлять в соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 года «257 –ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Задачи государственного управления, способы их

эффективного решения в сфере дорожного хозяйства

Суворовского района Тульской области

Задачами государственного управления в рамках Программы являются:

1. Приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

2. Обеспечение развития дорожного хозяйства Суворовского района Тульской области, повышение производительности дорожных работ.

3. Развитие и снятие перегрузки с сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции существующих автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

4. Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог путем проведения их ремонтов.

5. Повышение безопасности дорожного движения путем проведения работ по устройству недостающего электроосвещения на автомобильных дорогах.

6. Улучшение транспортного обслуживания муниципальных образований, в том числе сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

7. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8. Приобретение новой дорожной техники, машин и оборудования для обеспечения высокой производительности дорожных работ с соблюдением всех современных технологических и экологических норм, закупка необходимого программного обеспечения для нормального функционирования сферы дорожного хозяйства, страхование имущества.

Финансирование мероприятий, реализуемых в рамках Программы, осуществляется, в основном, за счет средств дорожного фонда. Кроме того, привлекаются средства федерального бюджета, бюджета Тульской области и местных бюджетов. Размеры средств подлежат уточнению исходя из необходимости достижения целей Программы.

Способами эффективного решения указанных задач в рамках реализации государственной политики в развитии дорожного хозяйства Суворовского района Тульской области являются:

1. Применение современных технологий и материалов, позволяющих увеличить межремонтные сроки в соответствии с "Техническим [регламентом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=187374&dst=100026) Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", принятым решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 827.

2. Осуществление современного лабораторного и технического контроля при строительстве, ремонте, реконструкции и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений на них для обеспечения надлежащего качества.

3. Внедрение и развитие средств объективного контроля при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог.

4. Определение приоритетных направлений при ремонте, строительстве и реконструкции автомобильных дорог.

5. Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, ликвидация "узких" мест на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №2  к постановлению администрации муниципального образования  Суворовский район  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

СОСТАВ

управляющего совета муниципальной программы администрации муниципального образования Суворовский район

«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в городе Суворов Суворовского района»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Булейко Елена Львовна | **-** | первый заместитель главы администрации муниципального образования Суворовский район, председатель управляющего совета |
| Члены управляющего совета | | |
| Данилова Римма Николаевна | **-** | начальник финансово-экономического управления администрации муниципального образования Суворовский район, |
| Соложенкова Ирина Анатольевна | **-** | председатель комитета архитектуры, градостроительства и жилищных вопросов администрации муниципального образования Суворовский район |
| Наумчева Светлана Александровна |  | председатель комитета ЖКХ администрации муниципального образования Суворовский район |