



# ООО ПроектСервисМонтаж

394005, г. Воронеж, ул. Владимира Невского д. 83, оф. 87; ИНН/КПП 3662286117/366201001; ОГРН 1203600022086; ОКПО 86142364; ОКФС 16; ОКВЭД 2 71.20.6; ОКОПФ 12300; ОКТМО 20701000; Дата регистрации: 24.07.2020 г. Банковские реквизиты: р/сч. 40702810313000041366; Центрально-Черноземный банк ПАО Сбербанк в г. Воронеже БИК 042007681; к/сч. 30101810600000000681.

## Заказчик

Администрация муниципального образования

Суворовский район

Генеральный подрядчик

ООО «Центр Дорожного Проектирования»

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог общего пользования на территории  
муниципального образования Суворовский район, г. Суворов  
ТОМ № 1

Муниципальный Контракт № 01663000004230000120001 от 10 мая 2023 года





# ООО ПроектСервисМонтаж

394005, г. Воронеж, ул. Владимира Невского д. 83, оф. 87; ИНН/КПП 3662286117/366201001; ОГРН 1203600022086; ОКПО 86142364; ОКФС 16; ОКВЭД 2 71.20.6; ОКОПФ 12300; ОКТМО 20701000; Дата регистрации: 24.07.2020 г. Банковские реквизиты: р/сч. 40702810313000041366; Центрально-Черноземный банк ПАО Сбербанк в г. Воронеже БИК 042007681; к/сч. 301018106000000000681.

## Заказчик

Администрация муниципального образования  
Суворовский район  
Генеральный подрядчик  
ООО «Центр Дорожного Проектирования»

## Утверждаю

Первый заместитель главы  
администрации муниципального  
образования Суворовский район  
\_\_\_\_\_ Е.Л. Булейко

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

## Согласовано

Врио начальника ОГИБДД МОМВД России  
"Суворовский" майор полиции  
\_\_\_\_\_ С.В. Комаров

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог общего пользования на территории  
муниципального образования Суворовский район, г. Суворов  
ТОМ № 1

## Разработано

Директор \_\_\_\_\_ А.А. Зеленская

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

Муниципальный Контракт № 01663000004230000120001 от 10 мая 2023 года

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Пояснительная записка	4
2	Введение	4
3	Характеристика территории и основных параметров движения	10
4	Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД	11
5	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	12
6	Условные обозначения элементов обустройства дороги	13
7	Улица Суворова	14
8	Участок автомобильной дороги от ул. Тульская до центра творческого развития	24
9	Улица Пионерская	29
10	Улица Ленинского Юбилея	38
11	Улица Чайковского	49
12	Улица Белинского	55
13	Улица Островского	63
14	Улица Строителей	72
15	Улица Грибоедова	81
16	Улица Фрунзе	89
17	Улица Гагарина	97
18	Улица Ленина-Советская	106
19	Участок автомобильной дороги от поста ДПС до плотины	113
20	Улица Матросова	118
21	Улица Тульская	124

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ

### ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог на территории муниципального образования Суворовский район, г. Суворов разработан на основании Муниципального Контракта № 01663000004230000120001 от 10 мая 2023 года между ООО «ПроектСервисМонтаж» и Администрацией муниципального образования Суворовский район.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
- треугольные – длина стороны 900;
- круглые – диаметр 700;
- квадратные – 700x700

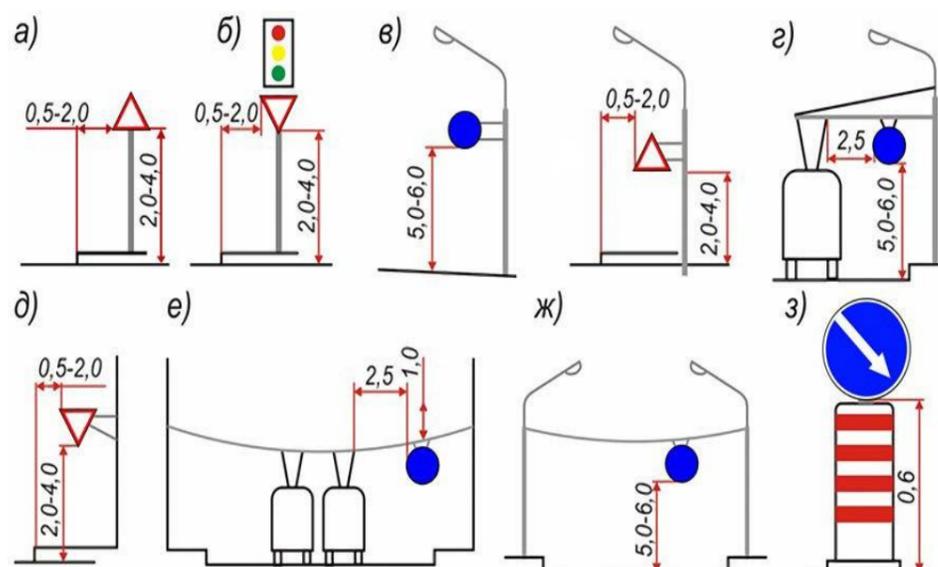
Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

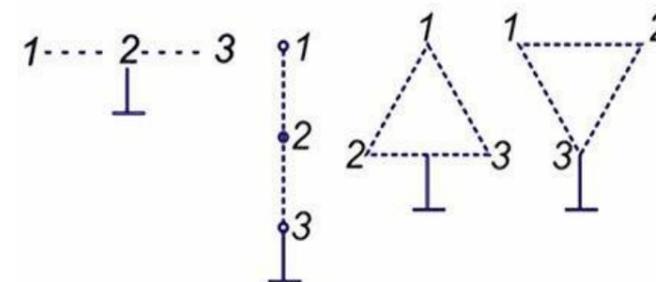
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

### СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



### СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



### ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ (наиболее важные пункты)

**5.1.2** Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Допускается размещать знаки на опорах освещения при соблюдении расстояний по 5.1.7.

**5.1.3** Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велопешеходную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

**5.1.4** Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

В населенных пунктах\* при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

\*Здесь и далее под населенным пунктом понимается участок улично-дорожной сети, обозначенный знаками 5.23.1 или 5.23.2.

**5.1.5** Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

**5.1.6** На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24\*\*, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 - на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при ее отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для

движения в данном направлении\*\*\*, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью. Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы

\*\*\* Здесь и далее учитываются переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, полосы для маршрутных транспортных средств и т.п.

**5.1.7** Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м (рисунки В.1а, б приложения В), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6 до 3 м - не менее 1,0 м.

**5.1.8** Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б), от 3,0 до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

**5.1.9** Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечением проезжих частей, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

**5.1.10** Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов (рисунок В.1в), от 2 до 4 м - в населенных пунктах.

**5.1.11** Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

**5.1.12** В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных или передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

**5.1.13** Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

**5.1.14** В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и не более одного временного знака дополнительной информации.

Изображения знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945 и ГОСТ Р 52290, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне

населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

**5.1.15** Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

**5.1.17.** На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках.

## РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

**6.1.1.** Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

**6.1.2** Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Значения коэффициента яркости разметки  $\beta_v$ , удельных коэффициентов световозвращения при сухом и мокром покрытии  $R_L$ ,  $R_W$  и удельного коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении выбирают в зависимости от категорий дорог.

**6.1.3** При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки\*, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

\* Оси разметки по ГОСТ 32952, кроме случаев применения линии разметки 1.11 вместо линии разметки 1.3 по 6.2.13.

**6.1.4** На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления - с любой стороны шва. Аналогичным образом наносят продольные линии разметки около технологических швов асфальтобетонных покрытий.

Допускается продольное смещение горизонтальных разметок 1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4 относительно друг друга и другой горизонтальной разметки в случае их наложения в результате расчета их проектного положения, при этом расстояние между этими разметками должно составлять от 2 до 5 м.

Допускается наложение линий разметок 1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4 на разметку 1.17.1 при расчете их проектного положения.

На крыши люков колодцев и решеткиждеприемников горизонтальную разметку не наносят.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

**5.1** Разметка может выполняться краской (эмальями), термопластиком и холодным пластиком

по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

**5.2** При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

**5.3** Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

**5.4** Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмальями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной

нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%,

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

**5.5** После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

**5.6** Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения  $45^\circ/0^\circ$  (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

**5.7** На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

**5.8** Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

**5.9** Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

**5.10** Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном

освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

**5.11** Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

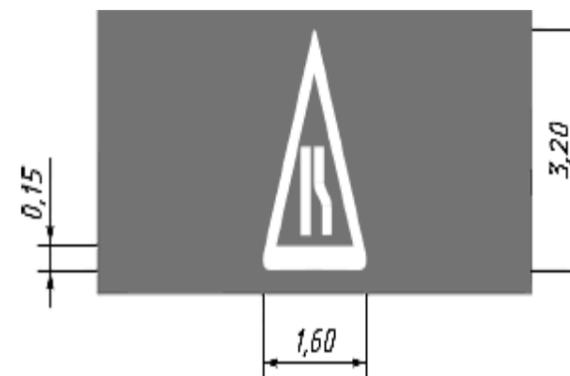
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

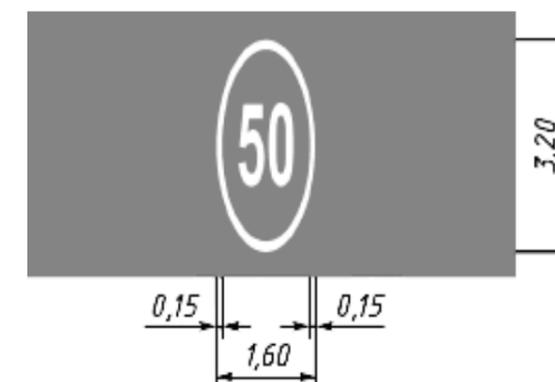
**5.12** Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289-2019.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



## ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

### 4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

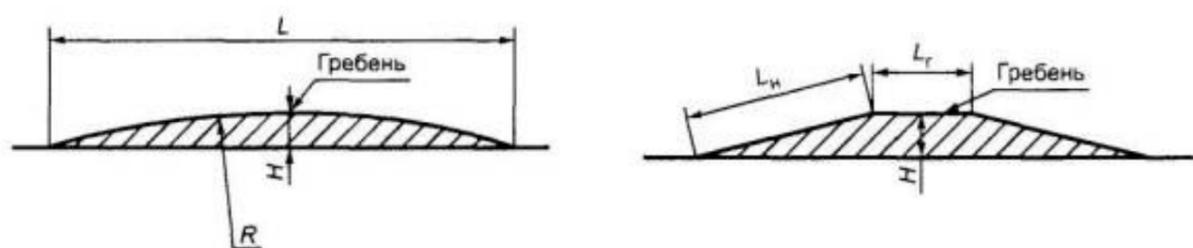
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

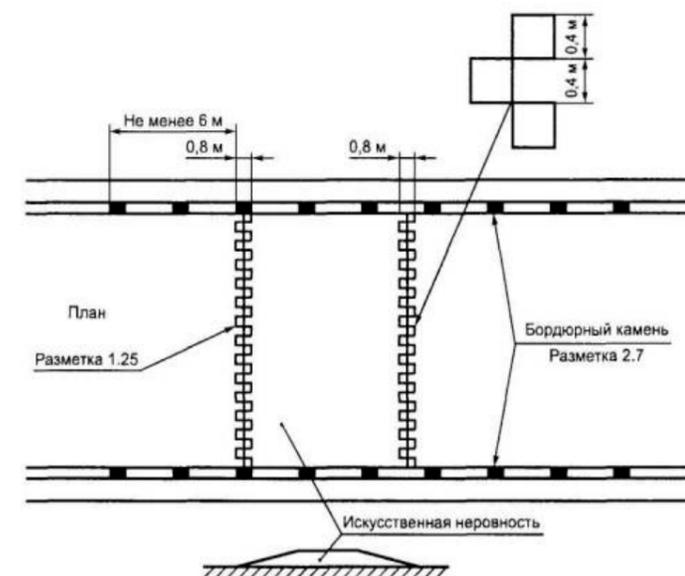
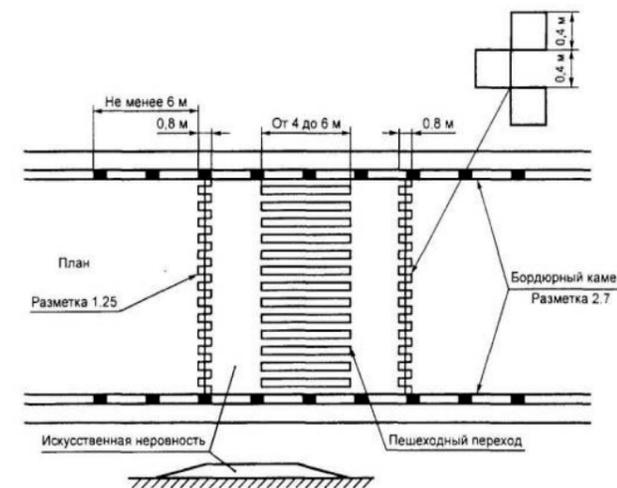
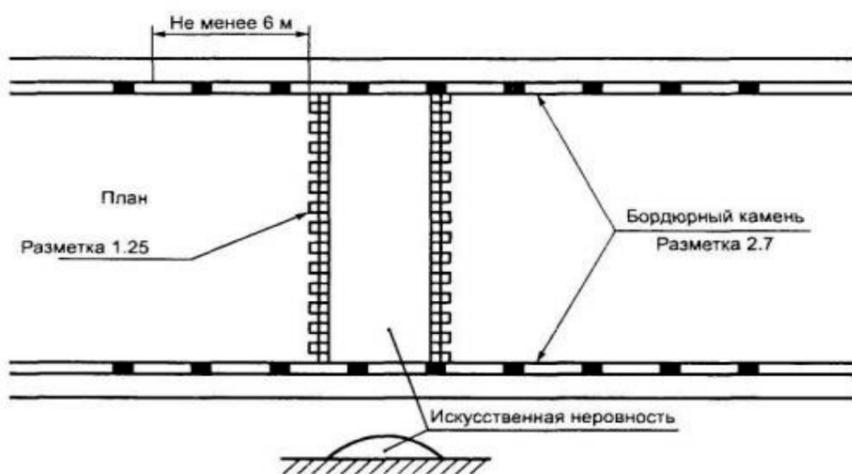
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



### 4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунк 3а](#)) или двух частей (см. [рисунк 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

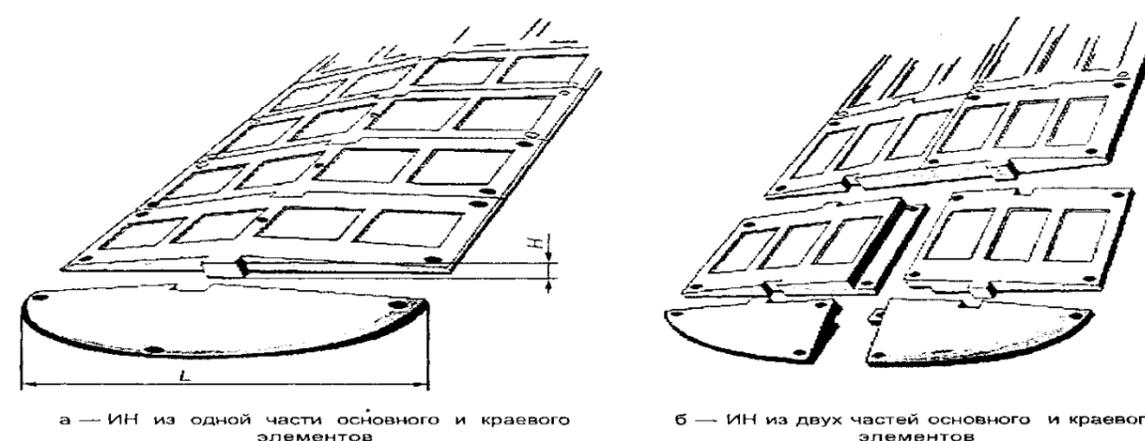


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

**4.3.3** В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

**4.3.4** Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

**4.3.5** Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

**4.3.6** ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

**4.3.7** Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

**4.4** Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

**4.5** Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

**4.6** Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

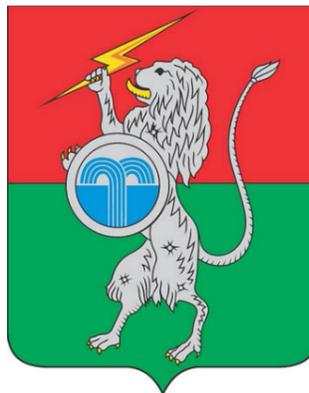
**4.7** При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

**4.8** В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

## ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ И ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Суворовский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в западной части Тульской области.



Граничит на востоке с Дубенским, Одоевским, на юге - с Белевским районами Тульской области, на западе с тремя районами Калужской области: Козельский, Перемышленский и Ферзиковский. Город лежит в зоне смешанных лесов. Почвенный покров в основном дерново-подзолистый, частью супесчаный и среднесуглинистый.

Занимаемая площадь: 1065 кв.км.

Численность населения: 35,8 тыс. чел.

Количество поселений: 4, в том числе: 2 - городских, 2 - сельских.

Количество населенных пунктов: 143, в том числе: городских – 2, сельских – 141.

На территории Суворовского района протекает самая большая река области – Ока, на протяжении – 45 км. Самым большим водным объектом является искусственное водохранилище, предназначенное для технического водоснабжения ГРЭС. Пассажирский автовокзал размещается на северной окраине города и имеет удобную связь с железнодорожными станциями и выходами на автомобильные дороги области.

Район пересекает автомобильная дорога федерального значения Калуга-Белев-Орел, и железнодорожная магистраль регионального значения Козельск-Черепеть-Плеханова.

Город Суворов пересекают автодороги областного значения Голодское – Суворов – Одоев и Чекалин – Суворов – Ханино.

Основное транспортное движение осуществляется по улицам Мира, Пионерской, Тульской, Ленинского Юбилея, Чайковского и Энергетиков. По ним же осуществляется выезд из города. Улица Энергетиков переходит в автодорогу на Калугу и служит для связи северной промзоны с остальными районами города.

## АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

В ходе анализа дорожно - транспортной ситуации были выявлены следующие отклонения от нормативных требований:

1. В границах жилой застройки участки, через которые проходит автодорога не в полной мере обустроены пешеходными дорожками (тротуарами) для организованного движения пешеходов.
2. На участках автодороги с ограниченной видимостью не обеспечена безопасность автотранспорта, не введены режимы необходимых ограничений.
3. Недостаточное количество дорожных знаков для заблаговременного предупреждения водителя о смене дорожной ситуации.
4. Детские образовательные учреждения:

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения УДД на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Анализ существующей ситуации на территории г. Суворова Тульской области показал недостаточный уровень для комфортного и безопасного движения всех участников дорожного движения без проведения ряда мероприятий по ее усовершенствованию. Для этого необходимо внесение ряда изменений, которые позволят повысить заблаговременное информирование участников дорожного движения средствами ОДД.

## ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП

ДТП возникает и протекает в течение очень короткого временного отрезка, иногда в течение нескольких секунд и развивается следующим образом. Вначале, в процессе нормального движения, возникает опасная дорожная обстановка, при которой какое-либо препятствие оказывается на полосе движения ТС. Такое препятствие может быть как неподвижным (выбоина в дорожном покрытии, участок дороги с недостаточным коэффициентом сцепления, зависящим от погодных условий), так и движущимся (другое ТС, пешеход, животное).

В опасной дорожной обстановке участники движения обязаны принять все меры для ее ликвидации. Если меры не приняты или приняты с запозданием, возникает аварийная дорожная обстановка, в которой ДТП предотвратить технически невозможно. В такой обстановке водитель не может избежать ДТП, даже используя средства, имеющиеся в его распоряжении.

Основными причинами возникновения ДТП являются: не соблюдение очередности проезда, не соблюдение скорости конкретным условиям движения, не соблюдение условий для движения транспорта задним ходом. В ДТП, связанных с наездами на пешеходов, основными причинами являются: движение пешеходов по проезжей части в нарушении правил дорожного движения, не предоставление преимущества в движении при пересечении дороги пешеходами по пешеходному переходу.

Все ДТП подлежат тщательному изучению и внимательному разбору, чтобы установить причины и выявить виновных.

В результате несоблюдения очередности проезда, не соблюдение скорости конкретным условиям движения, не соблюдение условий для движения транспорта задним ходом, основными причинами является не внимательность водителей, недостаточная просматриваемость пересечений, недостаточная просматриваемость технических средств организаций дорожного движения. Не соблюдение условий движения задним ходом является опасным манёвром транспортных средств. Движение задним ходом должно осуществляться только по проезжей части, проезду, смежные тротуары с проездом должны устраиваться в разных уровнях и разделение бортовым камнем для чёткого визуального и технического отделения проездов от тротуаров.

В дорожно-транспортных происшествиях, связанных с наездами на пешеходов, при движении пешеходов по проезжей части в нарушении правил дорожного движения является отсутствие тротуаров, пешеходных связей в местах притяжения пешеходных потоков и привычных существующих сложившихся пешеходных путей, светофоров и прочее.

Факторы, влияющие на безопасность движения машин, и причины возникновения ДТП.

Для изучения причин возникновения ДТП используется системный анализ. Система «водитель – автомобиль – дорога» рассматривается как динамическая информация с обратной связью. Главным элементом системы является водитель, который воспринимает информацию о дорожной обстановке, режиме движения, показаниях приборов, положении органов управления и т. п., перерабатывает эту информацию, принимает соответствующие решения и воздействует на органы управления машины, оптимизируя режим движения в соответствии с дорожной обстановкой.

Безопасность движения зависит от надежности элементов системы и характера их взаимодействия внутри системы. ДТП рассматривается как следствие недостаточно надежной работы системы. Для определения условий безопасности движения машин и установления причин ДТП необходимо изучить факторы, воздействующие на систему «водитель — автомобиль —

дорога». При определении условий безопасности основное внимание необходимо обращать на факторы самой системы.

Профилактика ДТП в основной массе базируется на заблаговременном предупреждении водителя о смене дорожной ситуации, способной привести к возникновению опасной дорожной обстановки, а также введении особых режимов движения автотранспорта (ограничение максимальной скорости, введение зон запрещения обгона и пр.)

Одним из видов ДТП является наезд на пешехода, также зафиксированы столкновение транспортных средств, съезд с дороги и наезд на велосипедиста. Причинами ДТП в большинстве случаев являются переход пешеходами проезжей части вне пешеходного перехода и несоблюдение водителями ТС дистанции и очередности проезда. К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями и ПДД со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей ТС;
- отсутствие системы видеонаблюдения за соблюдением ПДД;
- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности дорожными знаками);

Для повышения БДД необходимо применение комплексного подхода при формировании мероприятий, направленных на повышение общего уровня безопасности, проведение наиболее эффективных мероприятий, в частности:

- установка дополнительных знаков для улучшения и оптимизации качества участников дорожного движения;
- применение средств освещения для направления движения и улучшения интуитивной навигации пешеходов;
- усиление контроля со стороны Госавтоинспекции;

#### **ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД**

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на территории г. Суворова Суворовского района Тульской области были выработаны следующие проектные решения:

- На автомобильных дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019):

- для информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- для ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на улично-дорожной сети в целом.

- Предусмотрено устройство тротуров на дорогах с твердым и усовершенствованным покрытием, с учетом невысокой интенсивности движения пешеходов, в соответствии с ГОСТ Р 52276-2007.

- На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) были введены режимы ограничения скорости и запрета обгона, а также установлены соответствующие предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

## ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).



Рис. 2.2. Классификация мероприятий по повышению безопасности движения на автомобильных дорогах

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных

сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеиности и т.д.)

Во второй группе входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

### 1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

### 2. Актуализация существующей схемы нанесения дополнительных дорожных знаков:

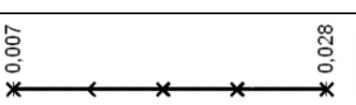
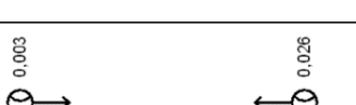
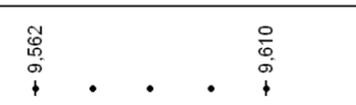
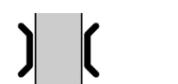
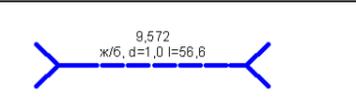
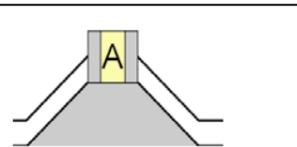
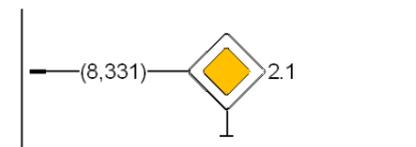
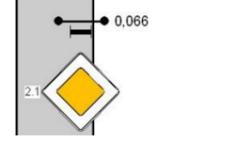
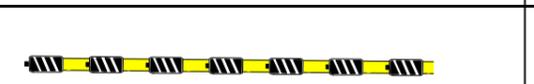
- увеличивают пропускную способность автомобильной дороги;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге

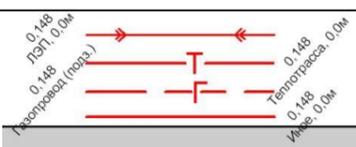
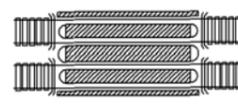
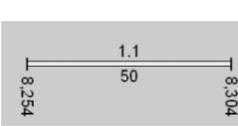
### 3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги:

(пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как: соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также является, наиболее исчерпывающим ввиду анализа, и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования автодорог улично-дорожной сети на территории г. Суворова Суворовского района Тульской области.

# Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный/ Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение с указанием начального и конечного участка освещения
	- Сигнальные столбики
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Водопропускная труба
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Делиниаторы

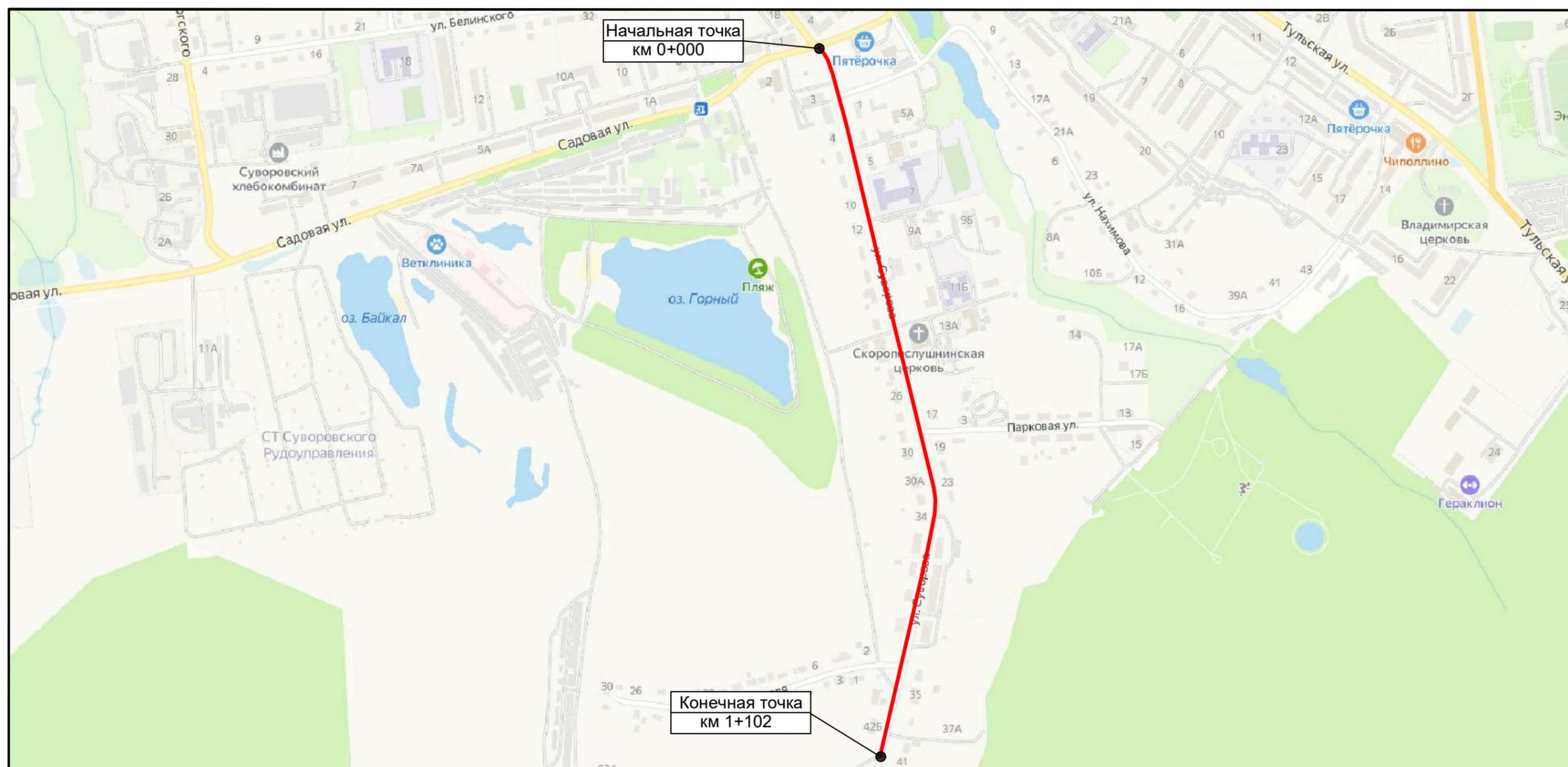
Обозначения	Наименование
	- Коммуникации: ВЛЭП/Теплотрасса/Газопровод/Подземный газопровод
	- Железнодорожный переезд
	- Линии разметки
	- Тротуар (пешеходная дорожка)
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ/СЕРЫЙ ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые фактически установлены
КРАСНЫЙ ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	- Тип покрытия: Асфальтобетон/ Цементобетон / Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Гравий/Щебень
	- Тип покрытия: Песчанно-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Грунт
	- Тип покрытия: Иное
	- Шлагбаум

# ул. Суворова

от ул. Садовая - до дома № 41 по ул. Суворова

(км 0+000 - км 1+102)

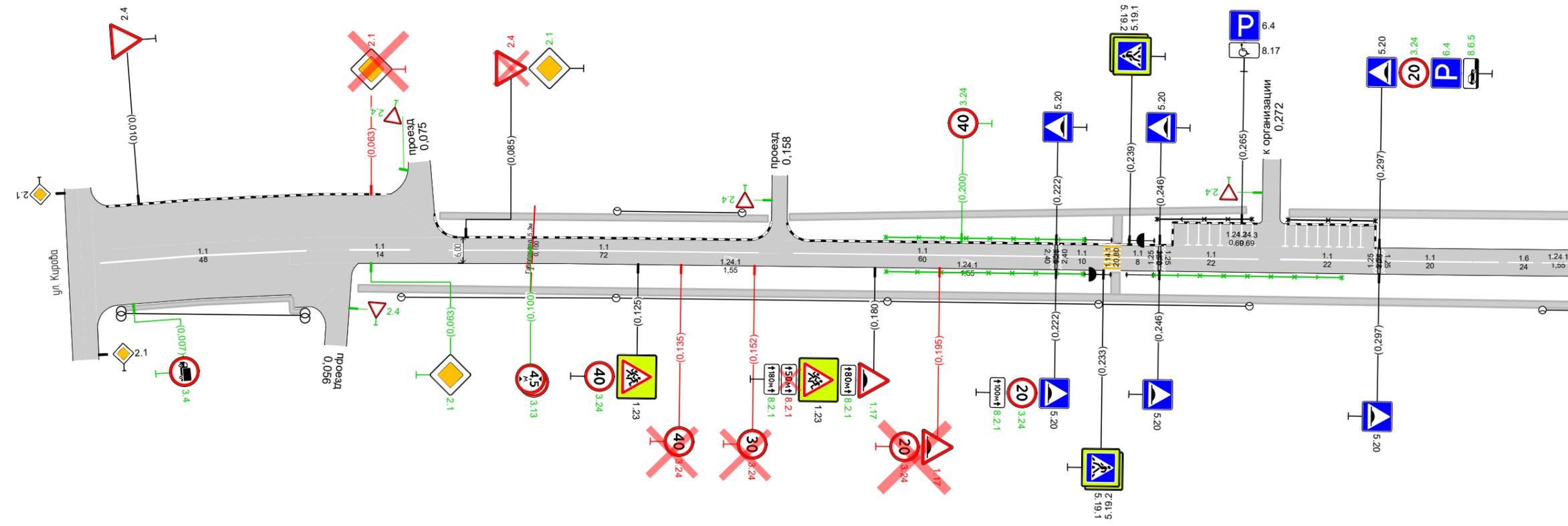
## Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,079 - 0,155, а/б, ш. 1,5 м	0,160 - 0,266, а/б, ш. 1,5 м	ОПО-Д 0,229 - 0,235	ОПО-Д 0,239 - 0,245	0,276 - 0,342, а/б, ш. 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,182 - 0,229	ОПО-Д 0,245 - 0,267	ОПО-Д 0,276 - 0,296
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		0,000	R=12827, L=106	0,106	R=4136, L=115	0,221
					α=31	L=121



ул. Суворова  
0,000-0,342  
1:1000

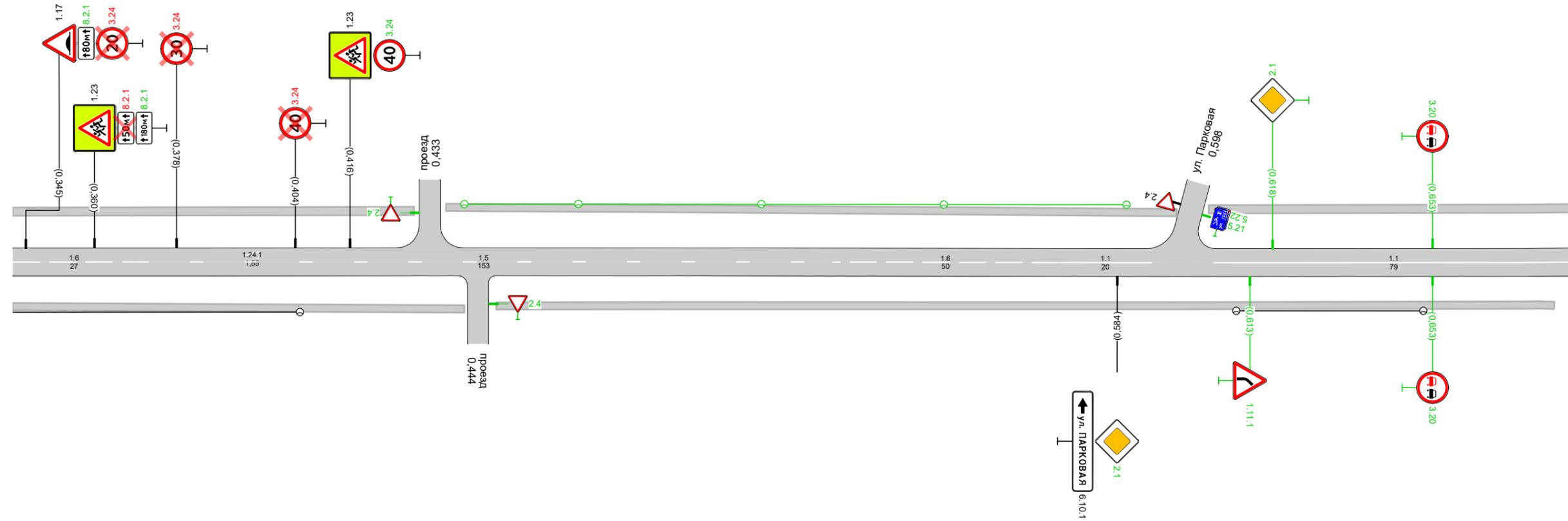


Дорожная разметка справа		1,1 0,000 - 0,048, (48 м)	1,1 0,058 0,072 (14 м)	1,1 0,081 - 0,153, (72 м)	1,1 0,161 - 0,221, (60 м)	1,1 0,223 0,233 (10 м)	1,1 0,237 0,245 (8 м)	1,1 0,247 - 0,269, (22 м)	1,1 0,274 - 0,296, (22 м)	1,1 0,299 - 0,319, (20 м)	1,6 0,319 - 0,342, (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине					ОПО-Д 0,183 - 0,228	ОПО-Д 0,229 - 0,235	ОПО-Д 0,238 - 0,245	ОПО-Д 0,245 - 0,288		
Тротуары справа		0,004 - 0,047, а/б, ш. 1,0 м									0,060 - 0,342, а/б, ш. 1,6 м

Тротуары слева		0,342 - 0,430, а/б, ш. 1,8 м	0,437 - 0,597, а/б, ш. 1,6 м	0,604 - 0,684, а/б, ш. 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		$\alpha=31$ $L=44$ $0,386$ $R=19655, L=296$		



ул. Суворова  
0,342-0,684  
1:1000

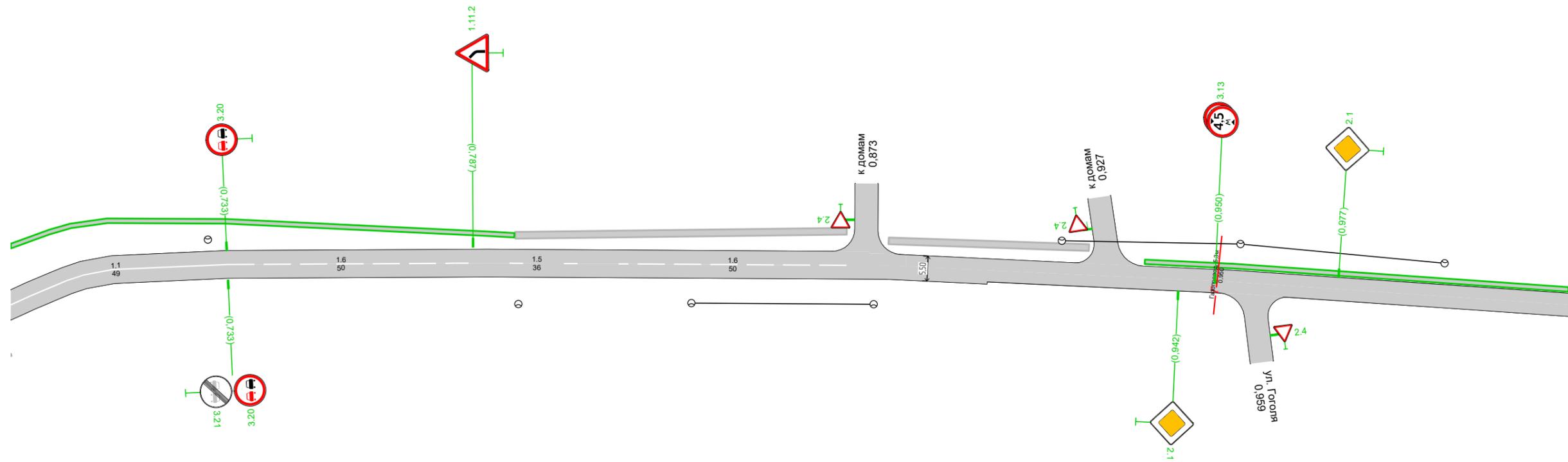


Дорожная разметка справа		1,6 0,342 - 0,369, (27 м)	1,5 0,369 - 0,522, (153 м)	1,6 0,522 - 0,571, (50 м)	1,1 0,571 - 0,592, (20 м)	1,1 0,605 - 0,684, (79 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,342 - 0,441, а/б, ш. 1,6 м		0,448 - 0,680, а/б, ш. 1,6 м		

Тротуары слева		0,684 - 0,685, а/б, ш. 1,8 м	0,685 - 0,796, а/б, ш. 1,0 м	0,796 - 0,869, а/б, ш. 1,5 м	0,878 - 0,922, а/б, ш. 1,5 м	0,934 - 1,028, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане		R=84, L=43, α=25°				
Продольный профиль		R=6098, L=196				
		R=3773, L=224				



ул. Суворова  
0,684-1,028  
1:1000

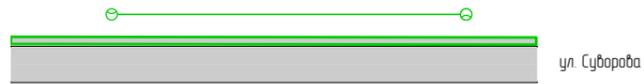


Дорожная разметка справа		1.1 0,684 - 0,733, (49 м)	1.6 0,733 - 0,783, (50 м)	1.5 0,783 - 0,819, (36 м)	1.6 0,819 - 0,869, (50 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева		1,028 - 1,102, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3773, L=224 1,102



ул. Суворова  
1,028-1,102  
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,40	0,40	-	-	1,00	1,00	-	-
,	0,10	0,15	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-	0,40	0,10	-	-
				2	2	.	.	2		2	2	
0,000 - 1,000	377,16	84,00	188,62	199,74	11,20	9,60	4	2	13,92	42,40	106,95	9,60
1,000 - 1,102												
,	0,377	0,084	0,189	0,200						0,042		
.	0,377	0,084	0,047	0,150						0,042	0,701	
, 2	37,72	12,60	4,72	14,98	11,20	9,60	6,20	1,38	13,92	4,24	106,95	9,60

\*

			( , 2 )			
--	--	--	---------	--	--	--

1.23		II		0,125		1
1.17		II		0,180		1
1.23		II		0,180		1
1.17		II		0,195		1
1.17		II		0,345		1
1.23		II		0,360		1
1.23		II		0,416		1
1.11.1		II		0,613		1
1.11.2		II		0,787		1
		: 5				
		: 3				
		: 1				
		: 9				

2.4		II		0,010		1	
2.4		II		0,059		1	" " 0,056
2.1		II		0,063		1	
2.1		II		0,063		1	

2.4		II		0,071		1	" " 0,075
2.1		II		0,085		1	
2.4		II		0,085		1	
2.4		II		0,155		1	" " 0,158
2.4		II		0,269		1	" " 0,272
2.4		II		0,430		1	" " 0,433
2.4		II		0,447		1	" " 0,444
2.1		II		0,584		1	
2.4		II		0,597		1	" " 0,598
2.1		II		0,618		1	
2.4		II		0,870		1	" " 0,873
2.4		II		0,922		1	" " 0,927
2.1		II		0,942		1	
2.4		II		0,964		1	" " 0,959
2.1		II		0,977		1	
		: 2					
		: 15					
		: 2					
		: 19					

3.4		II		0,007		1	
3.13		II		0,100		1	
3.13		II		0,100		1	
3.24		II		0,125		1	
3.24		II		0,135		1	
3.24		II		0,152		1	
3.24		II		0,195		1	
3.24		II		0,200		1	
3.24		II		0,222		1	
3.24		II		0,297		1	
3.24		II		0,345		1	
3.24		II		0,378		1	
3.24		II		0,404		1	
3.24		II		0,416		1	
3.20		II		0,653		1	
3.20		II		0,653		1	
3.20		II		0,733		1	
3.20		II		0,733		1	
3.21		II		0,733		1	
3.13		II		0,950		1	
3.13		II		0,950		1	
		: 0					
		: 15					
		: 6					
		: 21					

5.20		II		0,222		1	
5.20		II		0,222		1	
5.19.1		II		0,233		1	

5.19.2		II		0,233		1	
5.19.1		II		0,239		1	
5.19.2		II		0,239		1	
5.20		II		0,246		1	
5.20		II		0,246		1	
5.20		II		0,297		1	
5.20		II		0,297		1	
5.21		I		0,603		1	" 0,598
5.22		I		0,603		1	" 0,598
		:	10				
		:	2				
		:	0				
		:	12				

6.4	( )	II		0,265		1	
6.4	( )	II		0,297		1	
6.10.1			1,01	0,584		1	
		:	2				
		:	1				
		:	0				
		:	3				

( )

8.2.1		II		0,180		1	
8.2.1		II		0,180		1	
8.2.1		II		0,180		1	
8.2.1		II		0,222		1	
8.17		II		0,265		1	
8.6.5		II		0,297		1	
8.2.1		II		0,345		1	
8.2.1		II		0,360		1	
8.2.1		II		0,360		1	
		:	1				
		:	6				
		:	2				
		:	9				
		:	20				
		:	42				
		:	11				
		:	73				

/	,	,	,			,			
1	0,183	0,228	46,0	-1,10:2,00	-2010	1,10			
2	0,183	0,226	44,0	-1,10:2,00	-2010	1,10			
3	0,229	0,235	6,0	-1,10:2,00	-2010	1,10			
4	0,229	0,235	6,0	-1,10:2,00	-2010	1,10			
5	0,238	0,244	6,0	-1,10:2,00	-2010	1,10			
6	0,241	0,245	4,0	-1,10:2,00	-2010	1,10			
7	0,245	0,287	42,0	-1,10:2,00	-2010	1,10			
8	0,245	0,267	22,0	-1,10:2,00	-2010	1,10			

9	0,276	0,296	20,0	-1,10:2,00	-2010	1,10			
---	-------	-------	------	------------	-------	------	--	--	--

				-1,10:2,00	-2010			64,0
				-1,10:2,00	-2010			132,0

<i>l</i>	,	,		<i>l</i>	,			
1	0,004	0,047		2/4		43		
2	0,070	0,267		5/5		197		
3	0,120	0,149		2/2		29		
4	0,335	0,405		2/2		70		
5	0,441	0,586		5/5		145		
6	0,610	0,651		2/2		41		
7	0,729	0,729		1/1		0		
8	0,797	0,797		1/1		0		
9	0,835	0,875		2/2		40		
10	0,916	1,000		3/3		84		
11	1,042	1,092		3/3		50		

			<i>l</i>		
			,		
			20/22		504
			8/8		195

<i>l</i>	,	,			
1	0,235				
			:		
				1	

/	, ,								
1	0,235	.7; .7		2	0	0	0	0	0
				<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

/	, ,	, ,			, ,			, ,	
2	0,060	0,441			1,6			381	
3	0,079	0,155			1,5			76	
4	0,160	0,266			1,5			106	
5	0,236	0,236			2,0			0	
6	0,276	0,430			1,8			154	
7	0,437	0,597			1,6			160	
8	0,448	0,680			1,6			232	
9	0,604	0,685			1,8			81	
10	0,685	0,796			1,0			111	
11	0,796	0,869			1,5			73	
12	0,878	0,922			1,5			44	
13	0,934	1,102			1,0			168	
		<b>: 1350</b>							
		<b>: 278</b>							
		<b>: 0</b>							
		<b>: 1629</b>							

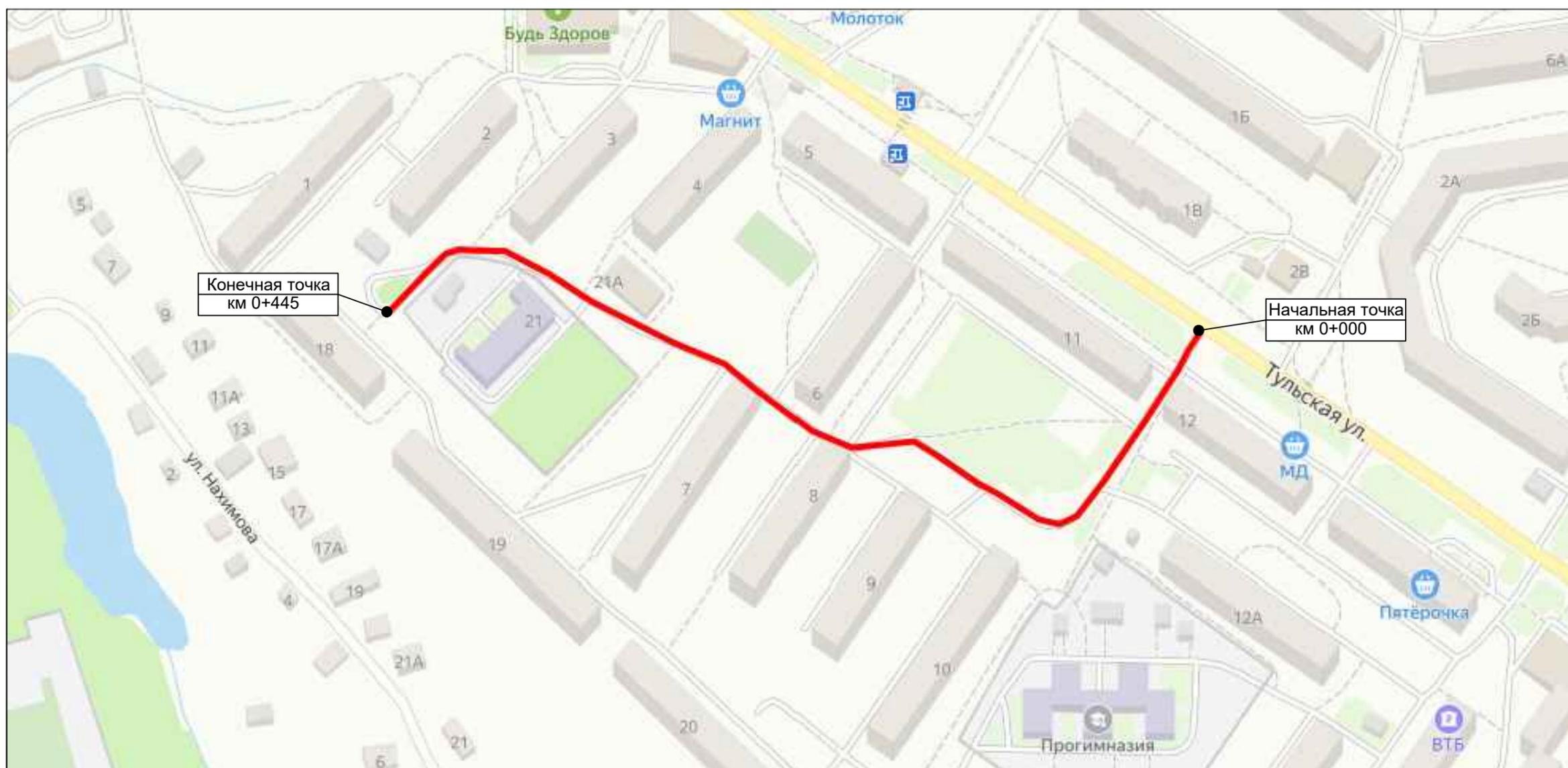
/	, ,						, 3	
				, ,	, ,	, ,		
1	0,222			0,50	6,00	0,05	-	
2	0,246			0,50	6,00	0,05	-	
3	0,297			0,50	6,00	0,05	-	
:			3,00					
			0,00					
			0,00					

**от ул. Тульская до центра творческого развития**

от ул. Тульская - до центра творческого развития

(км 0+000 - км 0+445)

Схема автомобильной дороги





	1.7 	1.24.1 	1.25 	
. . 1.1*	0,50	-	1,00	-
,	0,10	-	0,40	-
		.	2	2
0,000 - 0,445	108,00	1	8,00	14,95
,	0,108			
. ,	0,054			0,054
, 2	5,40	1,55	8,00	14,95

\*

			( , 2 )				
--	--	--	---------	--	--	--	--

1.23		II		0,010		1	
1.17		II		0,234		1	
1.23		II		0,250		1	
1.17		II		0,364		1	
			:	0			
			:	3			
			:	1			
			:	4			

2.4		II		0,005		1	
			:	1			
			:	0			
			:	0			
			:	1			

5.21		II		0,010		1	
5.22		II		0,010		1	
5.20		II		0,293		1	
5.20		II		0,293		1	

	:	1
	:	3
	:	0
	:	4

6.4	( )	II	0,293	1
6.4	( )	II	0,313	1
6.4	( )	II	0,354	1
	:	0		
	:	3		
	:	0		
	:	3		

( )

8.2.1		II	0,010	1
8.2.1		II	0,250	1
8.6.5		II	0,293	1
8.17		II	0,313	1
8.6.5		II	0,354	1
	:	0		
	:	4		
	:	1		
	:	5		
	:	2		
	:	13		
	:	2		
	:	17		

I	,	,	I	,	,	
1	0,013	0,013	1/1	0		
2	0,055	0,055	1/1	0		
3	0,095	0,095	1/1	0		
4	0,130	0,180	2/2	50		
5	0,190	0,190	1/1	0		
6	0,207	0,276	3/3	69		
7	0,305	0,370	3/3	65		
8	0,400	0,440	2/2	40		

	I	,
	7/7	109
	7/7	115

<i>l</i>	,	,			,			,	
1	0,021	0,071			1,5			50	
2	0,079	0,096			1,5			17	
3	0,107	0,135			1,0			28	
4	0,152	0,214			1,0			62	
5	0,222	0,262			1,0			40	
6	0,270	0,444			1,0			174	
7	0,314	0,338			3,0			24	
		<b>: 91</b>							
		<b>: 304</b>							
		<b>: 0</b>							
		<b>: 395</b>							

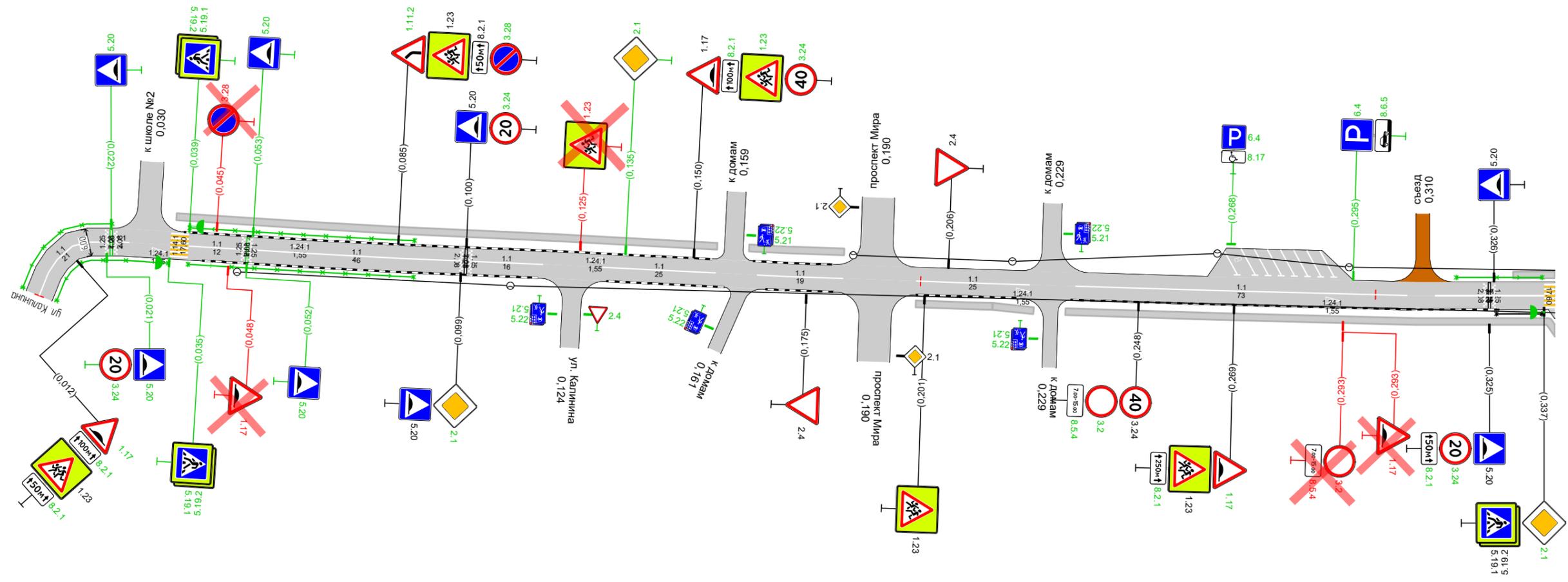
<i>l</i>	,						,	3
				,	,	,		
1	0,293			0,25	8,75	0,07	0,077	
:			1,00					
			0,00					
			0,00					



Тротуары слева		0,036 - 0,155, а/б, ш. 1,5 м			0,162 - 0,183, а/б, ш. 1,5 м		0,330 - 0,339 а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,000 - 0,022		ОПО-Д 0,039 - 0,089		ОПО-Д 0,318 - 0,337		
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								
Элементы в плане								
Продольный профиль		L=339 <span style="float: right;">q=0</span>						



ул. Пионерская  
0,000-0,339  
1:1000

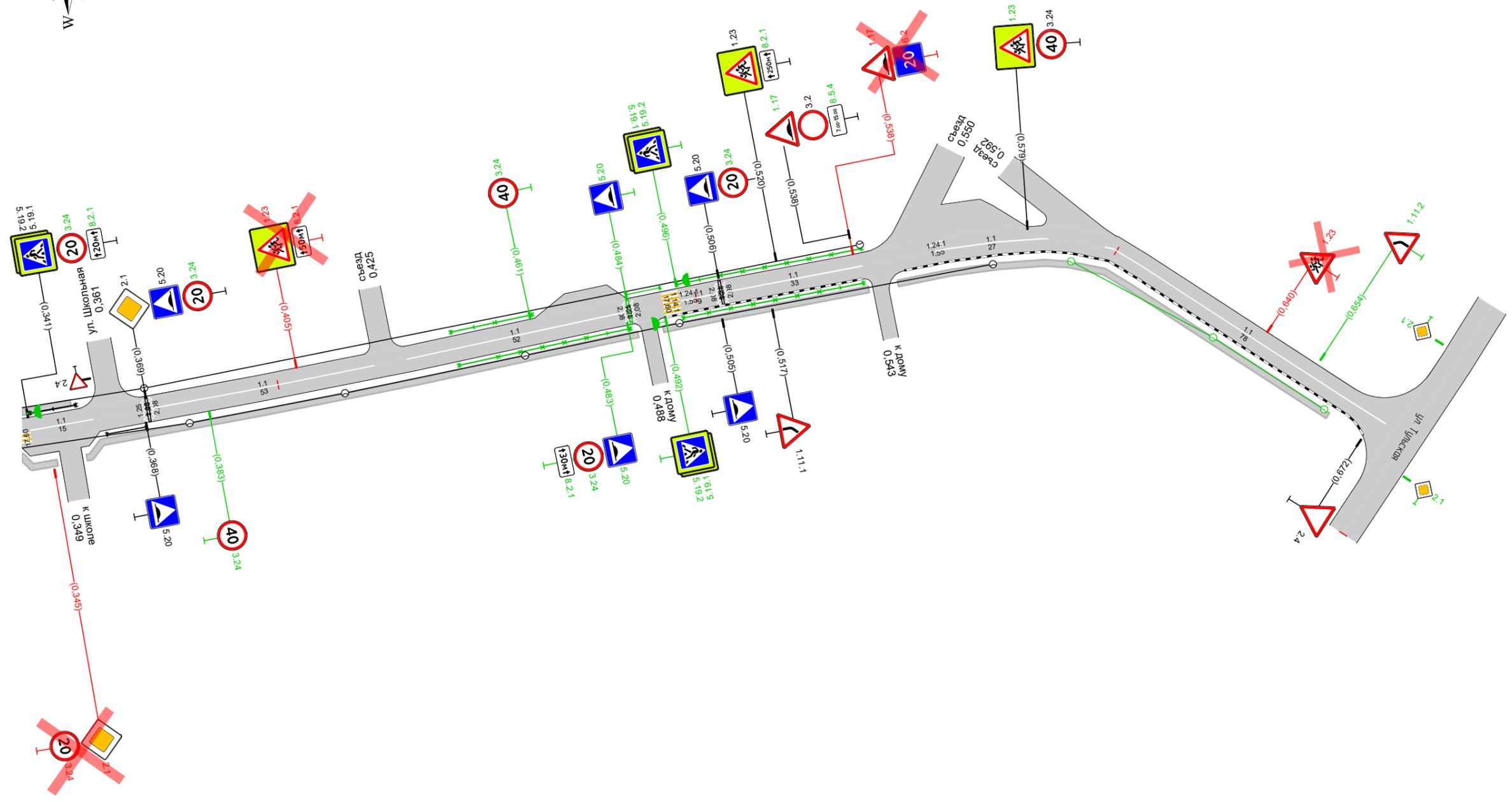


Дорожная разметка справа		1,1 0,000 0,021 (21 м)		1,1 0,039 0,051 (12 м)		1,1 0,053 - 0,099, (46 м)		1,1 0,101 0,117 (16 м)		1,1 0,130 - 0,155, (25 м)		1,1 0,164 - 0,183, (19 м)		1,1 0,199 - 0,224, (25 м)		1,1 0,234 - 0,307, (73 м)		1,1 0,313 - 0,337, (24 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине	ОПО-Д 0,000 - 0,035		ОПО-Д 0,039 - 0,089																ОПО-Д 0,327 - 0,337			
Тротуары справа														0,199 - 0,216 п/л, ш. 1,5 м		0,216 - 0,225 а/б, ш. 1,5 м		0,232 - 0,339, а/б, ш. 1,5 м					

Тротуары слева		0,339 - 0,351 а/б, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-д 0,342 - 0,353	опо-д 0,442 - 0,462	опо-д 0,484 - 0,492	опо-д 0,496 - 0,540		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							R=76, L=58, α=63°
Продольный профиль		L=384					α=0



ул. Пионерская  
0,339-0,675  
1:1000



Дорожная разметка справа		1,1 0,341 0,356 (15 м)	1,1 0,370 - 0,423, (53 м)	1,1 0,431 - 0,483, (52 м)	1,1 0,496 0,505 (9 м)	1,1 0,507 - 0,540, (33 м)	1,1 0,557 - 0,584, (27 м)	1,1 0,597 - 0,675, (78 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	опо-д 0,359 - 0,368	опо-д 0,442 - 0,484		опо-д 0,496 - 0,539			
Тротуары справа		0,339 - 0,346 а/б, ш. 1,5 м	0,353 - 0,485, а/б, ш. 1,5 м		0,491 - 0,540, а/б, ш. 1,5 м		0,547 - 0,663, а/б, ш. 1,5 м	

	1.1 	1.14.1 	1.24.1 	1.24.3 	1.25 		
	.	.	.	.	.	.	.
1.1*	1,00	0,40	0,40	-	-	1,00	-
,	0,10	4,00	4,00	-	-	0,40	-
		2	2	.	.	2	2
0,000 - 0,675	584,84	28,80	24,00	7	1	29,12	127,94
,	0,585						
.	0,585						0,585
, 2	58,48	28,80	24,00	10,85	0,69	29,12	127,94
							24,00

\*

			( , 2 )	,			
--	--	--	---------	---	--	--	--

1.17		II		0,012		1	
1.23		II		0,012		1	
1.17		II		0,048		1	
1.11.2		II		0,085		1	
1.23		II		0,085		1	
1.23		II		0,125		1	
1.17		II		0,150		1	
1.23		II		0,150		1	
1.23		II		0,201		1	
1.17		II		0,269		1	
1.23		II		0,269		1	
1.17		II		0,293		1	
1.23		II		0,405		1	
1.11.1		II		0,517		1	
1.23		II		0,520		1	
1.17		II		0,538		1	
1.17		II		0,538		1	
1.23		II		0,579		1	
1.23		II		0,640		1	
1.11.2		II		0,654		1	

	:	7
	:	7
	:	6
	:	20

2.1		II		0,099		1	
2.4		II		0,127		1	" 0,124"
2.1		II		0,135		1	
2.4		II		0,175		1	
2.1		II		0,185		1	" 0,190"
2.1		II		0,196		1	" 0,190"
2.4		II		0,206		1	
2.1		II		0,337		1	
2.1		II		0,345		1	
2.4		II		0,356		1	" 0,361"
2.1		II		0,369		1	
2.4		II		0,672		1	
	:	7					
	:	4					
	:	1					
	:	12					

3.24		II		0,021		1	
3.28		II		0,045		1	
3.28		II		0,085		1	
3.24		II		0,100		1	
3.24		II		0,150		1	
3.2		II		0,248		1	
3.24		II		0,248		1	
3.2		II		0,293		1	
3.24		II		0,325		1	
3.24		II		0,341		1	
3.24		II		0,345		1	
3.24		II		0,369		1	
3.24		II		0,383		1	
3.24		II		0,461		1	
3.24		II		0,483		1	
3.24		II		0,506		1	
3.2		II		0,538		1	
3.24		II		0,579		1	
	:	3					
	:	12					
	:	3					
	:	18					

5.20		II		0,021		1	
5.20		II		0,022		1	
5.19.1		II		0,035		1	
5.19.2		II		0,035		1	
5.19.1		II		0,039		1	
5.19.2		II		0,039		1	
5.20		II		0,052		1	
5.20		II		0,053		1	

5.20		II		0,099		1	
5.20		II		0,100		1	
5.21		I		0,120		1	" 0,124
5.22		I		0,120		1	" 0,124
5.21		I		0,154		1	" 0,161
5.22		I		0,154		1	" 0,161
5.21		I		0,162		1	" 0,159
5.22		I		0,162		1	" 0,159
5.21		I		0,225		1	" 0,229
5.22		I		0,225		1	" 0,229
5.21		I		0,232		1	" 0,229
5.22		I		0,232		1	" 0,229
5.20		II		0,325		1	
5.20		II		0,326		1	
5.19.1		II		0,337		1	
5.19.2		II		0,337		1	
5.19.1		II		0,341		1	
5.19.2		II		0,341		1	
5.20		II		0,368		1	
5.20		II		0,369		1	
5.20		II		0,483		1	
5.20		II		0,484		1	
5.19.1		II		0,492		1	
5.19.2		II		0,492		1	
5.19.1		II		0,496		1	
5.19.2		II		0,496		1	
5.20		II		0,505		1	
5.20		II		0,506		1	

: 12  
 : 24  
 : 0  
 : 36

6.4	( )	II		0,268		1	
6.4	( )	II		0,295		1	
6.2		II		0,538		1	

: 0  
 : 2  
 : 1  
 : 3

( )

8.2.1		II		0,012		1	
8.2.1		II		0,012		1	
8.2.1		II		0,085		1	
8.2.1		II		0,150		1	
8.5.4		II		0,248		1	
8.17		II		0,268		1	
8.2.1		II		0,269		1	
8.5.4		II		0,293		1	

8.6.5		II		0,295		1	
8.2.1		II		0,325		1	
8.2.1		II		0,341		1	
8.2.1		II		0,405		1	
8.2.1		II		0,483		1	
8.2.1		II		0,520		1	
8.5.4		II		0,538		1	
		:	1				
		:	12				
		:	2				
		:	15				
		:	30				
		:	61				
		:	13				
		:	104				

/	,	,	,		,	,	,	,	,	,	,
			,	,							
1	0,000	0,022	26,7		26,7				1,10	Металл	
2	0,000	0,035	29,3		29,3				1,10	Металл	
3	0,039	0,089	49,5		49,5				1,10	Металл	
4	0,039	0,089	49,7		49,7				1,10	Металл	
5	0,318	0,337	18,9		18,9				1,10	Металл	
6	0,327	0,337	10,0	10,0					1,10	Металл	
7	0,342	0,353	10,9	10,9					1,10	Металл	
8	0,359	0,368	9,4	9,4					1,10	Металл	
9	0,442	0,462	19,5		19,5				1,10	Металл	
10	0,442	0,484	41,0		41,0				1,10	Металл	
11	0,484	0,492	8,1		8,1				1,10	Металл	
12	0,496	0,540	44,1		44,1				1,10	Металл	
13	0,496	0,539	43,0		43,0				1,10	Металл	
		:	<b>360,1</b>	<b>30,3</b>	<b>329,8</b>						

/	,	,		/	,		
1	0,050	0,570		7/7	520		
2	0,185	0,540		6/6	355		
3	0,590	0,661		3/3	71		

	/	,
	13/13	875
	3/3	71

/	,			
1	0,037			
2	0,339			
3	0,494			
		:		
			<b>3</b>	

/	,								
1	0,030	.7; .7	Пешеходный переход	0	2	0	0	0	0
2	0,349	.7; .7	Пешеходный переход	0	2	0	0	0	0
3	0,488	.7; .7	Пешеходный переход	0	2	0	0	0	0
				<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

/	,	,							
1	0,036	0,155			1,5			119	
2	0,162	0,183			1,5			21	
3	0,199	0,216			1,5			17	
4	0,216	0,225			1,5			9	
5	0,232	0,346			1,5			114	
6	0,330	0,351			1,5			21	
7	0,353	0,485			1,5			132	
8	0,491	0,540			1,5			49	
9	0,547	0,663			1,5			115	

	: 598
	: 0
	: 0
	: 597

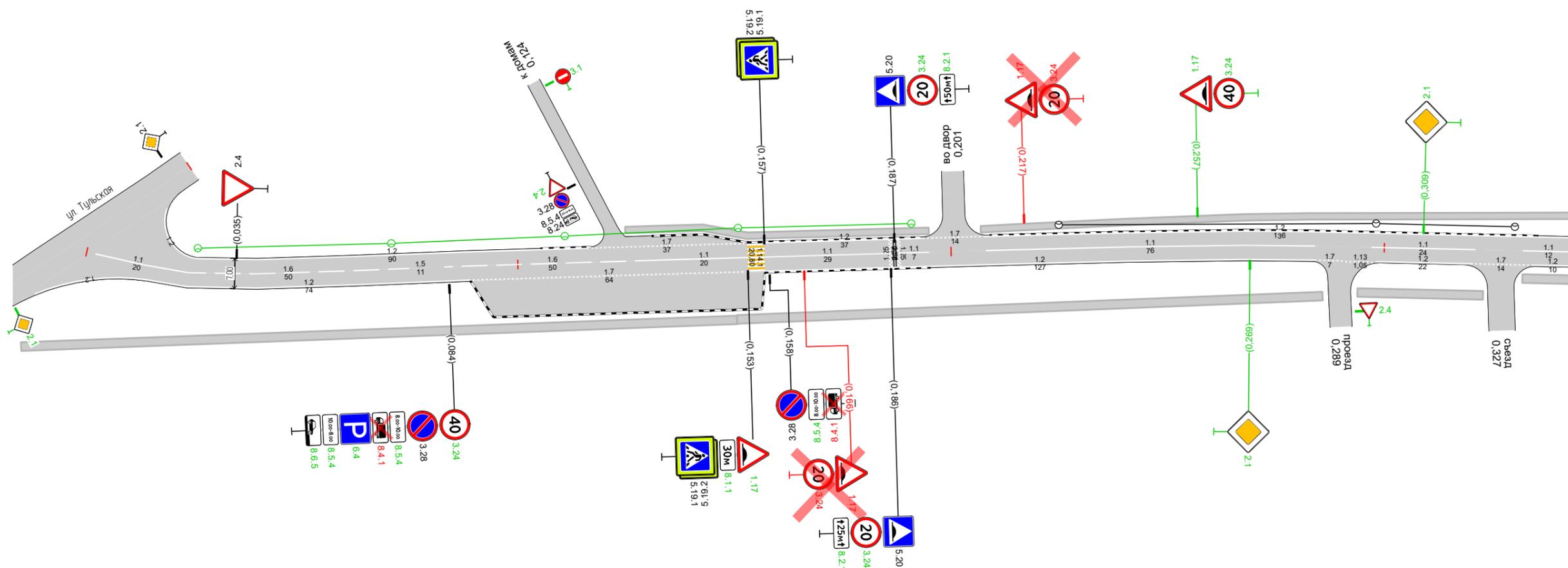
/	,						,	3
				,	,	,		
1	0,022			0,50	6,00	0,05	-	
2	0,052			0,50	6,00	0,05	-	
3	0,100			0,50	6,00	0,05	-	
4	0,325			0,50	6,00	0,05	-	
5	0,369			0,50	6,00	0,05	-	
6	0,484			0,50	6,00	0,05	-	
7	0,506			0,50	6,00	0,05	-	
:		4,00						
		3,00						
		0,00						



Тротуары слева		0,125 - 0,195, а/б, ш. 1,5 м				0,207 - 0,344, а/б, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,2 0,026 - 0,116, (90 м)		1,7 0,116 - 0,153, (37 м)		1,2 0,157 - 0,194, (37 м)		1,7 0,194 - 0,208 (14 м)		1,2 0,208 - 0,344, (136 м)	
Элементы в плане											
Продольный профиль											



ул. Ленинского Юбилея  
0,000-0,344  
1:1000

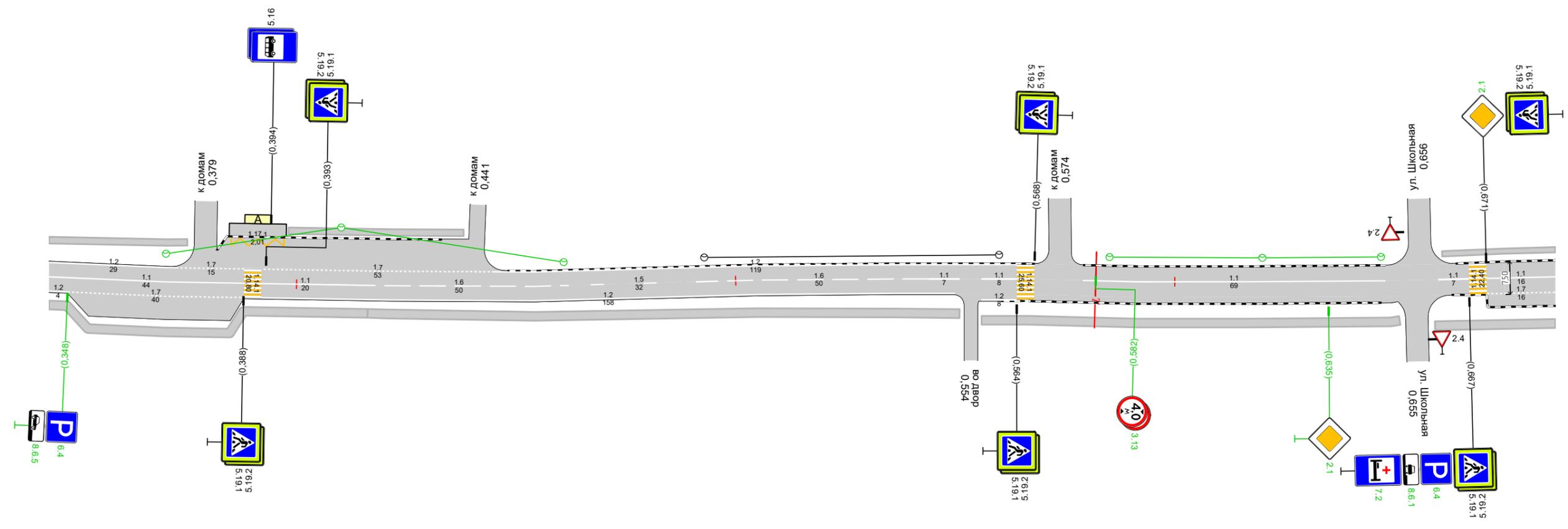


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,002 - 0,022, (20 м)		1,6 0,022 - 0,072, (50 м)		1,5 0,072 - 0,083 (11 м)		1,6 0,083 - 0,133, (50 м)		1,1 0,133 - 0,153, (20 м)		1,1 0,157 - 0,186, (29 м)		1,1 0,188 - 0,195 (7 м)		1,1 0,208 - 0,284, (76 м)		1,1 0,297 - 0,321, (24 м)		1,1 0,332 - 0,344 (12 м)						
	1-я от осевой	1,2 0,015 - 0,089, (74 м)				1,7 0,089 - 0,153, (64 м)				1,2 0,157 - 0,284, (127 м)								1,7 0,284 - 0,291 (7 м)		1,13 0,291 - 0,298 (7 м)		1,2 0,298 - 0,320, (22 м)		1,7 0,320 - 0,334 (14 м)		1,2 0,334 - 0,344 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																									
	На обочине																									
Тротуары справа		-0,010 - 0,150, а/б, ш. 2,0 м										0,150 - 0,286, пл., ш. 2,0 м					0,294 - 0,323, пл., ш. 2,0 м					0,332 - 0,344 пл., ш. 2,0 м				

Тротуары слева		0,344 - 0,375, а/б, ш. 1,5 м		0,398 - 0,438, а/б, ш. 1,5 м		0,661 - 0,687, а/б, ш. 1,2 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,385 0,397 (12 м)							
	1-я от осевой	1.2 0,344 - 0,373, (29 м)		1.7 0,373 0,388 (15 м)		1.7 0,392 - 0,445, (53 м)		1.2 0,445 - 0,564, (119 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=343						α=0	



ул. Ленинского Юбилея  
0,344-0,687  
1:1000

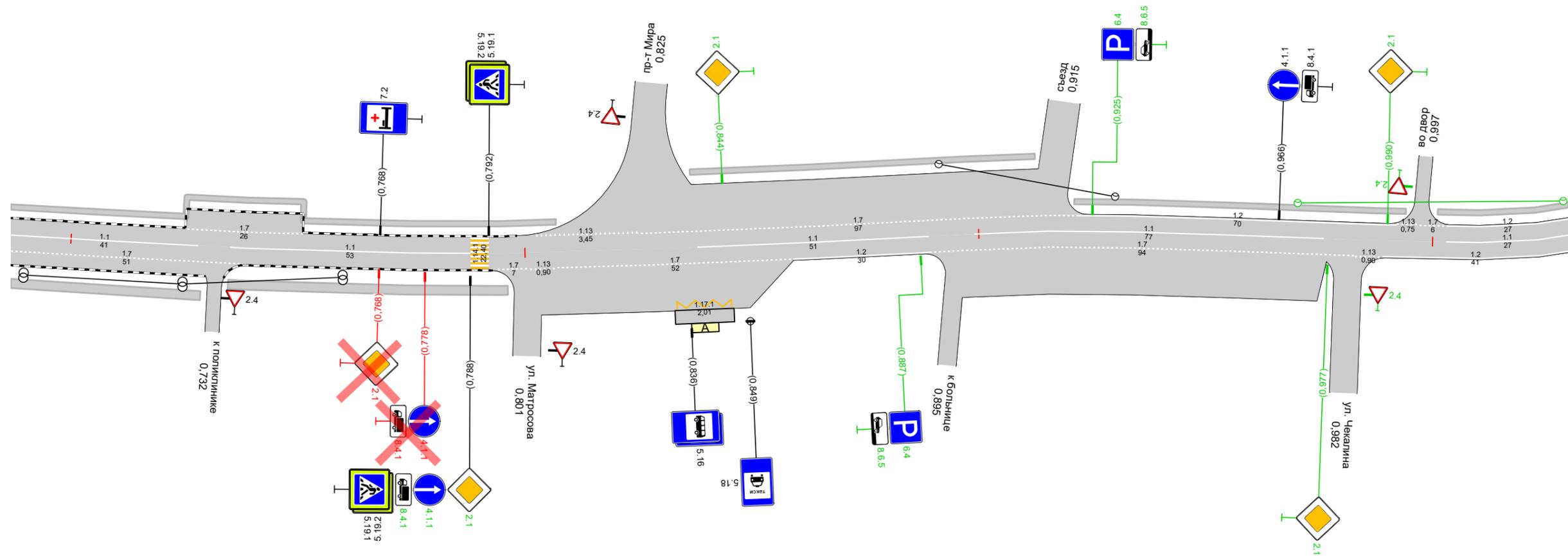


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,344 - 0,388, (44 м)		1.1 0,392 - 0,412, (20 м)		1.6 0,412 - 0,462, (50 м)		1.5 0,462 - 0,494, (32 м)		1.6 0,494 - 0,544, (50 м)		1.1 0,544 0,551 (7 м)		1.1 0,556 0,564 (8 м)		1.1 0,579 - 0,648, (69 м)		1.1 0,660 0,667 (7 м)		1.1 0,671 0,687 (16 м)	
	1-я от осевой	1.2 0,344 0,348 (4 м)		1.7 0,348 - 0,388, (40 м)		1.2 0,392 - 0,550, (158 м)										1.7 0,671 0,687 (16 м)					
	2-я от осевой											1.2 0,556 0,564 (8 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа		0,344 - 0,416, пл., ш. 2,0 м				0,416 - 0,551, а/б, ш. 2,0 м				0,556 - 0,651, а/б, ш. 2,0 м				0,659 - 0,687, а/б, ш. 2,0 м							

Тротуары слева		0,687 - 0,807, а/б, ш. 1,2 м		0,837 - 0,913, а/б, ш. 1,2 м		0,921 - 0,994, а/б, ш. 1,2 м		1,001 - 1,030, а/б, ш. 1,2 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1,7 0,725 - 0,751, (26 м)	1,13 0,802 - 0,825, (23 м)	1,7 0,825 - 0,922, (97 м)	1,2 0,922 - 0,992, (70 м)	1,13 0,992 0,997 (6 м)	1,7 0,997 1,003 (6 м)	1,2 1,003 - 1,030, (27 м)	
Элементы в плане		R=397, L=129, α=-13°							
Продольный профиль		L=343 α=0							



ул. Ленинского Юбилея  
0,687-1,030  
1:1000

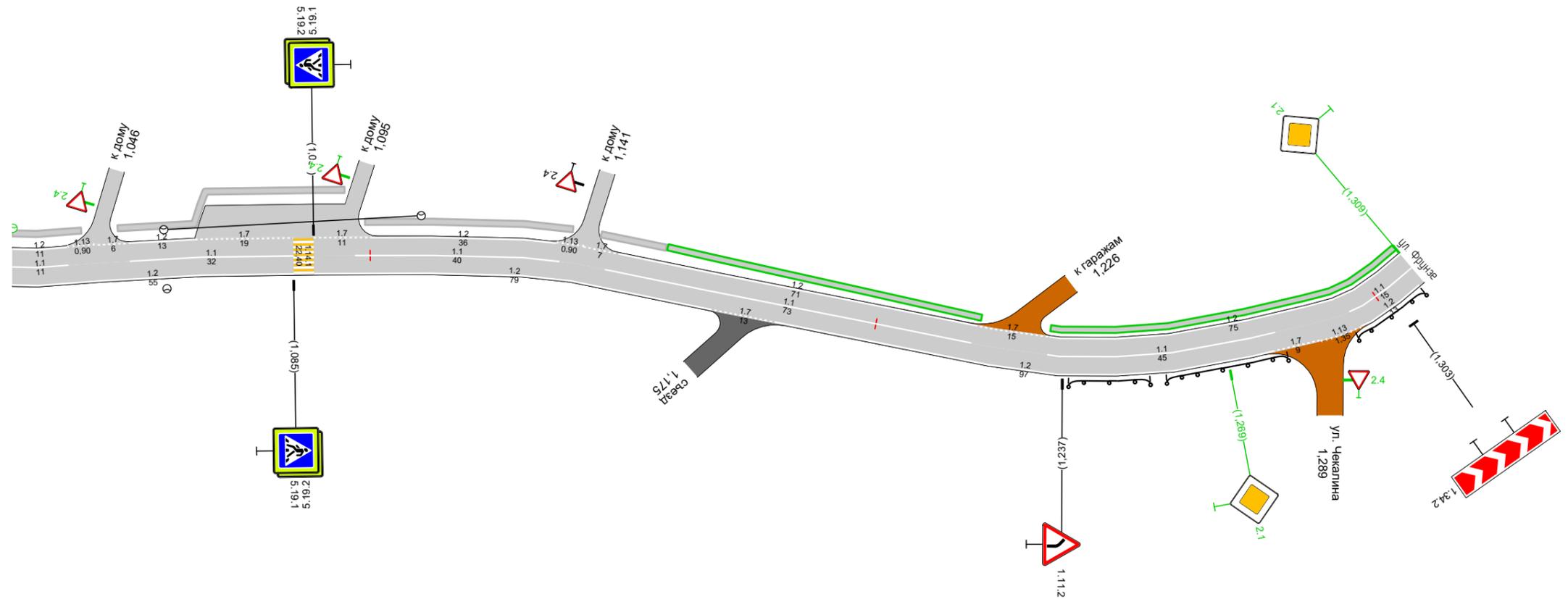


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,687 - 0,728, (41 м)	1,1 0,735 - 0,788, (53 м)	1,1 0,838 - 0,889, (51 м)	1,1 0,899 - 0,976, (77 м)	1,1 1,003 - 1,030, (27 м)			
	1-я от осевой	1,7 0,687 - 0,738, (51 м)	1,7 0,794 0,801 0,807 (7 м)	1,13 0,801 0,807 (6 м)	1,7 0,807 - 0,859, (52 м)	1,2 0,859 - 0,889, (30 м)	1,7 0,889 - 0,983, (94 м)	1,13 0,983 0,989 (6 м)	1,2 0,989 - 1,030, (41 м)
	2-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,687 - 0,729, а/б, ш. 2,0 м		0,735 - 0,796, а/б, ш. 2,0 м					

Тротуары слева		1,030 - 1,044 а/б, ш. 1,2 м	1,051 - 1,095, а/б, ш. 1,2 м	1,099 - 1,139, а/б, ш. 1,2 м	1,144 - 1,157 а/б, ш. 1,2 м	1,157 - 1,220, а/б, ш. 1,2 м	1,234 - 1,309, а/б, ш. 1,2 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1,2 1,030 1,041 (11 м)	1,13 1,041 1,047 (6 м)	1,7 1,047 1,053 (6 м)	1,2 1,053 1,066 (13 м)	1,7 1,066 - 1,085, (19 м)	1,7 1,089 1,100 (11 м)	1,2 1,100 - 1,136, (36 м)	1,13 1,136 1,141 (5 м)	1,7 1,141 1,148 (7 м)	1,2 1,148 - 1,219, (71 м)	1,7 1,219 1,234 (15 м)	1,2 1,234 - 1,309, (75 м)
Элементы в плане		R=397, L=129, α=13°			R=304, L=83, α=12°		R=119, L=101, α=60°						
Продольный профиль		L=370											α=0



ул. Ленинского Юбилея  
1,030-1,309  
1:1000



	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.13	1.14.1	1.17.1	1.25				
1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,40	0,40	1,00	1,00	-	-
,	0,10	0,15	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	0,10	0,40	-	-
						2	2	2	2	2	2	2	2
0,000 - 1,000	574,00	7,00	925,00	43,00	200,00	590,00	7,05	57,60	54,40	4,02	5,12	266,30	58,42
1,000 - 1,309	243,00		507,00			83,00	3,15	11,20	11,20			93,50	11,20
,	0,817	0,007	1,432	0,043	0,200	0,673							
.	0,817	0,007	1,432	0,011	0,150	0,337						2,753	
, <sup>2</sup>	81,70	1,05	143,20	1,08	15,00	33,65	10,20	68,80	65,60	4,02	5,12	359,80	69,62

\*

				( <sup>2</sup> )					
--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--

1.17		II		0,153		1	
1.17		II		0,166		1	
1.17		II		0,217		1	
1.17		II		0,257		1	
1.11.2		II		1,237		1	
1.34.2		II		1,303		1	
		: 2					
		: 2					
		: 2					
		: 6					

2.4		II		0,035		1	
2.4		II		0,113		1	" 0,124 "
2.1		II		0,269		1	
2.4		II		0,295		1	" " 0,289 "
2.1		II		0,309		1	
2.1		II		0,635		1	

2.4		II		0,651		1	" 0,656"
2.4		II		0,658		1	" 0,655"
2.1		II		0,671		1	
2.4		II		0,735		1	" 0,732"
2.1		II		0,768		1	
2.1		II		0,788		1	
2.4		II		0,806		1	" 0,801"
2.4		II		0,822		1	" 0,825"
2.1		II		0,844		1	
2.1		II		0,977		1	
2.4		II		0,986		1	" 0,982"
2.1		II		0,990		1	
2.4		II		0,994		1	" 0,997"
2.4		II		1,046		1	" 1,046"
2.4		II		1,095		1	" 1,095"
2.4		II		1,139		1	" 1,141"
2.1		II		1,269		1	
2.4		II		1,290		1	" 1,289"
2.1		II		1,309		1	
		: 7					
		: 17					
		: 1					
		: 25					

3.24		II		0,084		1	
3.28		II		0,084		1	
3.1		II		0,108	Требуется	1	" 0,124"
3.28		II		0,113		1	" 0,124"
3.28		II		0,158		1	
3.24		II		0,166		1	
3.24		II		0,186		1	
3.24		II		0,187		1	
3.24		II		0,217		1	
3.24		II		0,257		1	
3.13		II		0,582		1	
3.13		II		0,582		1	
		: 3					
		: 7					
		: 2					
		: 12					

4.1.1		II		0,778		1	
4.1.1		II		0,788		1	
4.1.1		II		0,966		1	

	:	1
	:	1
	:	1
	:	3

5.19.1		II		0,153		1	
5.19.2		II		0,153		1	
5.19.1		II		0,157		1	
5.19.2		II		0,157		1	
5.20		II		0,186		1	
5.20		II		0,187		1	
5.19.1		II		0,388		1	
5.19.2		II		0,388		1	
5.19.1		II		0,393		1	
5.19.2		II		0,393		1	
5.16	( )	II		0,394		1	
5.16	( )	II		0,394		1	
5.19.1		II		0,564		1	
5.19.2		II		0,564		1	
5.19.1		II		0,568		1	
5.19.2		II		0,568		1	
5.19.1		II		0,667		1	
5.19.2		II		0,667		1	
5.19.1		II		0,671		1	
5.19.2		II		0,671		1	
5.19.1		II		0,788		1	
5.19.2		II		0,788		1	
5.19.1		II		0,792		1	
5.19.2		II		0,792		1	
5.16	( )	II		0,836		1	
5.16	( )	II		0,836		1	
5.18		II		0,849		1	
5.19.1		II		1,085		1	
5.19.2		II		1,085		1	
5.19.1		II		1,089		1	
5.19.2		II		1,089		1	
		:	31				
		:	0				
		:	0				
		:	31				

6.4	( )	II		0,084		1	
6.4	( )	II		0,348		1	
6.4	( )	II		0,667		1	
6.4	( )	II		0,887		1	
6.4	( )	II		0,925		1	
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

7.2		II		0,667		1	
7.2		II		0,768		1	



<i>l</i>	'	'		<i>l</i>	'		
1	0,026	0,191		5/5	165		
2	0,225	0,330		3/3	105		
3	0,370	0,461		3/3	91		
4	0,493	0,560		2/2	67		
5	0,585	0,647		3/3	62		
6	0,690	0,760		3/6	70		
7	0,849	0,849		1/1	0		
8	0,892	0,930		2/2	38		
9	0,970	1,030		2/2	60		
10	1,060	1,060		1/1	0		
11	1,060	1,110		2/2	50		

	<i>l</i>	'
	13/13	378
	14/17	330

<i>l</i>	'	'								
1	0,391			'				130	75	
2	0,839			'				130	75	

<i>l</i>	'	'		
1	0,155			Установлено
2	0,390			Установлено
3	0,566			Установлено
4	0,669			Установлено
5	0,790			Установлено
6	1,087			Установлено

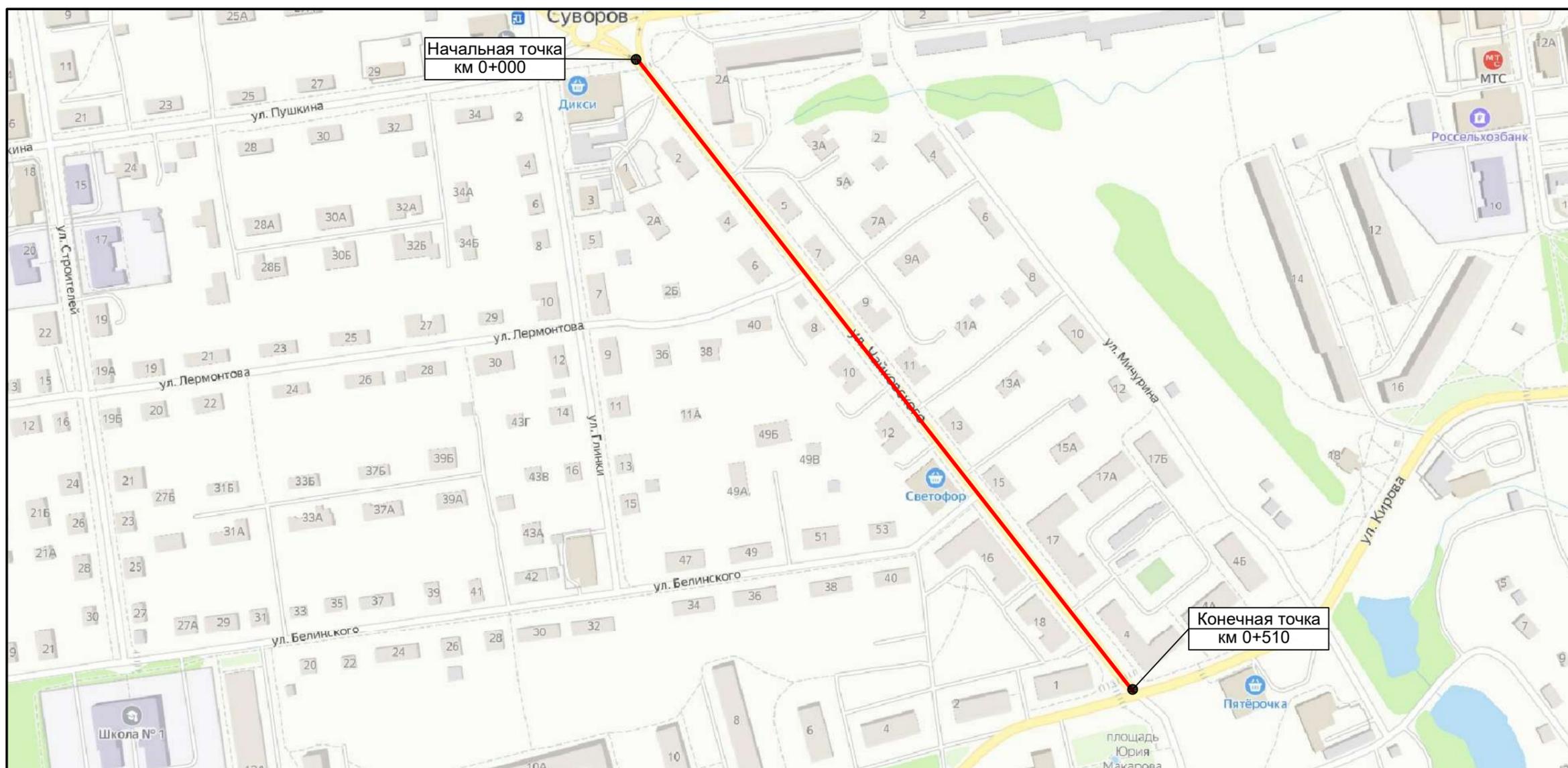
	:	
		6

/									
1	-0,010	0,150			2,0	Жилая застройка		160	
2	0,125	0,195			1,5	Жилая застройка		70	
3	0,150	0,286			2,0	Жилая застройка		136	
4	0,207	0,375			1,5	Жилая застройка		168	
5	0,294	0,323			2,0	Жилая застройка		29	
6	0,332	0,416			2,0	Жилая застройка		84	
7	0,398	0,438			1,5	Жилая застройка		40	
8	0,416	0,551			2,0	Жилая застройка		135	
9	0,556	0,651			2,0	Жилая застройка		95	
10	0,659	0,729			2,0	Жилая застройка		70	
11	0,661	0,807			1,2	Жилая застройка		146	
12	0,735	0,796			2,0	Жилая застройка		61	
13	0,837	0,913			1,2	Жилая застройка		76	
14	0,921	0,994			1,2	Жилая застройка		73	
15	1,001	1,044			1,2	Жилая застройка		43	
16	1,051	1,095			1,2	Жилая застройка		44	
17	1,099	1,139			1,2	Жилая застройка		40	
18	1,144	1,157			1,2	Жилая застройка		13	
19	1,157	1,220			1,2	Жилая застройка		63	
20	1,234	1,309			1,2	Жилая застройка		75	
		<b>: 1483</b>							
		<b>: 138</b>							
		<b>: 0</b>							
		<b>: 1621</b>							

/						, 3	
1	0,187			0,50	7,00	0,05	-
		1,00					
		0,00					
		0,00					

**ул. Чайковского**  
от площади Победы - до площади Юрия Макарова  
(км 0+000 - км 0+510)

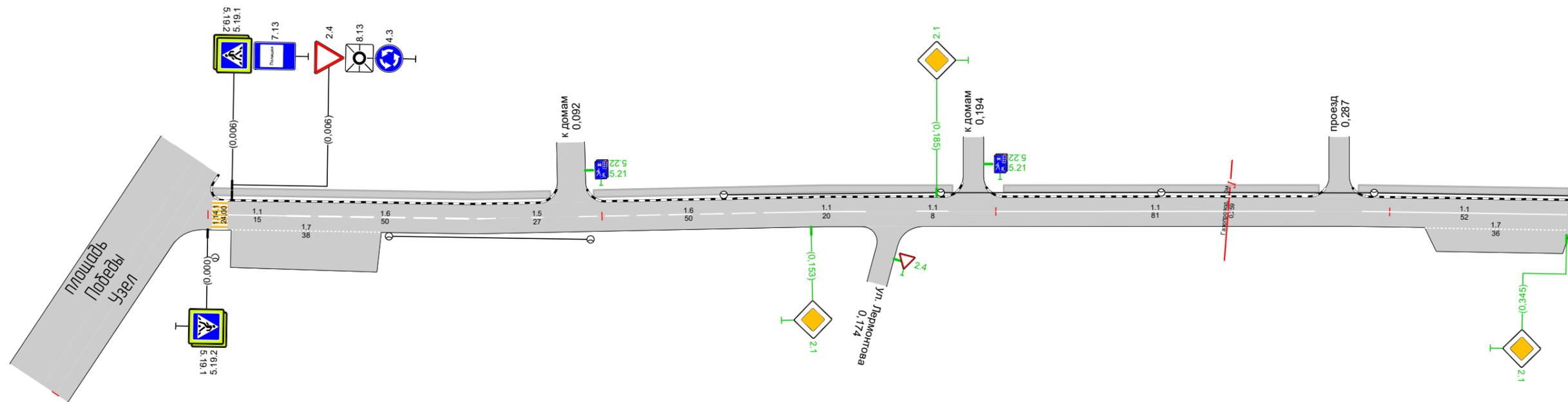
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,001 - 0,087, а/б, ш. 1,8 м	0,098 - 0,189, а/б, ш. 1,8 м	0,202 - 0,282, а/б, ш. 1,8 м	0,292 - 0,345, а/б, ш. 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		0,000	L=345	α=0	



ул. Чайковского  
0,000-0,345  
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,005 0,020 (15 м)	1,6 0,020 - 0,070, (50 м)	1,5 0,070 - 0,097, (27 м)	1,6 0,097 - 0,147, (50 м)	1,1 0,147 - 0,167, (20 м)	1,1 0,180 0,188 (8 м)	1,1 0,200 - 0,281, (81 м)	1,1 0,293 - 0,345, (52 м)
	1-я от осевой	1,7 0,006 - 0,044, (38 м)							1,7 0,309 - 0,345, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									



	1.1	1.5	1.6		1.7	1.14.1			
1.1*	1,00	0,25	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,15	0,10	4,00	4,00	-	-
						2	2	2	2
0,000 - 0,510	290,00	27,00	50,00	50,00	74,00	41,60	38,40	84,35	38,40
,	0,290	0,027	0,050	0,050	0,074				
,	0,290	0,007	0,038	0,038	0,037			0,409	
, <sup>2</sup>	29,00	0,68	3,75	5,63	3,70	41,60	38,40	84,35	38,40

\*

			( <sup>2</sup> )	,	,			
--	--	--	------------------	---	---	--	--	--

2.4		II		0,006		1	
2.1		II		0,153		1	
2.4		II		0,175		1	" 0,174
2.1		II		0,185		1	
2.1		II		0,345		1	
2.4		II		0,357		1	" 0,353
2.1		II		0,380		1	
2.4		II		0,486		1	
		:	4				
		:	4				
		:	0				
		:	8				

3.27		II		0,362		1	
3.27		II		0,396		1	
3.4		II		0,501		1	

	:	3
	:	0
	:	0
	:	3

4.3		II		0,006		1	
	:	1					
	:	0					
	:	0					
	:	1					

5.19.1		II		0,000		1	
5.19.2		II		0,000		1	
5.21		I		0,097		1	" 0,092 "
5.22		I		0,097		1	" 0,092 "
5.21		I		0,198		1	" 0,194 "
5.22		I		0,198		1	" 0,194 "
5.21		I		0,416		1	" 0,419 "
5.22		I		0,416		1	" 0,419 "
5.21		I		0,450		1	" 0,446 "
5.22		I		0,450		1	" 0,446 "
5.21		I		0,468		1	" 0,474 "
5.22		I		0,468		1	" 0,474 "
5.19.1		II		0,501		1	
5.19.2		II		0,501		1	
5.19.1		II		0,506		1	
5.19.2		II		0,506		1	
	:	6					
	:	10					
	:	0					
	:	16					

( )

8.13		II		0,006		1	
8.24		II		0,396		1	
	:	2					
	:	0					
	:	0					
	:	2					
	:	16					
	:	14					
	:	0					
	:	30					

/	,	,	,	,	,	,	
---	---	---	---	---	---	---	--

1	0,002	0,002		1/1	0		
2	0,046	0,097		2/2	51		
3	0,131	0,501		7/7	370		

		/					
		,					
		10/10			421		

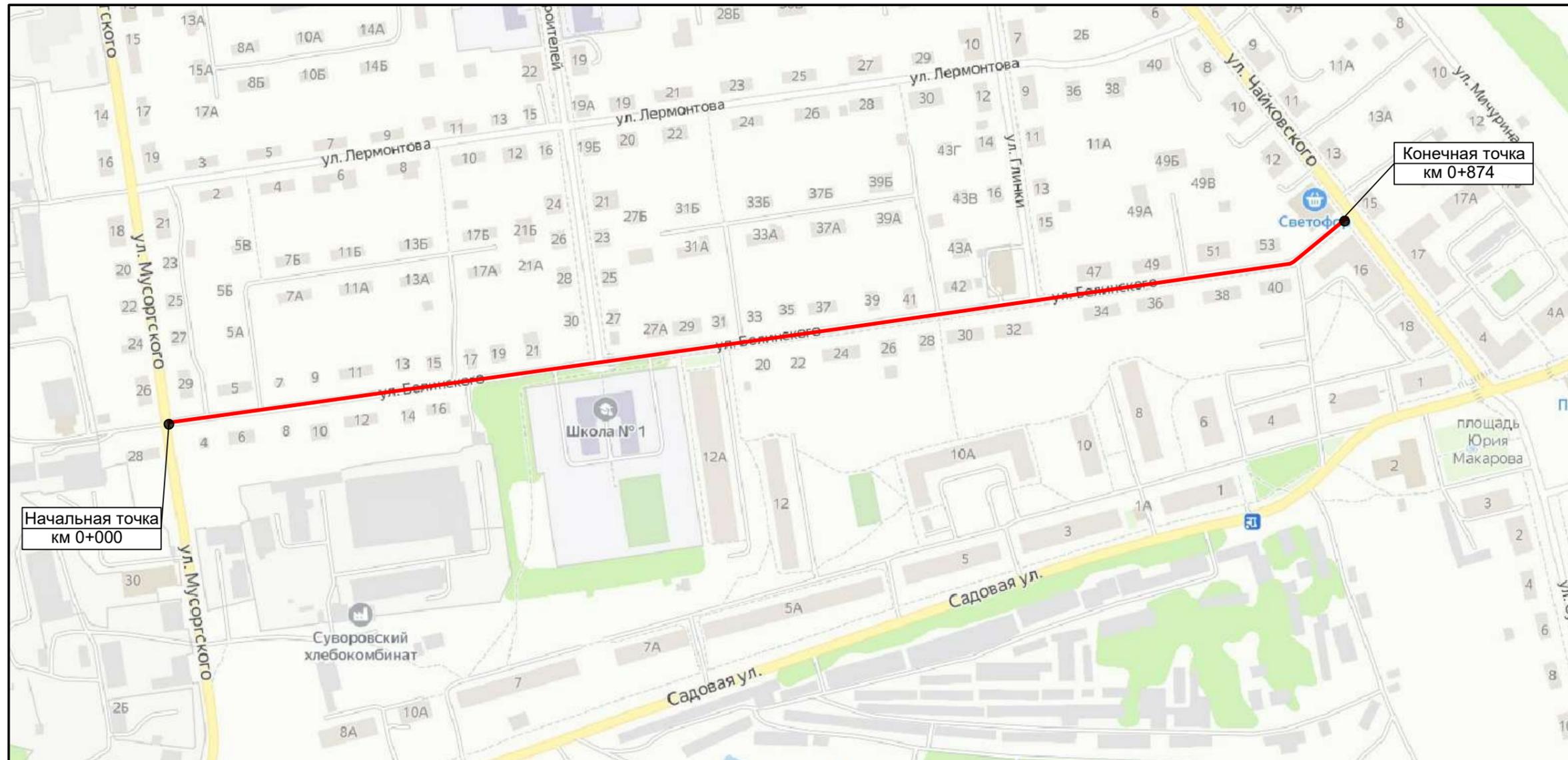
,

.

/	,	,			,			,	
1	0,001	0,087			1,8			86	
2	0,098	0,189			1,8			91	
3	0,202	0,282			1,8			80	
4	0,292	0,441			1,8			149	
5	0,452	0,510			1,8			58	
		: 464							
		: 0							
		: 0							
		: 464							

**ул. Белинского**  
от ул. Мусоргского - до ул. Чайковского  
(км 0+000 - км 0+874)

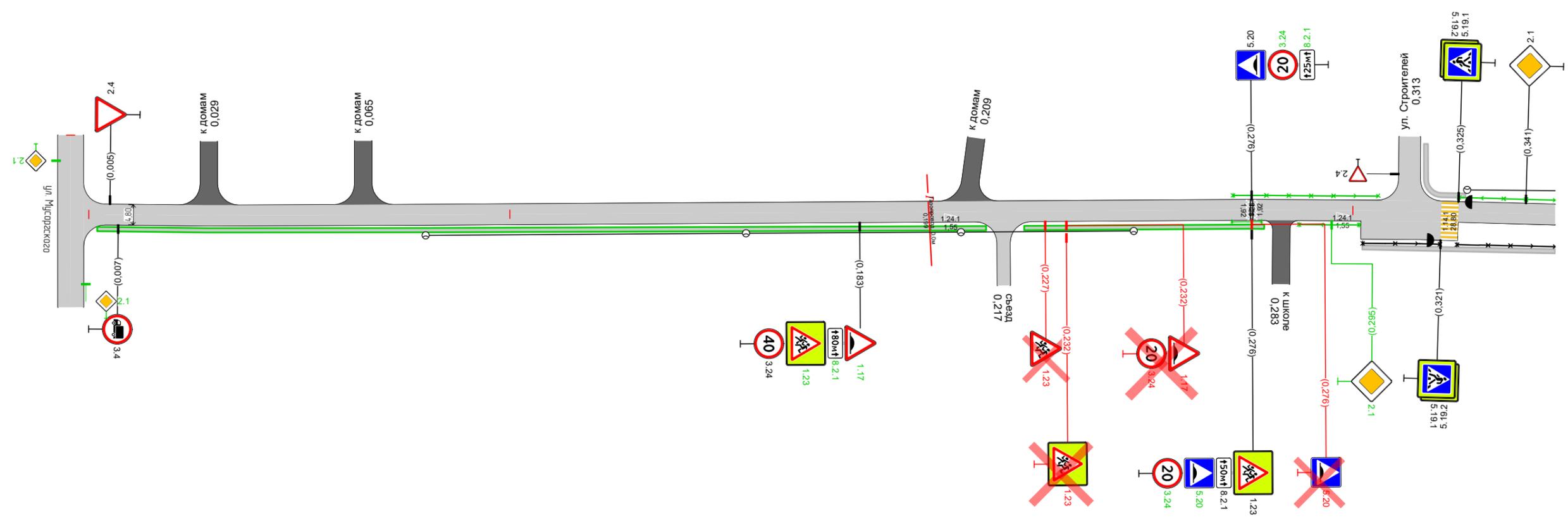
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,272 - 0,306	ОПО-Д 0,325 - 0,348
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=7326, L=354	



ул. Белинского  
0,000-0,348  
1:1000

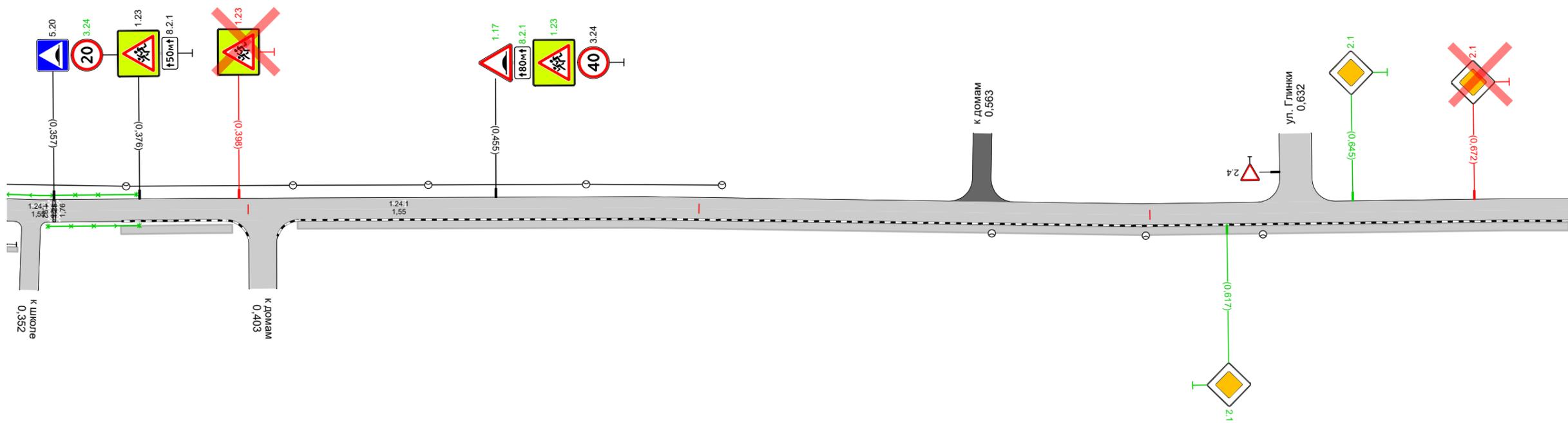


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ОПО-Д 0,271 - 0,278	ОПО-Д 0,287 - 0,301
Тротуары справа		0,002 - 0,213, а/б, ш. 1,0 м	0,302 - 0,348, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-д 0,347 - 0,375	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		7326 0,354	0,679 3938



ул. Белинского  
0,348-0,693  
1:1000

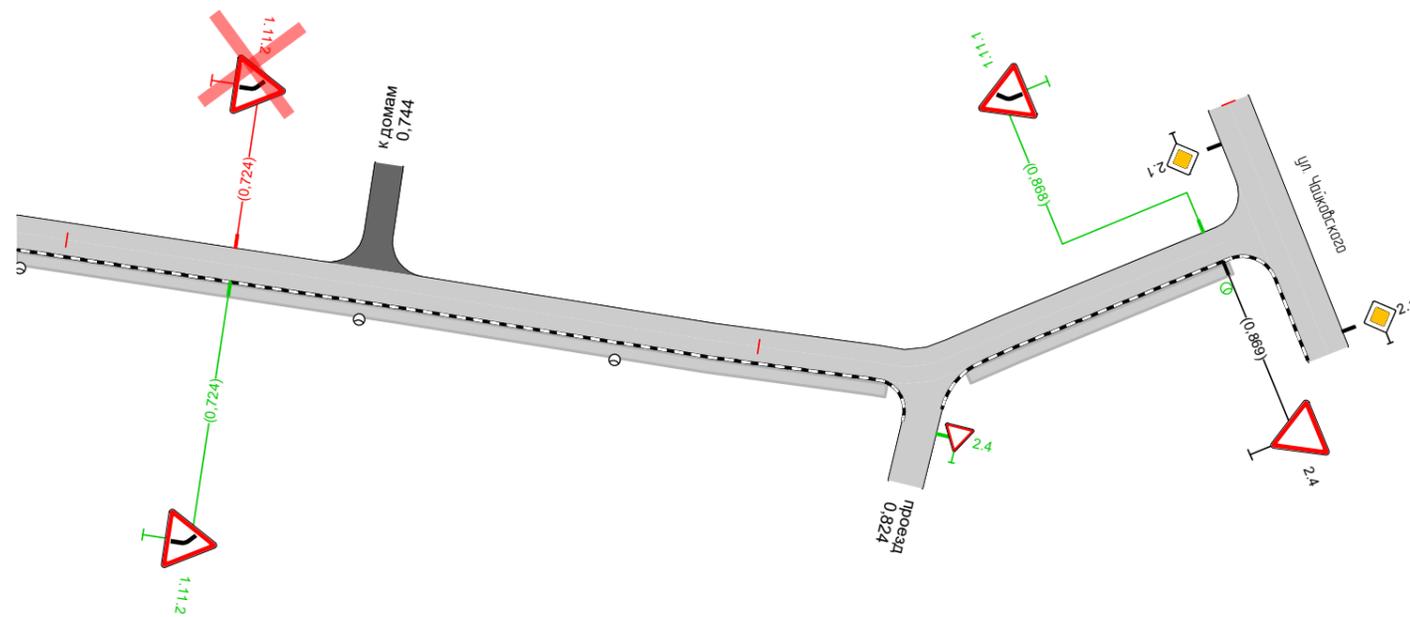


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	опо-д 0,347 - 0,349	опо-д 0,356 - 0,376
Тротуары справа		0,347 - 0,349, а/б, ш. 1,0 м	0,372 - 0,397, а/б, ш. 1,8 м
		0,411 - 0,693, а/б, ш. 1,8 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



ул. Беллинского  
0,693-0,874  
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

	1.14.1 	1.24.1 	1.25 		
1.1*	0,40	0,40	-	1,00	-
,	4,00	4,00	-	0,40	-
	2	2		2	2
0,000 - 0,874	14,40	14,40	4	7,52	28,12
,					
.					
, 2	14,40	14,40	6,20	7,52	28,12
					14,40

\*

			( , 2 )	, ,			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.17		II		0,183		1	
1.23		II		0,183		1	
1.23		II		0,227		1	
1.17		II		0,232		1	
1.23		II		0,232		1	
1.23		II		0,276		1	
1.23		II		0,376		1	
1.23		II		0,398		1	
1.17		II		0,455		1	
1.23		II		0,455		1	
1.11.2		II		0,724		1	
1.11.2		II		0,724		1	
1.11.1		II		0,868		1	
		:	2				
		:	6				
		:	5				
		:	13				

2.4		II		0,005		1	
2.1		II		0,295		1	
2.1		II		0,341		1	

2.1		II		0,617		1	
2.4		II		0,628		1	" 0,632 "
2.1		II		0,645		1	
2.1		II		0,672		1	
2.4		II		0,825		1	" " 0,824
2.4		II		0,869		1	
		:	4				
		:	4				
		:	1				
		:	9				

3.4		II		0,007		1	
3.24		II		0,183		1	
3.24		II		0,232		1	
3.24		II		0,276		1	
3.24		II		0,276		1	
3.24		II		0,357		1	
3.24		II		0,455		1	
		:	3				
		:	3				
		:	1				
		:	7				

5.20		II		0,276		1	
5.20		II		0,276		1	
5.20		II		0,276		1	
5.19.1		II		0,321		1	
5.19.2		II		0,321		1	
5.19.1		II		0,325		1	
5.19.2		II		0,325		1	
5.20		II		0,357		1	
		:	6				
		:	1				
		:	1				
		:	8				

( )

8.2.1		II		0,183		1	
8.2.1		II		0,276		1	
8.2.1		II		0,276		1	
8.2.1		II		0,376		1	
8.2.1		II		0,455		1	
		:	2				
		:	3				
		:	0				
		:	5				
		:	17				
		:	17				
		:	8				
		:	42				

/	,	,	,			,			
1	0,271	0,277	6,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
2	0,272	0,306	34,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
3	0,287	0,301	14,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
4	0,302	0,321	18,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
5	0,325	0,347	22,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
6	0,327	0,375	48,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
7	0,356	0,376	20,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		

		,
	-1,10:2,00	-2010
		40,0
	-1,10:2,00	-2010
		122,0

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,
1	0,271	0,278	7,0		7,0			-1,10:2,00 -2010	1,10
2	0,272	0,306	34,1		34,1			-1,10:2,00 -2010	1,10
3	0,287	0,301	14,1		14,1			-1,10:2,00 -2010	1,10
4	0,302	0,321	18,2	18,2				-1,10:2,00 -2010	1,10
5	0,325	0,349	23,8	23,8				-1,10:2,00 -2010	1,10
6	0,325	0,375	49,6		49,6			-1,10:2,00 -2010	1,10
7	0,356	0,376	20,1		20,1			-1,10:2,00 -2010	1,10
			<b>166,9</b>	<b>42,0</b>	<b>124,9</b>				

/	,	,		/	,		
1	0,080	0,248		4/4		168	
2	0,327	0,505		6/6		178	
3	0,565	0,565		1/1		0	
4	0,599	0,599		1/1		0	
5	0,625	0,625		1/1		0	
6	0,694	0,694		1/1		0	
7	0,743	0,743		1/1		0	
8	0,780	0,780		1/1		0	
9	0,868	0,868		1/1		0	

	/	,
	16/16	346
	1/1	0

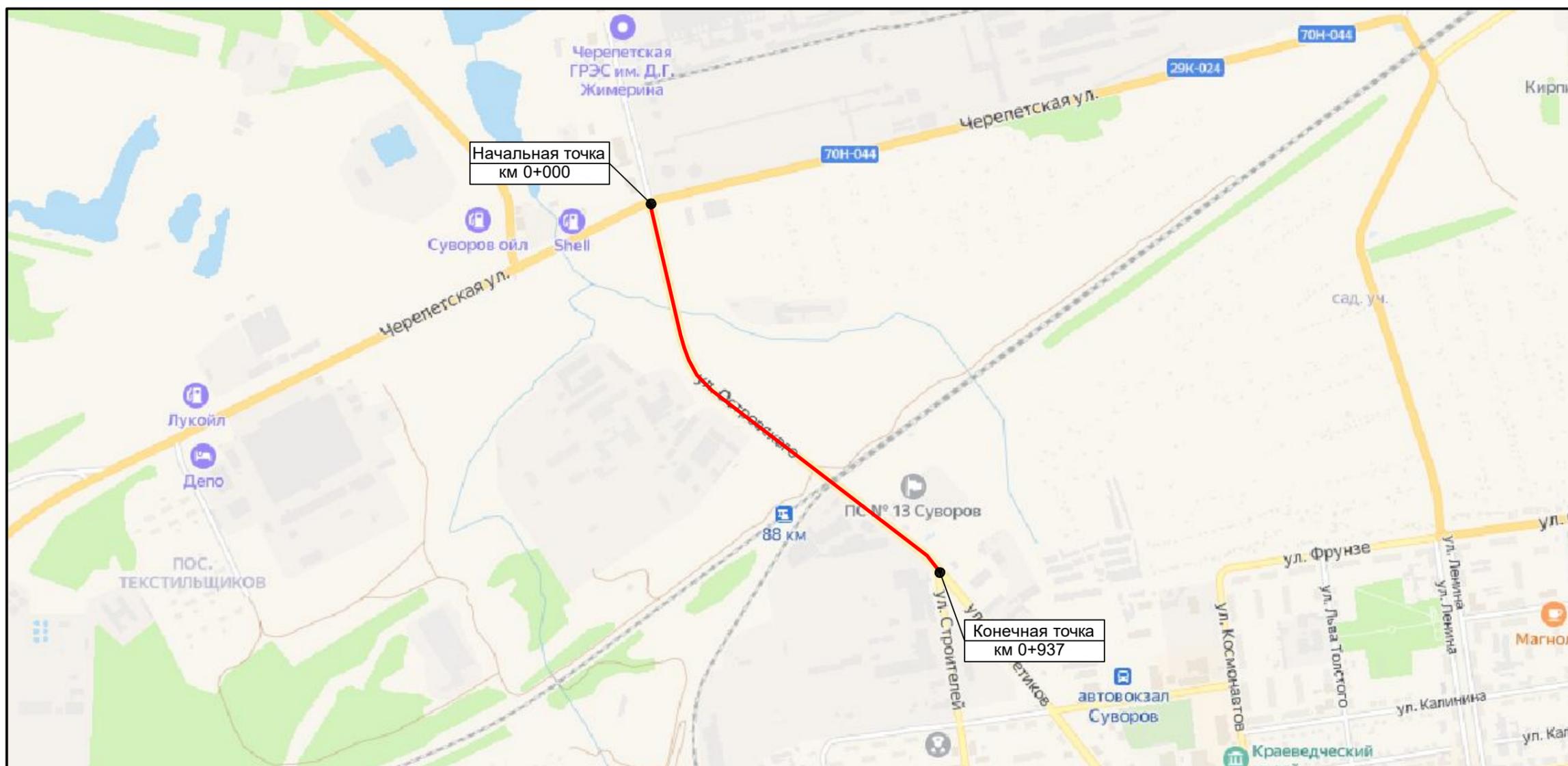
/	,	,		-
1	0,323			
		:		
			1	

/	,	,							
1	0,313	.7; .7	пешеходный переход	2	0	0	0	0	0
			:	2	0	0	0	0	0

/	,	,					,	<sup>3</sup>
1	0,276			0,50	4,80	0,05	-	
2	0,357			0,50	4,80	0,05	-	
			2,00					
			0,00					
			0,00					

**ул. Островского**  
от ул. Черепетская - до ул. Энергетиков  
(км 0+000 - км 0+937)

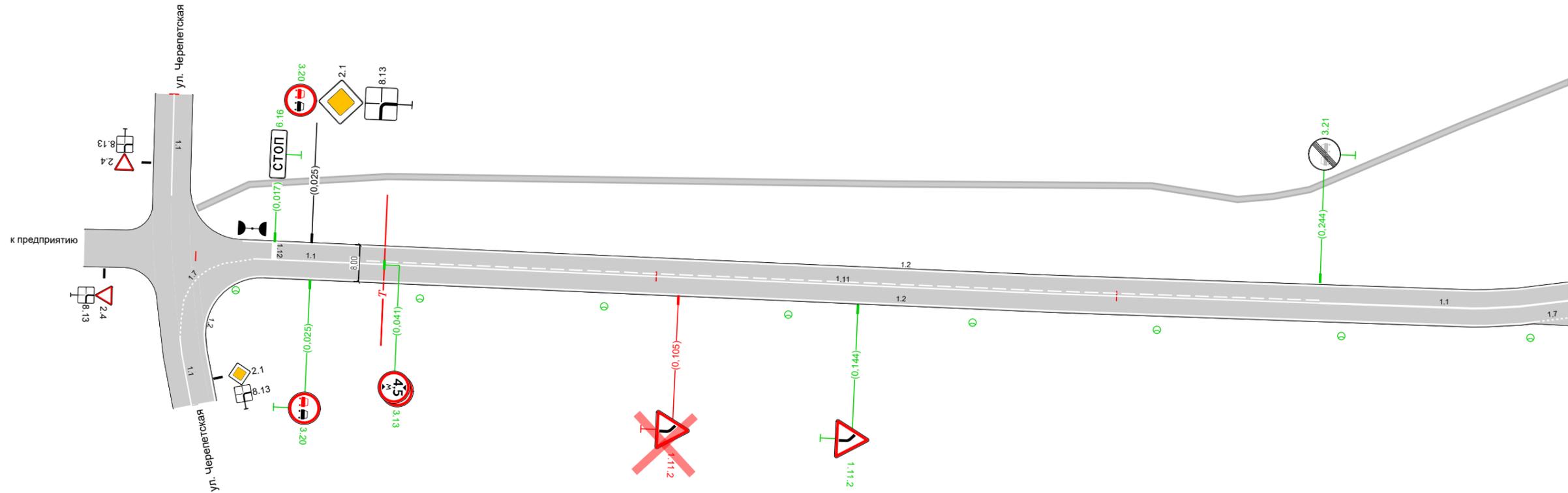
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,000 - 0,298, а/б, ш. 1,2 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,010 - 0,298, (288 м)
Элементы в плане		R=225, L=183, α=43°
Продольный профиль		R=13046, L=277 3049



ул. Островского  
0,000-0,298  
1:1000

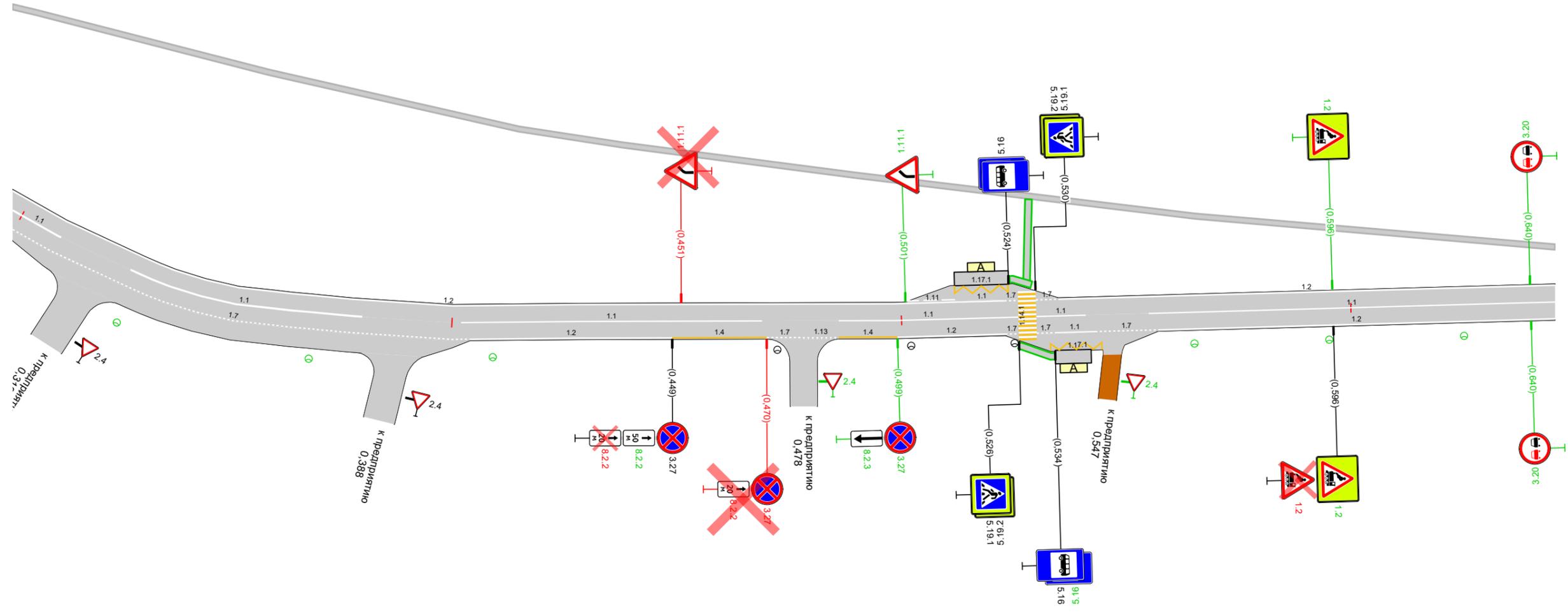


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,013 - 0,037, (24 м)	1,11 0,037 - 0,244, (207 м)	1,1 0,244 - 0,298, (54 м)	
	1-я от осевой		1,2 0,015 - 0,291, (276 м)		1,7 0,291 0,298 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Тротуары слева		0,298 - 0,645, а/б, ш. 1,2 м														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине															
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой															
	1-я от осевой	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">1.2 0,298 - 0,501, (203 м)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1.11 0,501 0,513 (12 м)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1.1 0,513 0,523 (10 м)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1.7 0,523 0,530 (9 м)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1.7 0,530 0,535 (5 м)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1.2 0,535 - 0,645, (110 м)</td> </tr> </table>										1.2 0,298 - 0,501, (203 м)	1.11 0,501 0,513 (12 м)	1.1 0,513 0,523 (10 м)	1.7 0,523 0,530 (9 м)	1.7 0,530 0,535 (5 м)
1.2 0,298 - 0,501, (203 м)	1.11 0,501 0,513 (12 м)	1.1 0,513 0,523 (10 м)	1.7 0,523 0,530 (9 м)	1.7 0,530 0,535 (5 м)	1.2 0,535 - 0,645, (110 м)											
Элементы в плане		R=225, L=183, α=-43°														
Продольный профиль		R=3049, L=75      R=7847, L=76      R=30969, L=509														



ул. Островского  
0,298-0,645  
1:1000

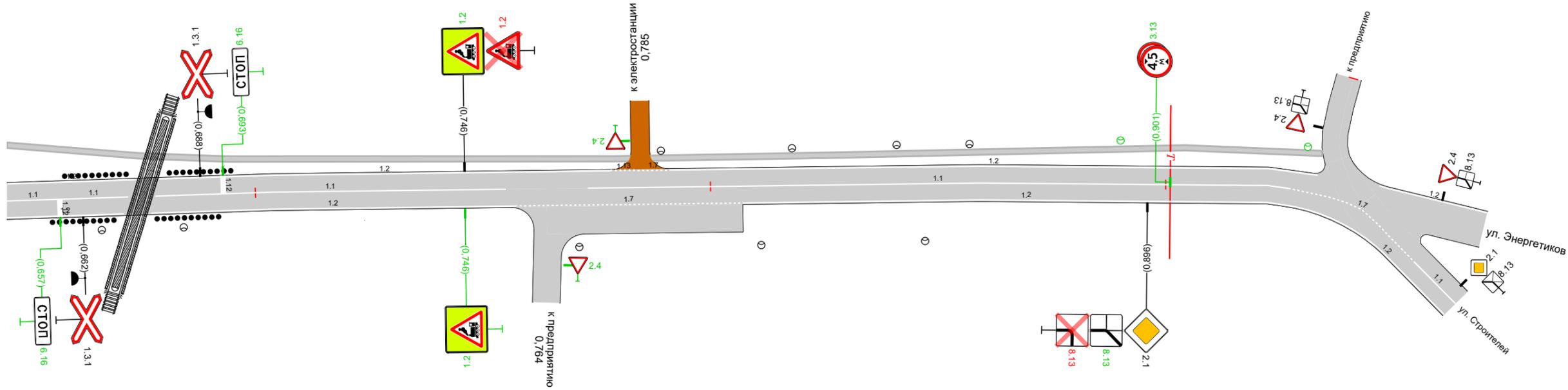


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,298 0,310 (12 м)											1.1 0,530 0,541 (11 м)	1.1 0,555 - 0,645, (90 м)							
	1-я от осевой	1.7 0,298 - 0,404, (106 м)										1.1 0,402 - 0,469, (67 м)	1.1 0,486 - 0,526, (40 м)	1.2 0,557 - 0,645, (88 м)							
	2-я от осевой											1.2 0,404 - 0,449, (45 м)	1.4 0,449 - 0,470, (21 м)	1.7 0,470 0,478 (8 м)	1.13 0,478 0,486 (8 м)	1.4 0,486 0,499 (13 м)	1.2 0,499 - 0,523, (24 м)	1.7 0,523 0,528 (5 м)	1.7 0,530 0,534 (4 м)	1.1 0,534 0,543 (9 м)	1.7 0,543 0,557 (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа												0,526 - 0,534, а/б, ш. 1,5 м									

Тротуары слева		0,645 - 0,904, а/б, ш. 1,2 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(10) 0,658 - 0,672	Ст.(10) 0,681 - 0,695			
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,2 0,645 - 0,674, (29 м)	1,2 0,679 - 0,778, (99 м)	1,13 0,778 0,784 (6 м)	1,7 0,784 0,791 (7 м)	1,2 0,791 - 0,933, (142 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=30969, L=509				



ул. Островского  
0,645-0,937  
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,645 0,657 (12 м)	1,1 0,657 0,672 (15 м)	1,1 0,678 - 0,755, (77 м)	1,1 0,773 - 0,927, (154 м)	1,7 0,927 0,936 (9 м)
	1-я от осевой	1,2 0,645 - 0,671, (26 м)		1,2 0,677 - 0,757, (80 м)	1,7 0,757 - 0,807, (50 м)	1,2 0,807 - 0,926, (119 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	Ст.(10) 0,655 - 0,669	Ст.(10) 0,678 - 0,692			
Тротуары справа						

	1.1	1.2	1.4	1.7	1.11	1.12	1.13	1.14.1	1.17.1				
1.1*	1,00	1,00	1,00	1,00	0,50	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	1,00	-	-
,	0,10	0,15	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	0,10	-	-
								2	2	2	2	2	2
0,000 - 0,937	509,00	119,00	1535,00	34,00	217,06	219,00	12,00	2,10	17,60	17,60	4,02	295,93	25,02
,	0,509	0,119	1,535	0,034	0,217	0,219	0,012						
.	0,509	0,119	1,535	0,034	0,109	0,383	0,012					2,667	0,034
, <sup>2</sup>	50,90	17,85	153,50	3,40	10,85	38,33	4,80	2,10	17,60	17,60	4,02	295,93	25,02

\*

				( <sup>2</sup> )							
--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--

1.11.2			II		0,105		1	
1.11.2			II		0,144		1	
1.11.1			II		0,451		1	
1.11.1			II		0,501		1	
1.2			II		0,596		1	
1.2			II		0,596		1	
1.2			II		0,596		1	
1.3.1			II		0,662		1	
1.3.1			II		0,688		1	
1.2			II		0,746		1	
1.2			II		0,746		1	
1.2			II		0,746		1	
				: 2				
				: 6				
				: 4				
				: 12				

2.1			II		0,025		1	
2.4			II		0,324		1	" 0,319

			( , <sup>2</sup> )				
2.4		II		0,392		1	" 0,388
2.4		II		0,483		1	" 0,478
2.4		II		0,549		1	" 0,547
2.4		II		0,769		1	" 0,764
2.4		II		0,781		1	" 0,785
2.1		II		0,896		1	
		:	4				
		:	4				
		:	0				
		:	8				

3.20		II		0,025		1	
3.20		II		0,025		1	
3.13		II		0,041		1	
3.13		II		0,041		1	
3.21		II		0,244		1	
3.27		II		0,449		1	
3.27		II		0,470		1	
3.27		II		0,499		1	
3.20		II		0,640		1	
3.20		II		0,640		1	
3.13		II		0,901		1	
3.13		II		0,901		1	
		:	1				
		:	10				
		:	1				
		:	12				

5.16	( )	II		0,524		1	
5.16	( )	II		0,524		1	
5.19.1		II		0,526		1	
5.19.2		II		0,526		1	
5.19.1		II		0,530		1	
5.19.2		II		0,530		1	
5.16	( )	II		0,534		1	
5.16	( )	II		0,534		1	
		:	7				
		:	1				
		:	0				
		:	8				

6.16	-	II		0,017		1	
6.16	-	II		0,657		1	
6.16	-	II		0,693		1	

			( , <sup>2</sup> )				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

			( )				
8.13			II		0,025		1
8.2.2			II		0,449		1
8.2.2			II		0,449		1
8.2.2			II		0,470		1
8.2.3			II		0,499		1
8.13			II		0,896		1
8.13			II		0,896		1
		:	1				
		:	3				
		:	3				
		:	7				
		:	15				
		:	27				
		:	8				
		:	50				

1	0,655	0,669	14/10		2			/
2	0,658	0,672	14/10		2			/
3	0,678	0,692	14/10		2			/
4	0,681	0,695	14/10		2			/

		, /
	2	54/40

/	,	,		/	,		
1	0,009	0,409	Жилая застройка	11/11	400		
2	0,472	0,525	Жилая застройка	3/3	53		
3	0,565	0,625	Жилая застройка	3/3	60		
4	0,666	0,684	Жилая застройка	2/2	18		
5	0,724	0,724	Жилая застройка	2/2	0		
6	0,771	0,847	Жилая застройка	3/3	76		
7	0,789	0,857	Жилая застройка	4/4	68		
8	0,890	0,930	Жилая застройка	2/2	40		

	/	,
	18/18	500
	12/12	214

/	,								
1	0,518						120	80	
2	0,538						150	70	

/	,			
1	0,528			
		:		1

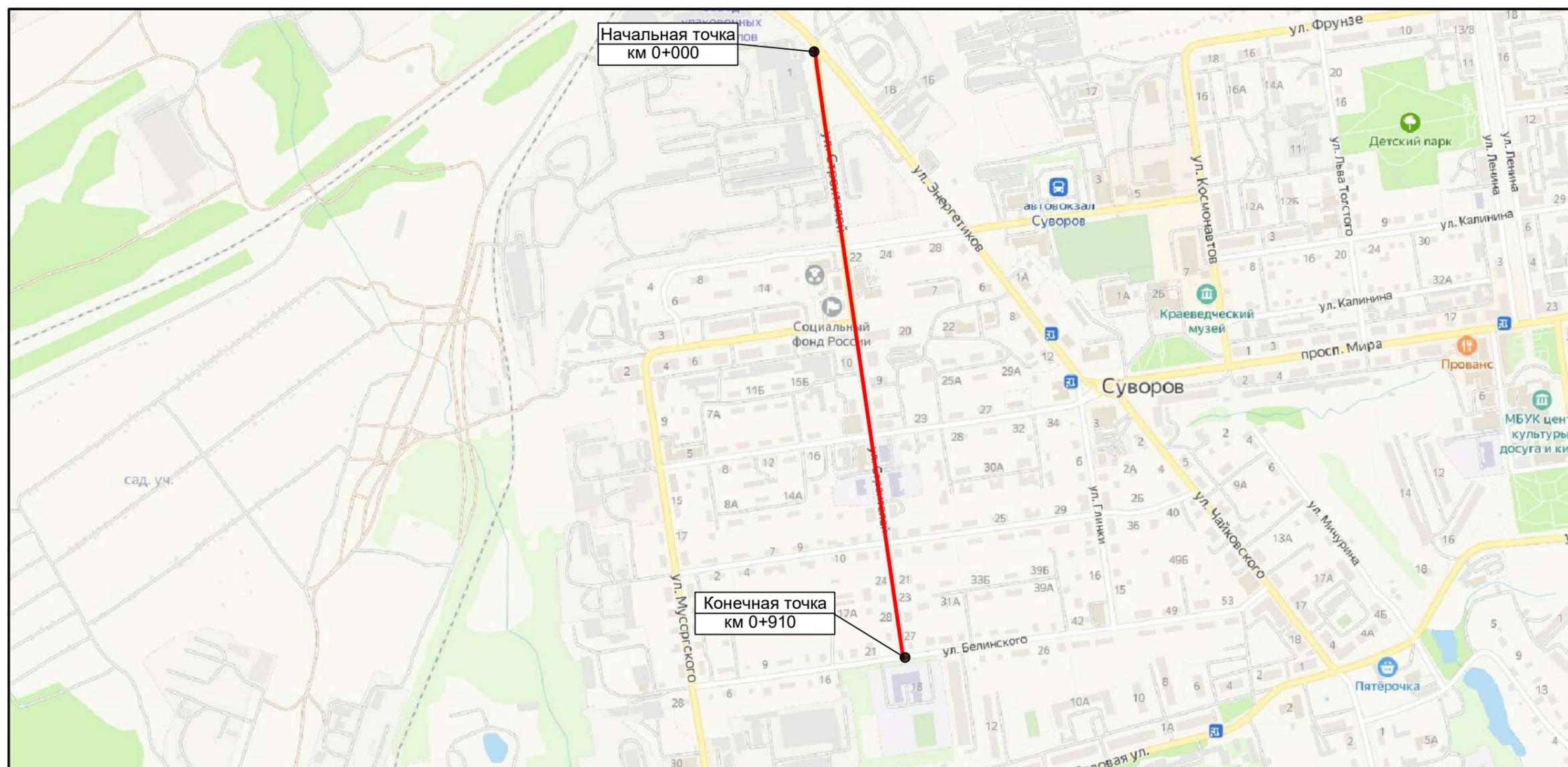
/	,								
1	0,012	.1; .1	перекресток	2	0	0	0	0	0
2	0,675	.6; .6.	/	2	0	0	0	0	0
				:	4	0	0	0	0

1	0,000	0,904			1,2	Жилая застройка	904	
2	0,526	0,534			1,5	Жилая застройка	8	
	: 904							
	: 8							
	: 0							
	: 912							

# ул. Строителей

от ул. Энергетиков - до ул. Белинского  
(км 0+000 - км 0+910)

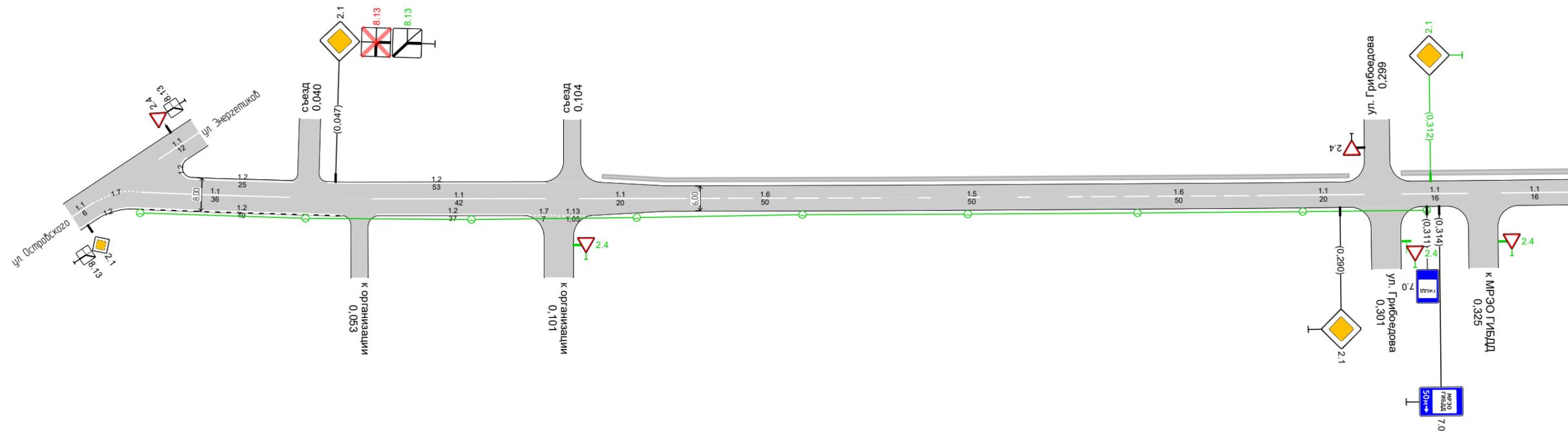
## Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,112 - 0,292, а/б, ш. 0,8 м		0,305 - 0,345, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,012 - 0,037, (25 м)	1,2 0,045 - 0,098, (53 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль		0,000		L=345 α=0	



ул. Строителей  
0,000-0,344  
1:1000

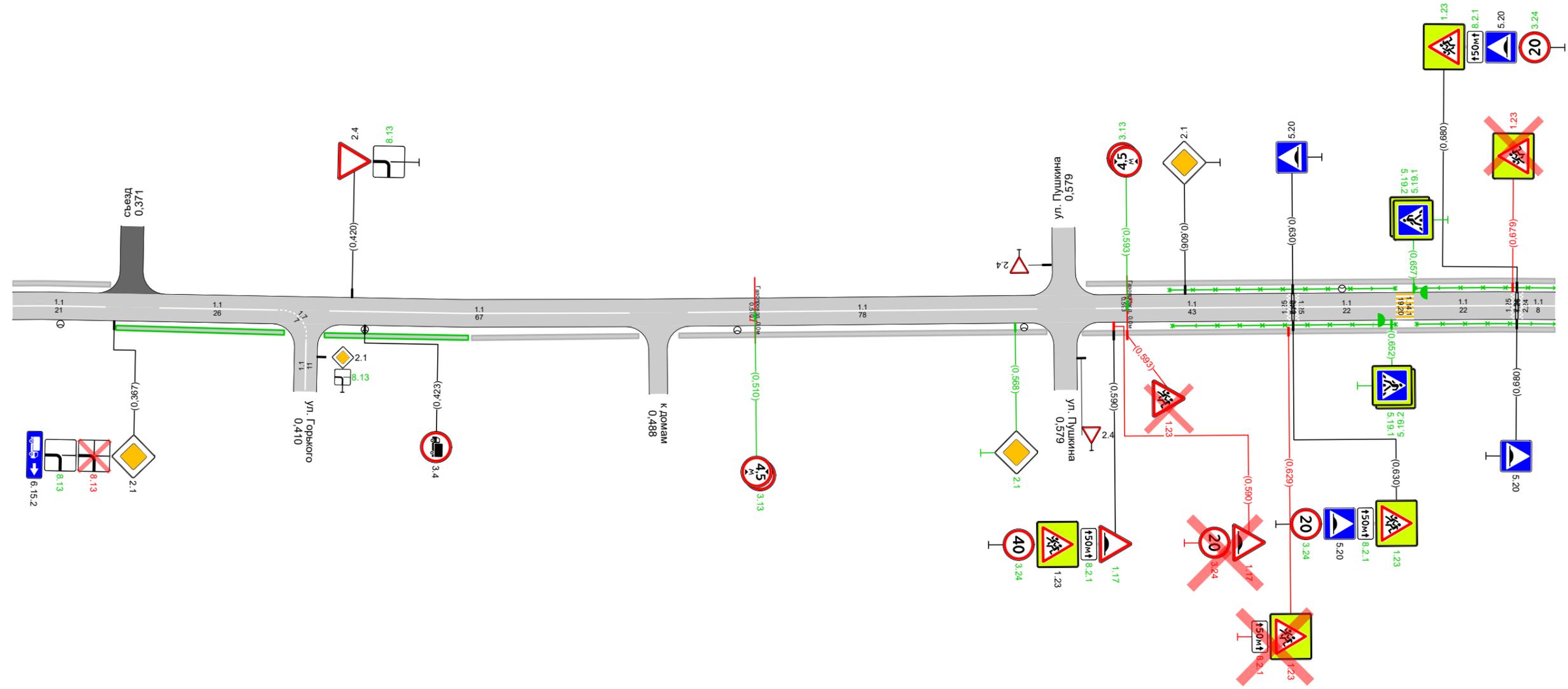


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,000 - 0,036, (36 м)	1,1 0,056 - 0,098, (42 м)	1,1 0,106 - 0,126, (20 м)	1,6 0,126 - 0,176, (50 м)	1,5 0,176 - 0,226, (50 м)	1,6 0,226 - 0,276, (50 м)	1,1 0,276 - 0,296, (20 м)	1,1 0,305 - 0,321 (16 м)	1,1 0,329 - 0,345 (16 м)
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,049, (49 м)	1,2 0,057 - 0,094, (37 м)	1,7 0,094 (7 м)	1,13 0,101 (7 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										

Тротуары слева		0,344 - 0,366, а/б, ш. 1,0 м		0,584 - 0,689, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,603 - 0,653	
	На разделительной			ОПО-Д 0,657 - 0,689	
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=344		α=0	



ул. Строителей  
0,344-0,689  
1:1000

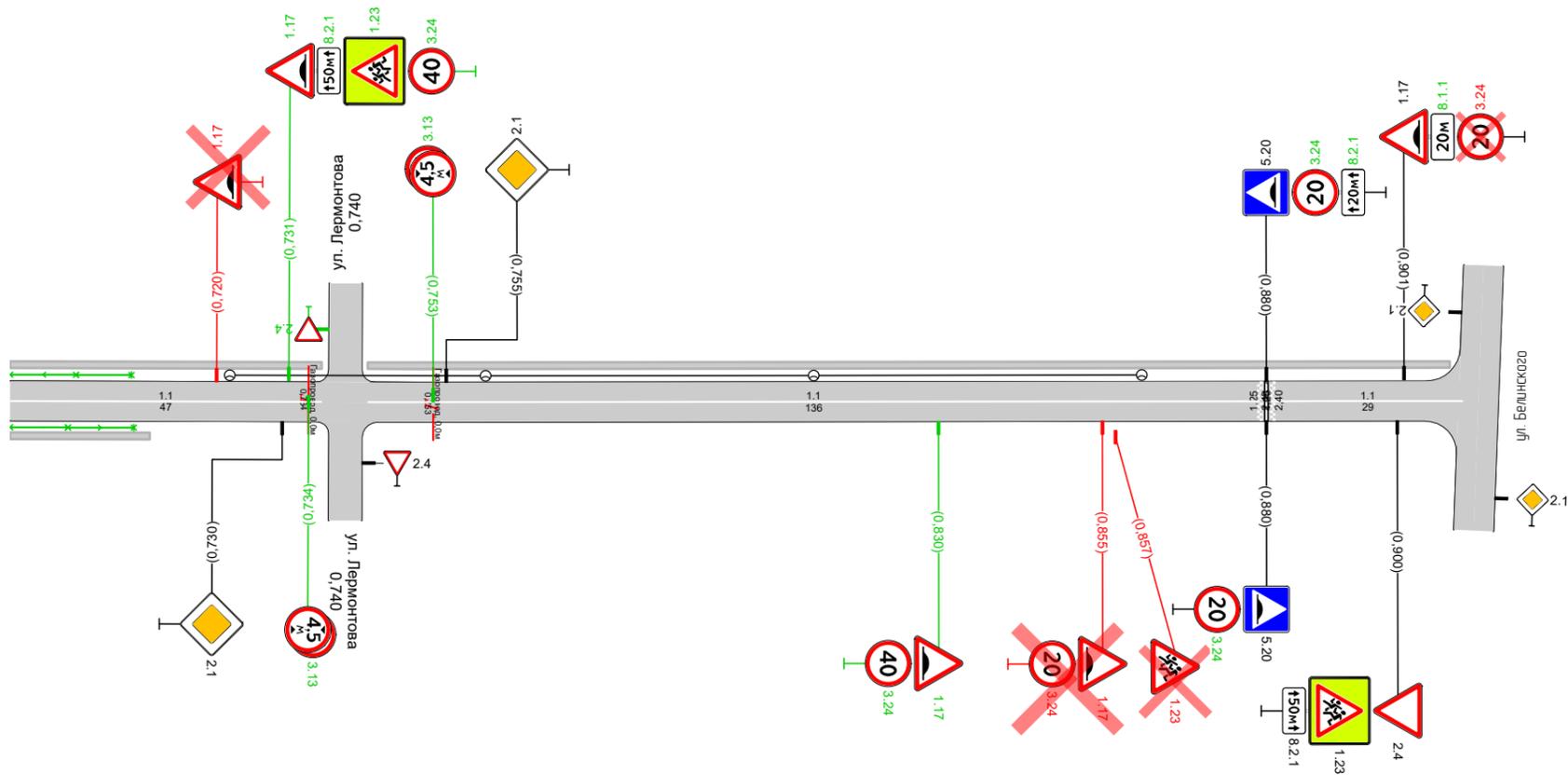


Дорожная разметка справа		1.1 0,344 - 0,365, (21 м)	1.1 0,377 - 0,403, (26 м)	1.7 0,403 0,408 (5 м)	1.1 0,415 - 0,482, (67 м)	1.1 0,495 - 0,573, (78 м)	1.1 0,586 - 0,629, (43 м)	1.1 0,631 - 0,653, (22 м)	1.1 0,657 - 0,679, (22 м)	1.1 0,681 0,689 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине							ОПО-Д 0,603 - 0,653		ОПО-Д 0,658 - 0,689
Тротуары справа		0,367 - 0,405, а/б, ш. 1,0 м		0,414 - 0,446, а/б, ш. 1,0 м	0,447 - 0,484, а/б, ш. 1,0 м	0,493 - 0,575, а/б, ш. 1,0 м	0,583 - 0,689, а/б, ш. 1,0 м			

Тротуары слева		0,689 - 0,736, а/б, ш. 1,0 м		0,743 - 0,908, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-д 0,689 - 0,707			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=344		α=0	



ул. Строителей  
0,689-0,910  
1:1000



Дорожная разметка справа		1,1 0,689 - 0,736, (47 м)		1,1 0,743 - 0,879, (136 м)		1,1 0,881 - 0,910, (29 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	опо-д 0,689 - 0,707					
Тротуары справа		0,689 - 0,710, а/б, ш. 1,0 м					

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.13 	1.14.1 	1.25 		
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
. 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,40	0,40	1,00	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	0,40	-
						2	2	2	2	2
0,000 - 0,910	648,00	164,00	50,00	100,00	18,82	1,05	9,60	9,60	14,08	115,62
,	0,648	0,164	0,050	0,100	0,019					
.	0,648	0,164	0,013	0,075	0,009					0,909
, <sup>2</sup>	64,80	16,40	1,25	7,50	0,94	1,05	9,60	9,60	14,08	115,62

\*

			( <sup>2</sup> )	,	,		
--	--	--	------------------	---	---	--	--

1.17		II		0,590		1	
1.17		II		0,590		1	
1.23		II		0,590		1	
1.23		II		0,593		1	
1.23		II		0,629		1	
1.23		II		0,630		1	
1.23		II		0,679		1	
1.23		II		0,680		1	
1.17		II		0,720		1	
1.17		II		0,830		1	
1.17		II		0,855		1	
1.23		II		0,857		1	
1.23		II		0,900		1	
1.17		II		0,901		1	
		: 3					
		: 4					
		: 7					
		: 14					
2.1		II		0,047		1	

2.4		II		0,106		1	" 0,101
2.1		II		0,290		1	
2.4		II		0,295		1	" 0,299
2.1		II		0,312		1	
2.1		II		0,367		1	
2.1		II		0,413		1	" 0,410
2.4		II		0,420		1	
2.1		II		0,568		1	
2.4		II		0,575		1	" 0,579
2.4		II		0,583		1	" 0,579
2.1		II		0,606		1	
2.1		II		0,730		1	
2.4		II		0,736		1	" 0,740
2.4		II		0,743		1	" 0,740
2.1		II		0,755		1	
2.4		II		0,900		1	
		: 13					
		: 4					
		: 0					
		: 17					

3.4		II		0,423		1	
3.24		II		0,590		1	
3.24		II		0,590		1	
3.13		II		0,593		1	
3.13		II		0,593		1	
3.24		II		0,630		1	
3.24		II		0,680		1	
3.13		II		0,734		1	
3.13		II		0,734		1	
3.24		II		0,830		1	
3.24		II		0,855		1	
3.24		II		0,880		1	
3.24		II		0,880		1	
3.24		II		0,901		1	
		: 1					
		: 10					
		: 3					
		: 14					

5.20		II		0,630		1	
5.20		II		0,630		1	
5.19.1		II		0,652		1	
5.19.2		II		0,652		1	
5.19.1		II		0,657		1	
5.19.2		II		0,657		1	
5.20		II		0,680		1	
5.20		II		0,680		1	
5.20		II		0,880		1	
5.20		II		0,880		1	



	,	,		/	,		
1	0,000	0,311		9/9	311		
2	0,355	0,355		1/1	0		
3	0,423	0,423		1/1	0		
4	0,463	0,463		1/1	0		
5	0,506	0,506		1/1	0		
6	0,570	0,570		1/1	0		
7	0,641	0,641		1/1	0		
8	0,679	0,679		1/1	0		
9	0,722	0,861		4/4	139		
10	0,900	0,900		1/1	0		

	/	,
	12/12	311
	9/9	139

	,			
1	0,655			
		:		
			1	

	,								
1	0,655	.7; .7		0	2	0	0	0	0
			:	0	2	0	0	0	0

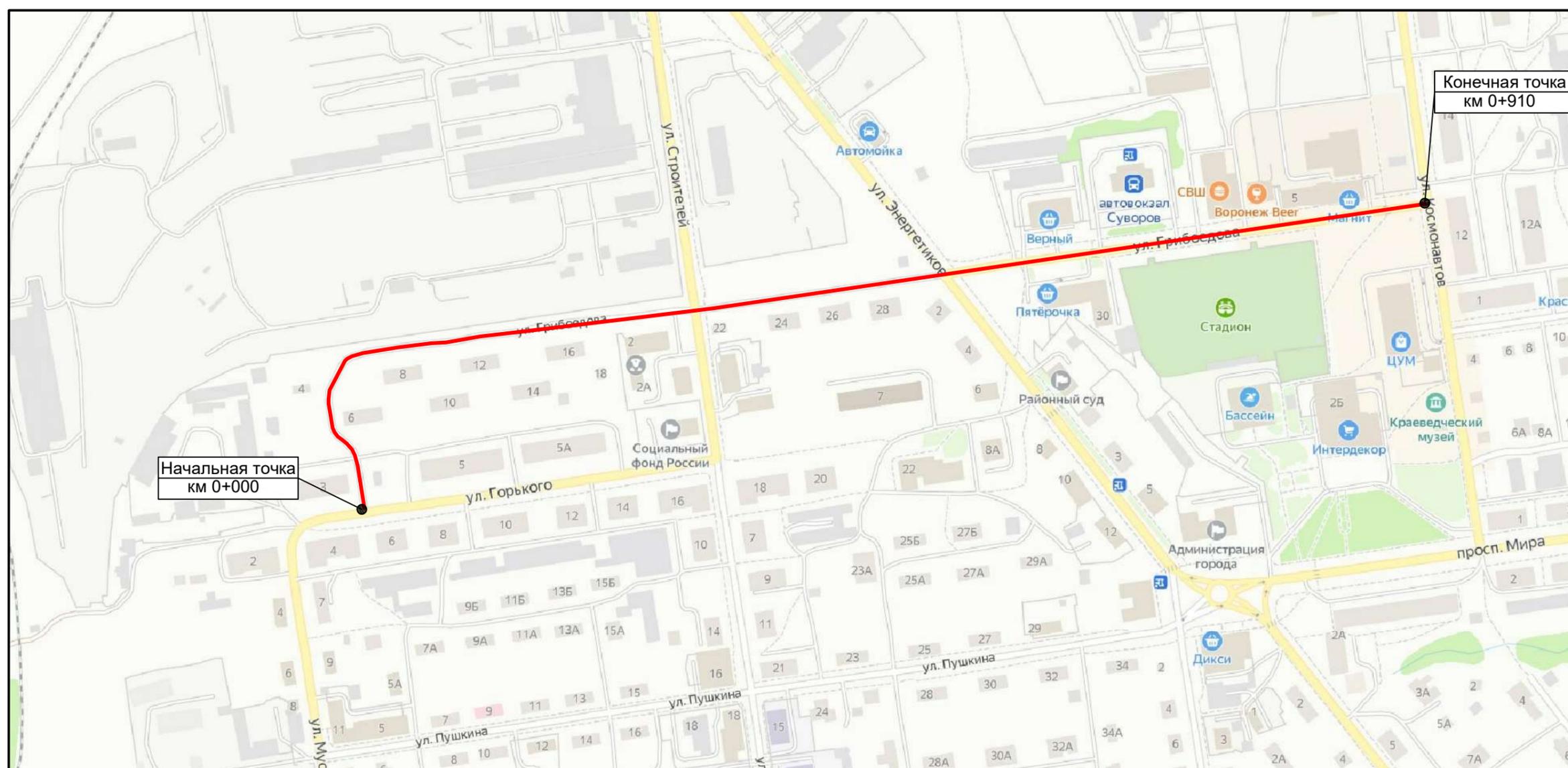
<i>l</i>									
1	0,112	0,292			0,8			180	
2	0,305	0,366			1,0			61	
3	0,367	0,405			1,0			38	
4	0,414	0,446			1,0			32	
5	0,447	0,484			1,0			37	
6	0,493	0,575			1,0			82	
7	0,583	0,710			1,0			127	
8	0,584	0,736			1,0			152	
9	0,743	0,908			1,0			165	
		<b>: 804</b>							
		<b>: 70</b>							
		<b>: 0</b>							
		<b>: 874</b>							

<i>l</i>							
1	0,630			0,50	6,00	0,05	-
2	0,680			0,50	6,00	0,05	-
3	0,880			0,50	6,00	0,05	-
		3,00					
		0,00					
		0,00					

# ул. Грибоедова

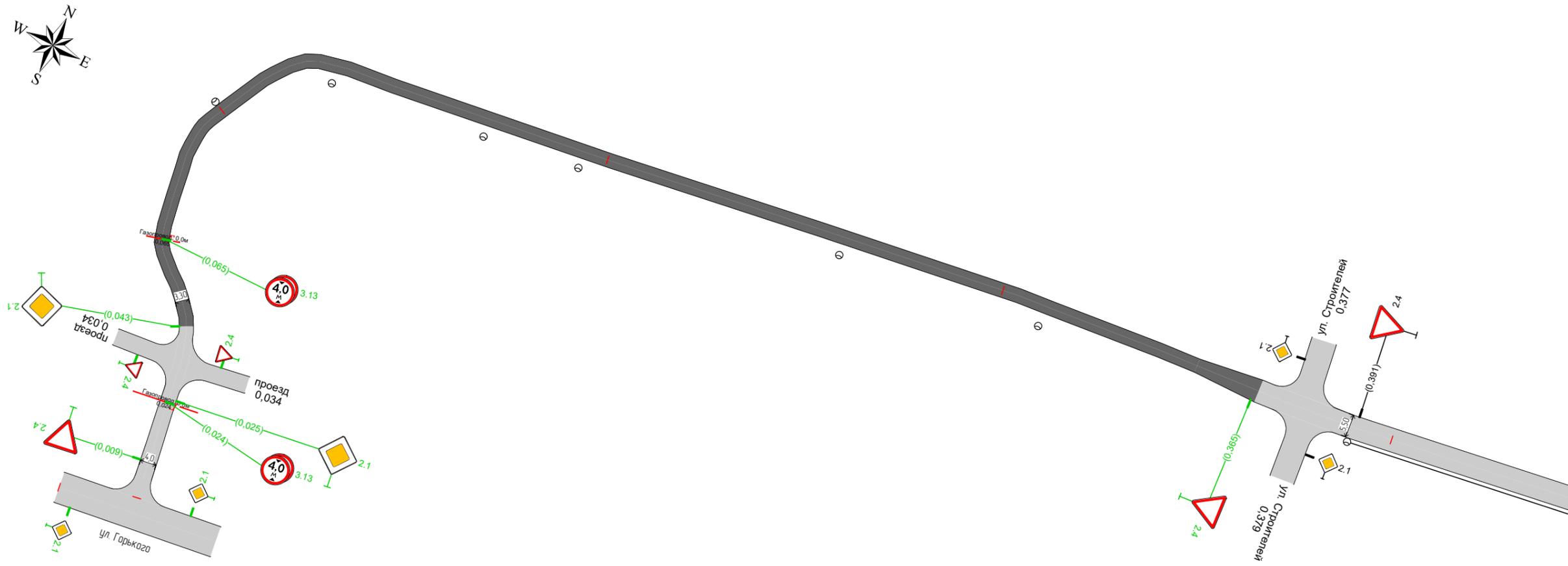
от ул. Горького - до ул. Космонавтов  
(км 0+000 - км 0+910)

## Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 <span style="margin-left: 300px;">L=445</span> <span style="float: right;">α=0</span>

ул. Грибоедова  
0,000-0,445  
1:1000

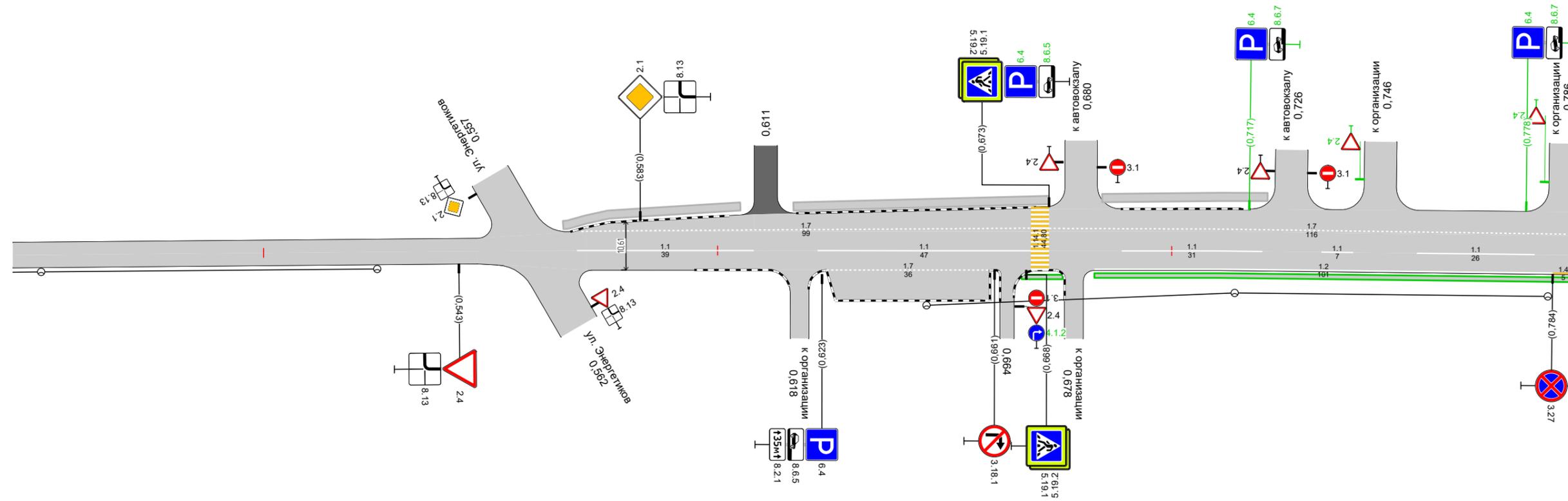


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,566 - 0,605, а/б, ш. 1,8 м	0,617 - 0,673, а/б, ш. 1,8 м	0,685 - 0,721, а/б, ш. 1,8 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,7 0,570 - 0,669, (99 м)		1,7 0,673 - 0,789, (116 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=344 α=0		



ул. Грибоедова  
0,445-0,789  
1:1000

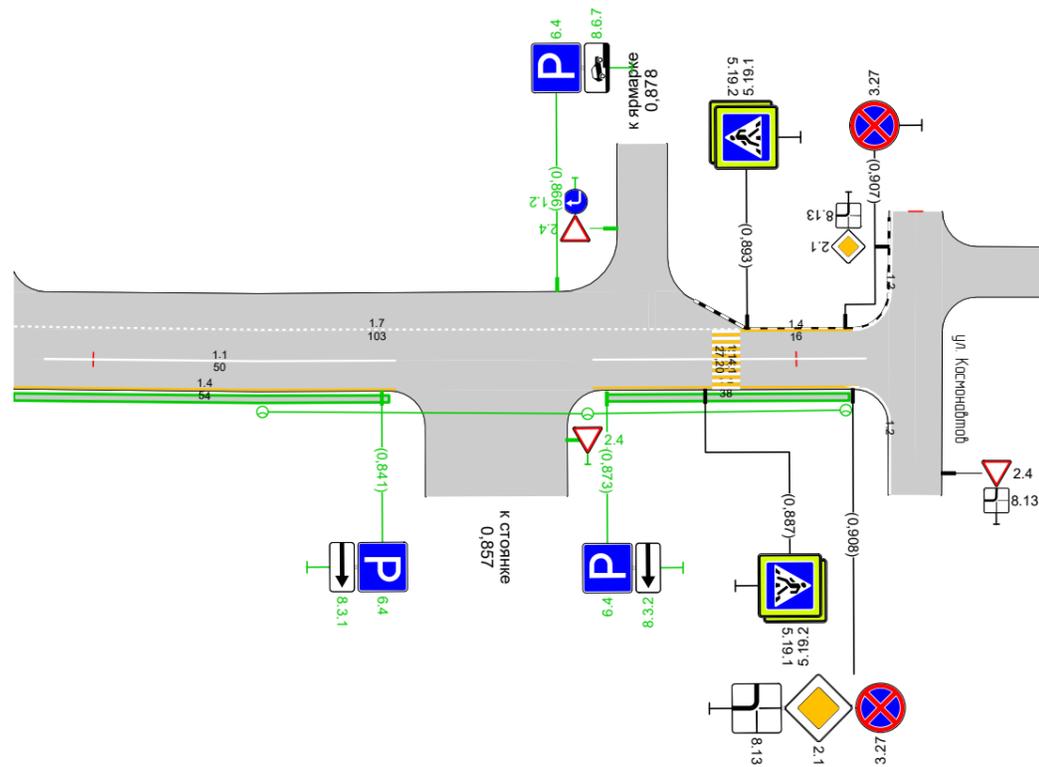


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,569 - 0,608, (39 м)	1,1 0,622 - 0,669, (47 м)	1,1 0,689 - 0,720, (31 м)	1,1 0,733 - 0,740, (7 м)	1,1 0,754 - 0,780, (26 м)
	1-я от осевой	1,7 0,624 - 0,660, (36 м)		1,2 0,683 - 0,784, (101 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,667 - 0,676, а/б, ш. 1,0 м		0,683 - 0,789, а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	1.7 0,789 - 0,892, (103 м)	1.4 0,882 0,908 (16 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=345		α=0



ул. Грибоедова  
0,789-0,910  
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,793 - 0,843, (50 м)	1.1 0,871 - 0,910, (39 м)	
	1-я от осевой	1.4 0,789 - 0,843, (54 м)	1.4 0,871 - 0,909, (38 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,789 - 0,842, а/б, ш. 1,0 м	0,873 - 0,908, а/б, ш. 1,0 м	

	1.1	1.2	1.4	1.7	1.14.1			
1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	0,40	0,40	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-
					2	2	2	2
0,000 - 0,910	239,00	101,00	113,00	354,00	36,80	35,20	88,50	46,50
,	0,239	0,101	0,113	0,354				
,	0,239	0,101	0,113	0,177			0,517	0,113
, 2	23,90	10,10	11,30	17,70	36,80	35,20	88,50	46,50

\*

			( , 2 )	,			
--	--	--	---------	---	--	--	--

2.4		II		0,009		1	
2.1		II		0,025		1	
2.4		II		0,032		1	" " 0,034
2.4		II		0,035		1	" " 0,034
2.1		II		0,043		1	
2.4		II		0,365		1	
2.4		II		0,391		1	
2.4		II		0,543		1	
2.1		II		0,546		1	" " 0,557
2.4		II		0,573		1	" " 0,562
2.1		II		0,583		1	
2.4		II		0,666		1	0,664
2.4		II		0,675		1	" " 0,680
2.4		II		0,721		1	" " 0,726
2.4		II		0,741		1	" " 0,746

2.4		II		0,782		1	" 0,786"
2.4		II		0,874		1	" 0,878"
2.1		II		0,908		1	
		:	9				
		:	9				
		:	0				
		:	18				

3.13		II		0,024		1	
3.13		II		0,024		1	
3.13		II		0,065		1	
3.13		II		0,065		1	
3.18.1		II		0,661		1	
3.1		II		0,666		1	0,664
3.1		II		0,685		1	" 0,680"
3.1		II		0,731		1	" 0,726"
3.27		II		0,784		1	
3.27		II		0,907		1	
3.27		II		0,908		1	
		:	7				
		:	4				
		:	0				
		:	11				

4.1.2		II		0,666		1	0,664
4.1.2		II		0,874		1	" 0,878"
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

5.19.1		II		0,668		1	
5.19.2		II		0,668		1	
5.19.1		II		0,673		1	
5.19.2		II		0,673		1	
5.19.1		II		0,887		1	
5.19.2		II		0,887		1	
5.19.1		II		0,893		1	
5.19.2		II		0,893		1	
		:	8				
		:	0				
		:	0				
		:	8				

6.4	( )	II		0,623		1	
6.4	( )	II		0,673		1	
6.4	( )	II		0,841		1	
6.4	( )	II		0,866		1	

	:	1
	:	3
	:	0
	:	4

( )

8.13		II		0,543		1	
8.13		II		0,546		1	" 0,557
8.13		II		0,573		1	" 0,562
8.13		II		0,583		1	
8.2.1		II		0,623		1	
8.6.5		II		0,623		1	
8.6.5		II		0,673		1	
8.3.1		II		0,841		1	
8.6.7		II		0,866		1	
8.13		II		0,908		1	
	:	7					
	:	3					
	:	0					
	:	10					
	:	32					
	:	21					
	:	0					
	:	53					

I	,	,		I	,		
1	0,100	0,100		1/1	0		
2	0,131	0,131		1/1	0		
3	0,170	0,170		1/1	0		
4	0,194	0,194		1/1	0		
5	0,260	0,260		1/1	0		
6	0,311	0,311		1/1	0		
7	0,390	0,525		3/3	135		
8	0,646	0,783		3/3	137		
9	0,824	0,907		3/3	83		

	I	,
	12/12	272
	3/3	83

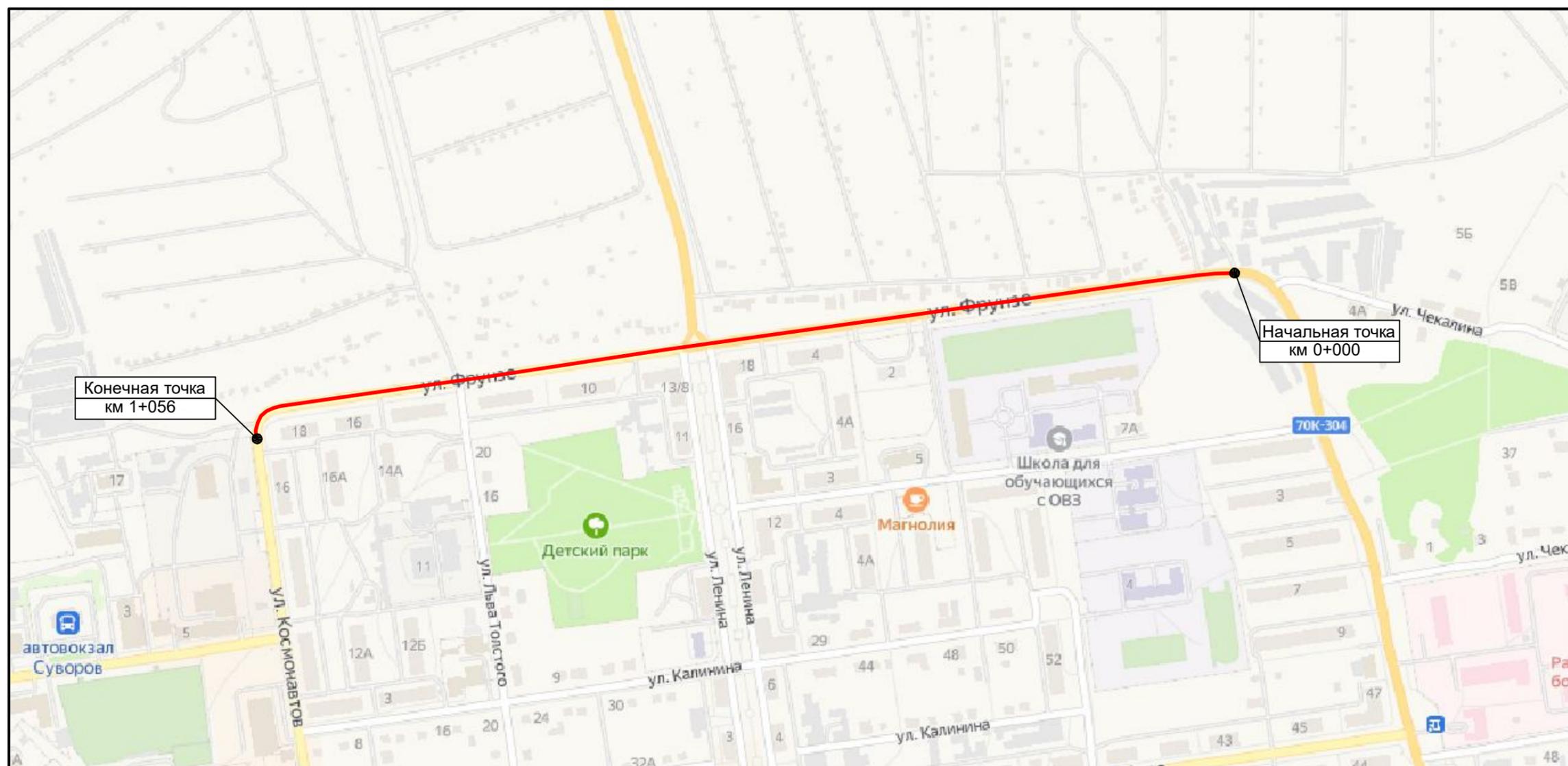
1	0,566	0,605			1,8			39	
2	0,617	0,673			1,8			56	
3	0,667	0,676			1,0			9	
4	0,683	0,842			1,0			159	
5	0,685	0,721			1,8			36	
6	0,873	0,908			1,0			35	
		: 132							
		: 203							
		: 0							
		: 334							

## ул. Фрунзе

от ул. Ленинского Юбилея - до ул. Космонавтов

(км 0+000 - км 1+056)

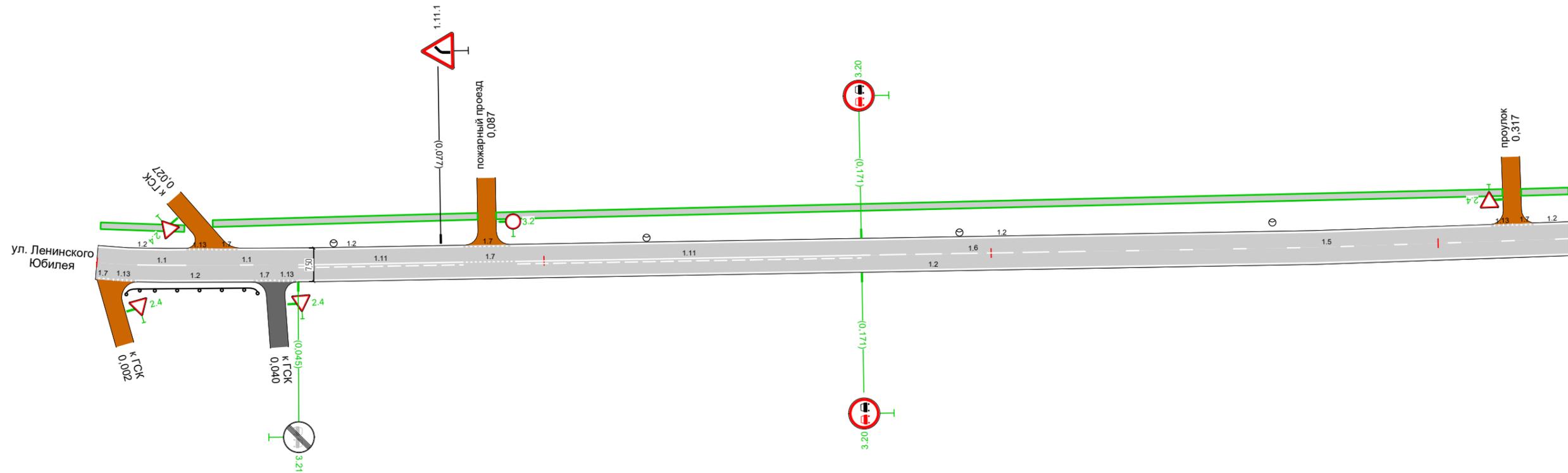
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,000 - 0,020, а/б, ш. 1,5 м	0,026 - 0,085, а/б, ш. 1,5 м	0,089 - 0,315, а/б, ш. 1,5 м	0,319 - 0,329, а/б, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		1,2 0,000 - 0,020, (20 м)	1,13 0,020 0,026 (6 м)	1,7 0,026 0,032 (6 м)	1,2 0,032 - 0,082, (50 м)	1,7 0,082 0,093 (11 м)	1,2 0,093 - 0,312, (219 м)	1,13 0,312 0,317 (5 м)	1,7 0,317 0,322 (5 м)	1,2 0,322 0,329 (7 м)
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=114305, L=390								



ул. Фрунзе  
0,000-0,329  
1:1000

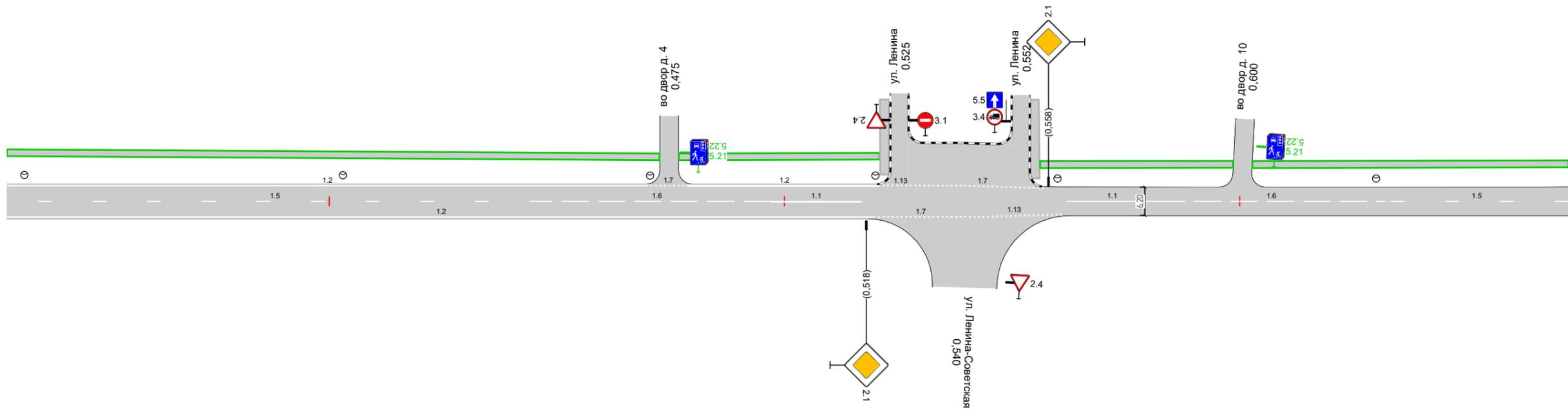


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,009 0,020 (11 м)	1,1 0,035 0,038 (3 м)	1,1 0,045 - 0,082, (37 м)	1,7 0,082 0,094 (12 м)	1,1 0,094 - 0,171, (77 м)	1,6 0,171 - 0,221, (50 м)	1,5 0,221 - 0,329, (108 м)		
	1-я от осевой	1,13 0,003 0,009 (6 м)	1,2 0,009 - 0,035, (26 м)	1,7 0,035 0,040 (5 м)	1,13 0,040 0,045 (5 м)	1,2 0,045 - 0,329, (284 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	ДО (УЗ) 0,007 - 0,036								
Тротуары справа										

Тротуары слева		0,329 - 0,473, а/б, ш. 1,5 м	0,477 - 0,521, а/б, ш. 1,5 м	0,556 - 0,599, а/б, ш. 1,5 м	0,603 - 0,672, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,2 0,329 - 0,470, (141 м)	1,7 0,470 0,479 (9 м)	1,2 0,479 - 0,521, (42 м)	1,13 0,521 0,530 (9 м)	1,7 0,530 - 0,557, (27 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=114305, L=390		R=8153, L=294		



ул. Фрунзе  
0,329-0,672  
1:1000

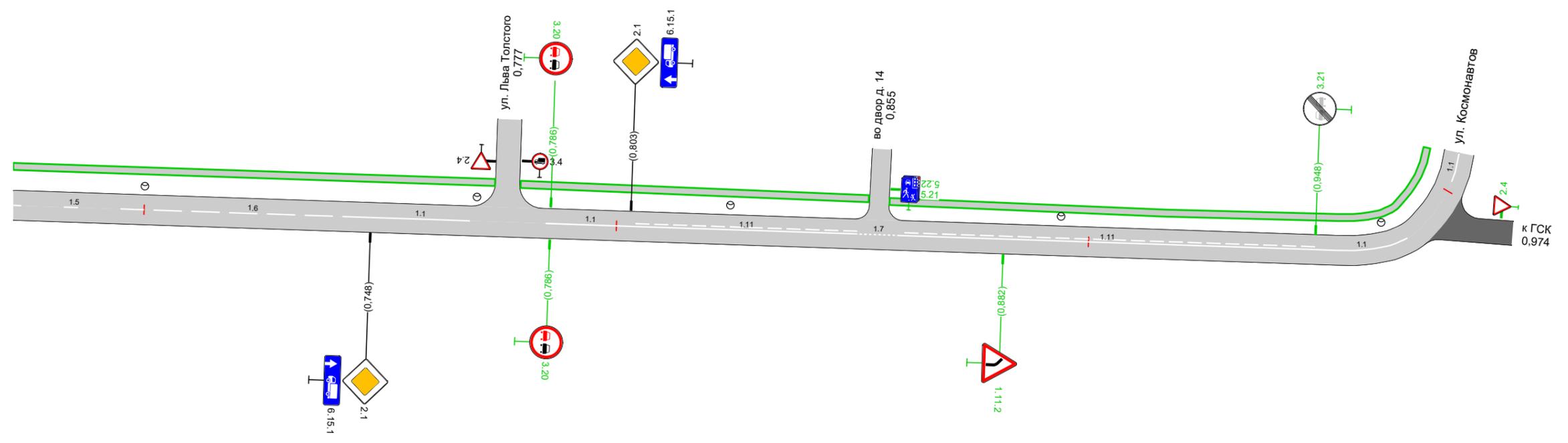


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 0,329 - 0,447, (118 м)	1,6 0,447 - 0,497, (50 м)	1,1 0,497 - 0,517, (20 м)	1,1 0,562 - 0,582, (20 м)	1,6 0,582 - 0,632, (50 м)	1,5 0,632 - 0,672, (40 м)
	1-я от осевой	1,2 0,329 - 0,520, (191 м)			1,7 0,520 - 0,540, (20 м)	1,13 0,540 - 0,561, (21 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Тротуары слева		0,672 - 0,774, а/б, ш. 1,5 м	0,779 - 0,853, а/б, ш. 1,5 м	0,858 - 1,054, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=5573, L=192		



ул. Фрунзе  
0,672-1,056  
1:1000



Дорожная разметка справа		1,5 0,672 - 0,698, (26 м)	1,6 0,698 - 0,748, (50 м)	1,1 0,748 - 0,769, (21 м)	1,1 0,785 - 0,804, (19 м)	1,11 0,804 - 0,851, (47 м)	1,7 0,851 0,860 (9 м)	1,11 0,860 - 0,948, (88 м)	1,1 0,948 - 0,968, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.11	1.13	
1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,50	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	-
							2	2
0,000 - 1,000	114,00	980,00	292,00	200,00	107,01	249,00	7,80	188,43
1,000 - 1,056	41,00							4,10
,	0,155	0,980	0,292	0,200	0,107	0,249		
.	0,155	0,980	0,073	0,150	0,054	0,436		1,847
, 2	15,50	98,00	7,30	15,00	5,35	43,58	7,80	192,53

\*

			( , 2 )	,			
--	--	--	---------	---	--	--	--

1.11.1		II		0,077		1	
1.11.2		II		0,882		1	
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	2				

2.4		II		0,008		1	" 0,002 "
2.4		II		0,017		1	" 0,027 "
2.4		II		0,044		1	" 0,040 "
2.4		II		0,314		1	" 0,317 "
2.1		II		0,518		1	
2.4		II		0,522		1	" 0,525 "
2.4		II		0,550		1	" 0,540 "

			( , <sup>2</sup> )				
2.1		II		0,558		1	
2.1		II		0,748		1	
2.4		II		0,773		1	" 0,777 "
2.1		II		0,803		1	
2.4		II		1,002		1	" 0,974 "
		:	7				
		:	5				
		:	0				
		:	12				

3.21		II		0,045		1	
3.2		II		0,091		1	" 0,087 "
3.20		II		0,171		1	
3.20		II		0,171		1	
3.1		II		0,528		1	" 0,525 "
3.4		II		0,549		1	" 0,552 "
3.4		II		0,781		1	" 0,777 "
3.20		II		0,786		1	
3.20		II		0,786		1	
3.21		II		0,948		1	
		:	3				
		:	7				
		:	0				
		:	10				

5.21		II		0,478		1	" .4" 0,475 "
5.22		II		0,478		1	" .4" 0,475 "
5.5		II		0,549		1	" 0,552 "
5.21		II		0,605		1	" .10" 0,600 "
5.22		II		0,605		1	" .10" 0,600 "
5.21		II		0,859		1	" .14" 0,855 "
5.22		II		0,859		1	" .14" 0,855 "
		:	1				
		:	6				
		:	0				
		:	7				

6.15.1		II		0,748		1	
6.15.1		II		0,803		1	

			( , 2 )	, ,			
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	14				
		:	19				
		:	0				
		:	33				

/	, ,	, ,										
1	0,007	0,036			3 (250 )	29,3						0,75
:						<b>29,3</b>						

/	, ,	, ,		/ ,			
1	0,053	0,963		15/15	910		

	/ ,	, ,
	15/15	910

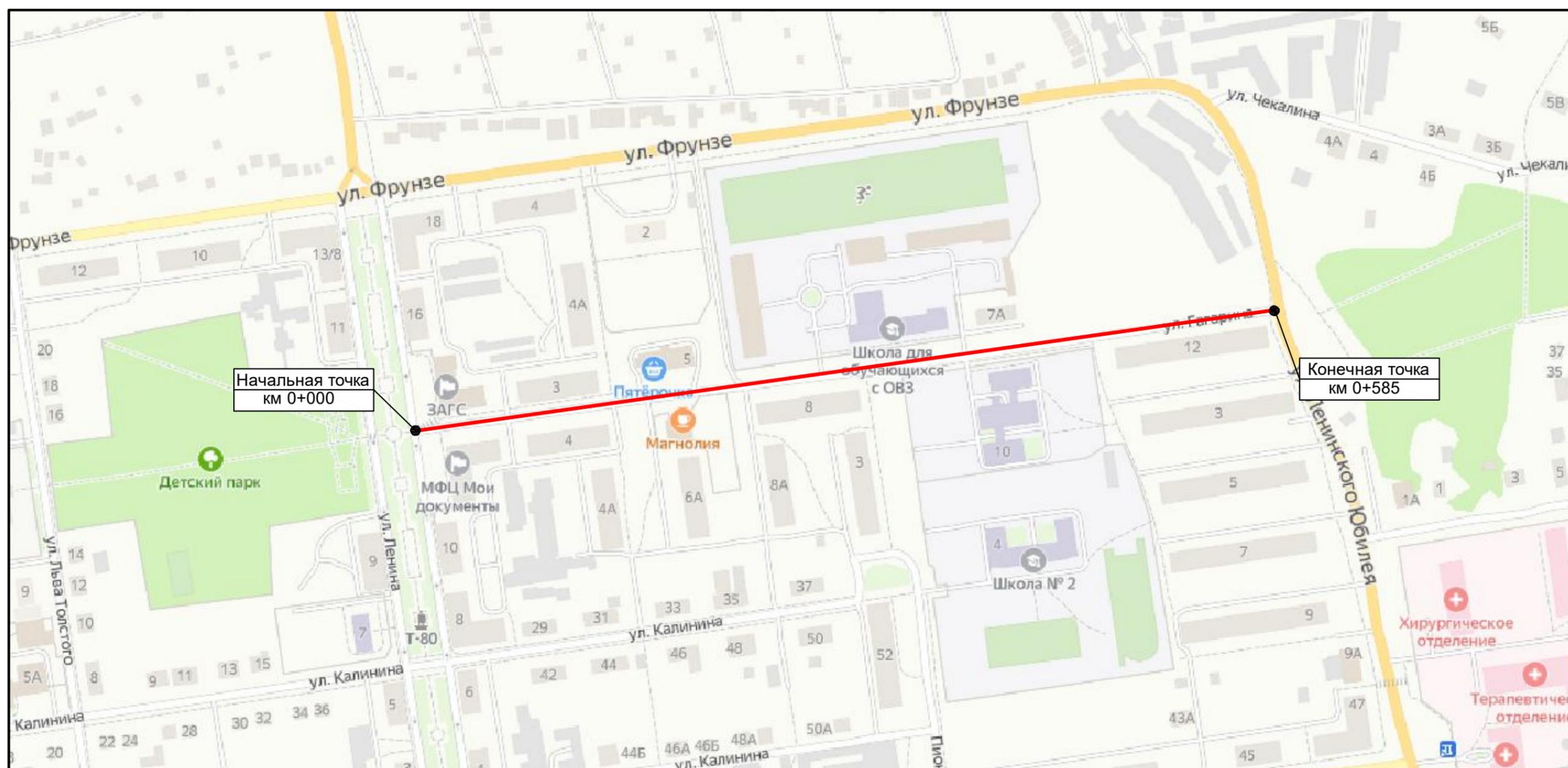
1	0,000	0,020			1,5			19	
2	0,026	0,085			1,5			59	
3	0,089	0,315			1,5			225	
4	0,319	0,473			1,5			154	
5	0,477	0,521			1,5			44	
6	0,556	0,599			1,5			42	
7	0,603	0,774			1,5			171	
8	0,779	0,853			1,5			74	
9	0,858	1,054			1,5			196	
		<b>: 0</b>							
		<b>: 985</b>							
		<b>: 0</b>							
		<b>: 984</b>							

# ул. Гагарина

от ул. Ленина - до ул. Ленинского Юбилея

(км 0+000 - км 0+585)

Схема автомобильной дороги

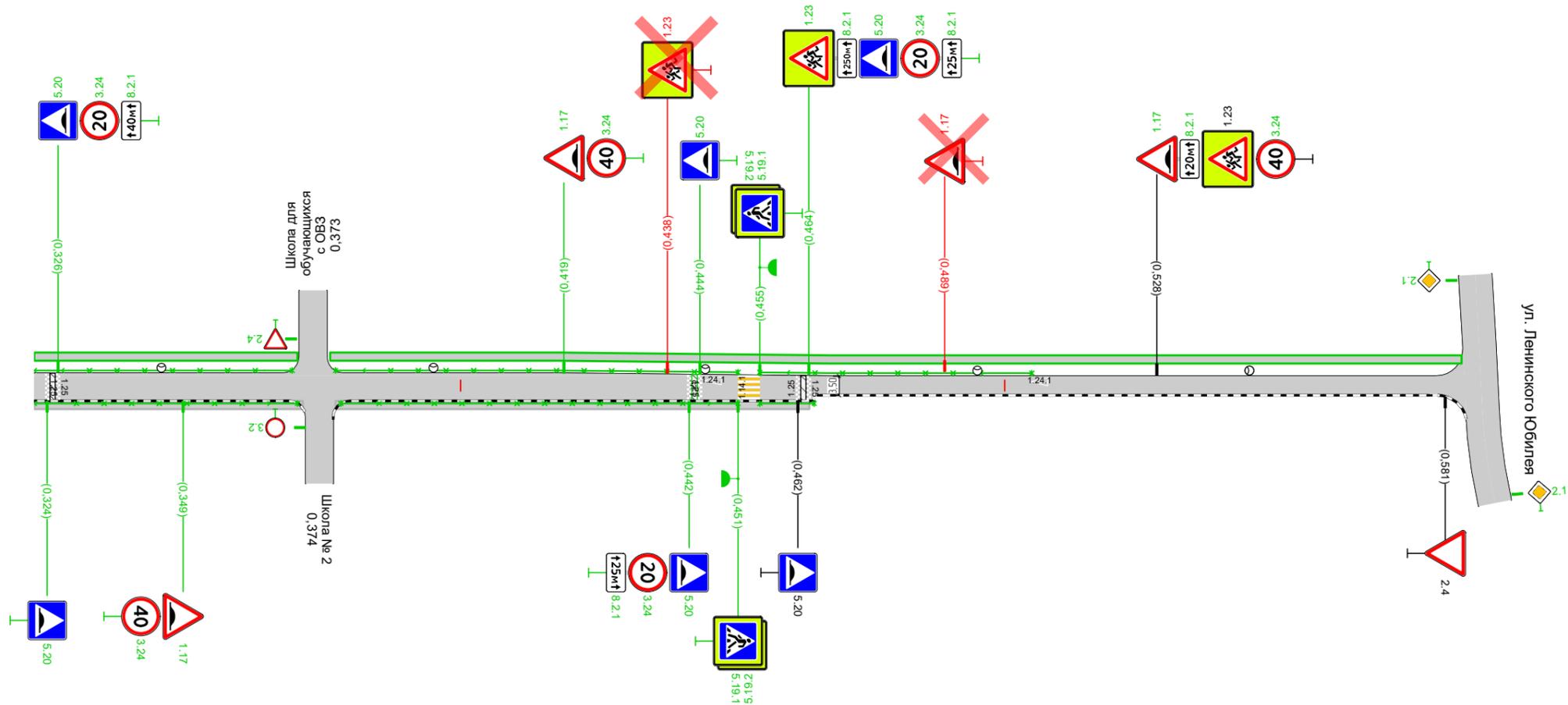




Тротуары слева		0,322 - 0,370, а/б, ш. 1,5 м		0,376 - 0,584, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-д 0,322 - 0,369		ОПО-д 0,377 - 0,451	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=700138, L=585			



ул. Гагарина  
0,322-0,585  
1:1000



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ОПО-д 0,322 - 0,370		ОПО-д 0,378 - 0,451	
Тротуары справа		0,322 - 0,371, а/б, ш. 1,5 м		0,377 - 0,464, а/б, ш. 1,5 м	



			( , <sup>2</sup> )				
2.4		II		0,369		1	" 0,373
2.4		II		0,581		1	
			:	2			
			:	2			
			:	0			
			:	4			

3.24		II		0,229		1	
3.2		II		0,281		1	" 0,277
3.24		II		0,297		1	
3.24		II		0,326		1	
3.24		II		0,349		1	
3.2		II		0,370		1	" 2" 0,374
3.24		II		0,419		1	
3.24		II		0,442		1	
3.24		II		0,464		1	
3.24		II		0,528		1	
			:	0			
			:	10			
			:	0			
			:	10			

5.7.1		II		0,013		1	
5.21		II		0,054		1	" .4" 0,057
5.22		II		0,054		1	" .4" 0,057
5.21		II		0,062		1	" .3" 0,058
5.22		II		0,062		1	" .3" 0,058
5.21		II		0,150		1	" 6 " 0,153
5.22		II		0,150		1	" 6 " 0,153
5.21		II		0,217		1	" 8 " 0,221
5.22		II		0,217		1	" 8 " 0,221
5.20		II		0,290		1	
5.20		II		0,297		1	
5.20		II		0,299		1	
5.19.1		II		0,310		1	
5.19.2		II		0,310		1	
5.19.1		II		0,314		1	
5.19.2		II		0,314		1	
5.20		II		0,324		1	
5.20		II		0,326		1	

			( , <sup>2</sup> )			
5.20		II		0,442		1
5.20		II		0,444		1
5.19.1		II		0,451		1
5.19.2		II		0,451		1
5.19.1		II		0,455		1
5.19.2		II		0,455		1
5.20		II		0,462		1
5.20		II		0,464		1
		:	10			
		:	15			
		:	1			
		:	26			

6.4	( )	II		0,191		1
		:	0			
		:	1			
		:	0			
		:	1			

			( )			
8.6.5		II		0,191		1
8.2.1		II		0,229		1
8.2.1		II		0,229		1
8.2.1		II		0,297		1
8.2.1		II		0,326		1
8.2.1		II		0,442		1
8.2.1		II		0,464		1
8.2.1		II		0,464		1
8.2.1		II		0,528		1
		:	0			
		:	8			
		:	1			
		:	9			
		:	15			
		:	41			
		:	5			
		:	61			

/	,	,	,			,	,	,	,	,	
			,	,	,						
1	0,218	0,271	52,2		52,2			-1,10:2,00 -2010	1,10	Металл	
2	0,258	0,306	47,3		47,3			-1,10:2,00 -2010	1,10	Металл	
3	0,282	0,308	25,6		25,6			-1,10:2,00 -2010	1,10	Металл	
4	0,306	0,310	3,9	3,9				-1,10:2,00 -2010	1,10	Металл	
5	0,308	0,310	2,0	2,0				-1,10:2,00 -2010	1,10	Металл	
6	0,314	0,318	3,9	3,9				-1,10:2,00 -2010	1,10	Металл	
7	0,314	0,320	5,9	5,9				-1,10:2,00 -2010	1,10	Металл	
8	0,318	0,369	50,3		50,3			-1,10:2,00 -2010	1,10	Металл	
9	0,320	0,370	49,3		49,3			-1,10:2,00 -2010	1,10	Металл	
10	0,377	0,451	72,9		72,9			-1,10:2,00 -2010	1,10	Металл	
11	0,378	0,451	71,9		71,9			-1,10:2,00 -2010	1,10	Металл	
12	0,455	0,465	9,9		9,9			-1,10:2,00 -2010	1,10	Металл	
13	0,455	0,505	49,3		49,3			-1,10:2,00 -2010	1,10	Металл	
:			<b>444,4</b>	<b>15,7</b>	<b>428,7</b>						

/	,	,		/	,		
1	0,025	0,105		3/3		80	
2	0,145	0,545		10/10		400	
			/				
			3/3		80		
			10/10		400		

1	0,312			
2	0,453			
		:		
			2	

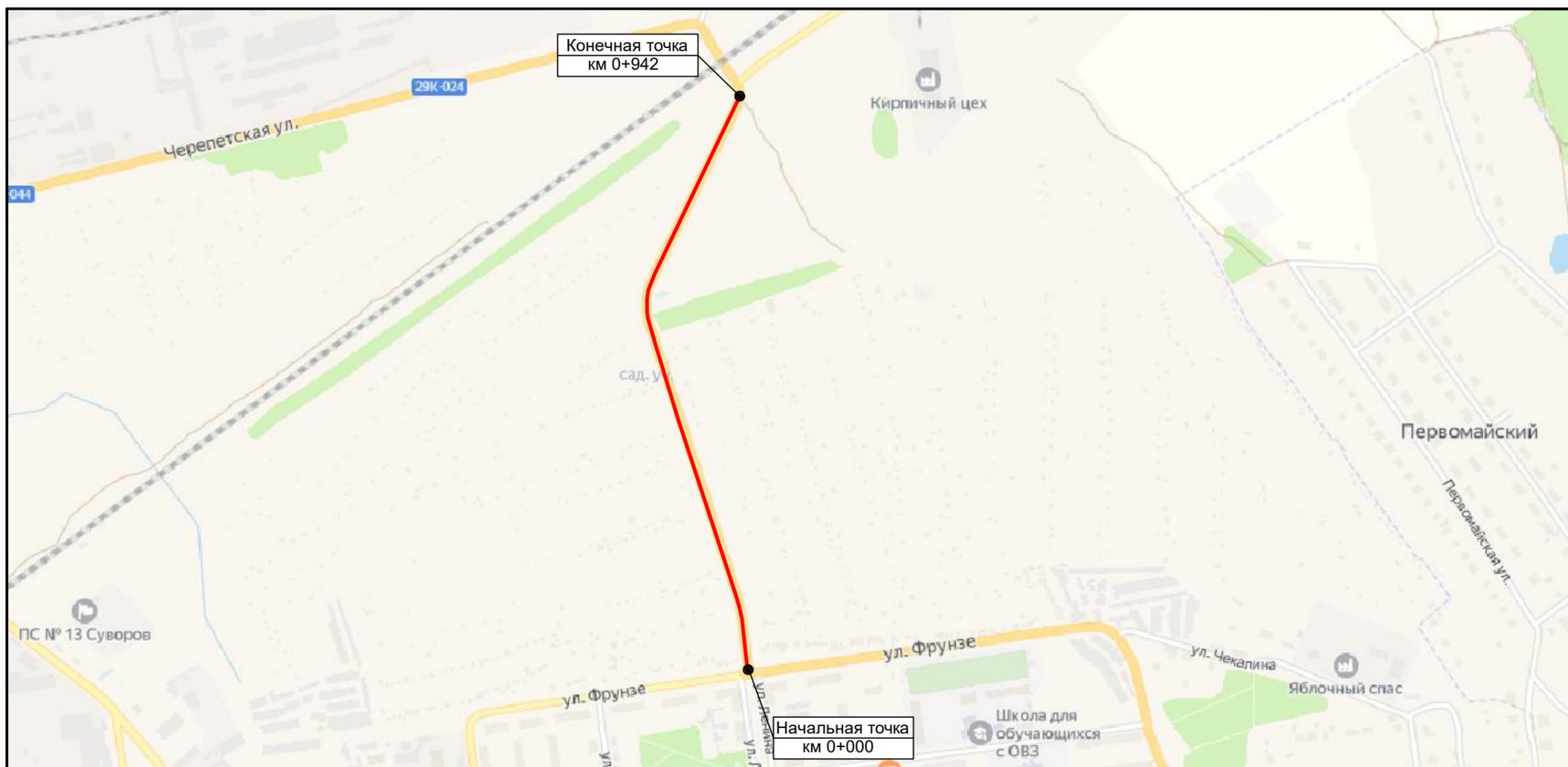
1	0,312	.7; .7		0	2	0	0	0	0
2	0,453	.7; .7		0	2	0	0	0	0
				:	0	4	0	0	0

1	0,014	0,055			1,5			41	
2	0,016	0,053			5,0			37	
3	0,060	0,151			1,5			91	
4	0,061	0,146			2,0			85	
5	0,170	0,217			1,5			47	
6	0,192	0,212			1,5			20	
7	0,215	0,273			1,5			58	
8	0,224	0,306			1,5			82	
9	0,280	0,370			1,5			90	
10	0,306	0,371			1,5			65	
11	0,376	0,584			1,5			208	
12	0,377	0,464			1,5			87	
		:	275						
		:	637						
		:	0						
		:	911						

/	, ,						, 3	
				,	,	,		
1	0,298			1,00	5,00	0,05	-	
2	0,325			1,00	5,00	0,05	-	
3	0,443			1,00	4,75	0,05	-	
4	0,463			1,00	4,55	0,05	-	
:		3,00						
		1,00						
		0,00						

**ул. Ленина-Советская**  
от ул. Фрунзе - до а/д 70Н-044  
(км 0+000 - км 0+942)

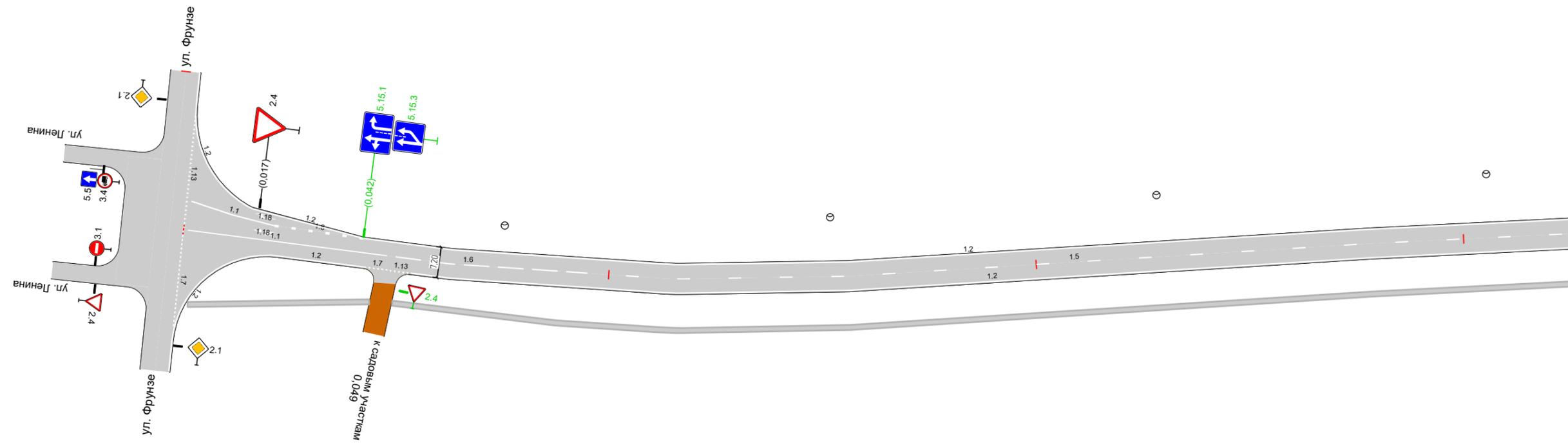
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.2 0,016 - 0,042, (26 м)	
	1-я от осевой	1.1 0,011 0,021 (10 м)	1.8 0,021 - 0,042, (21 м)  1.2 0,042 - 0,326, (284 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль			



ул. Ленина - Советская  
0,000-0,326  
1:1000

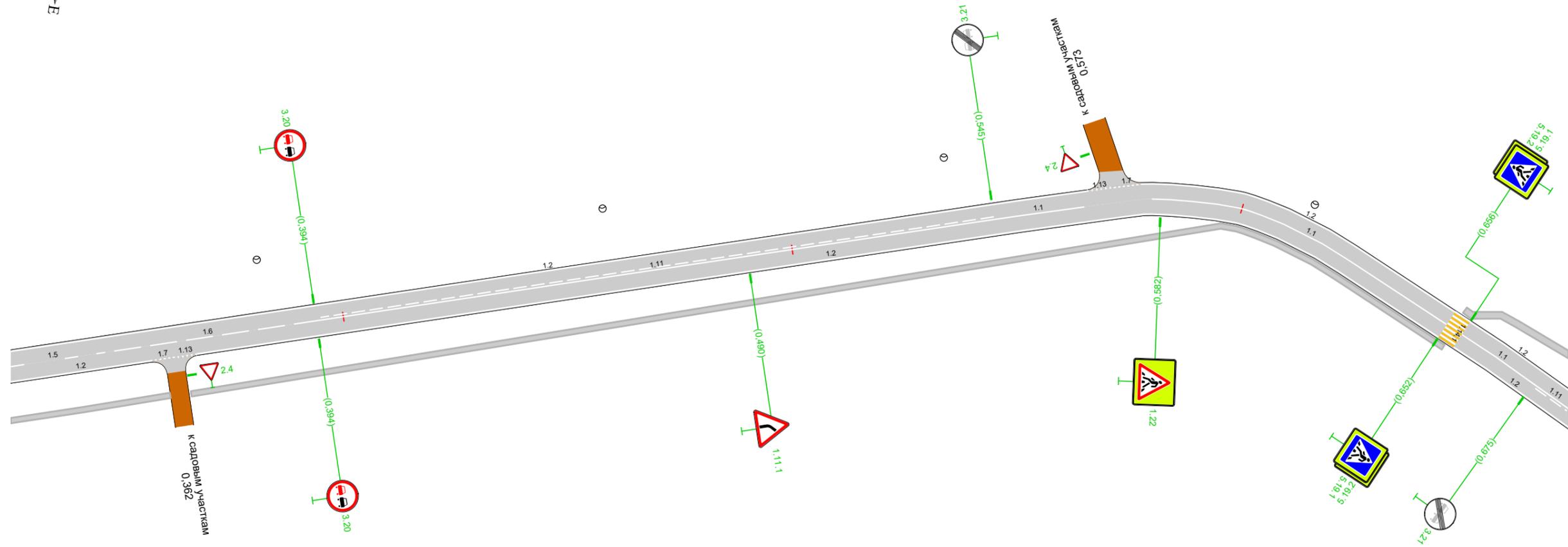


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,001 - 0,042, (41 м)	1.6 0,042 - 0,092, (50 м)	1.5 0,092 - 0,326, (234 м)
	1-я от осевой	1.2 0,020 - 0,043, (23 м)	1.7 0,043 0,049 (6 м)	1.13 0,049 0,054 (5 м)  1.2 0,054 - 0,326, (272 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,051 - 0,326, а/б, ш. 1,2 м		

Тротуары слева						0,654 - 0,684, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 0,326 - 0,566, (240 м)		1,13 0,566 0,572 (6 м)	1,7 0,572 0,578 (6 м)	1,2 0,578 - 0,652, (74 м)	1,2 0,656 - 0,684, (28 м)
Элементы в плане		R=90, L=68, α=44°					
Продольный профиль		R=7572, L=238		R=8644, L=150		R=2387, L=159	



ул. Ленина - Советская  
0,326-0,684  
1:1000

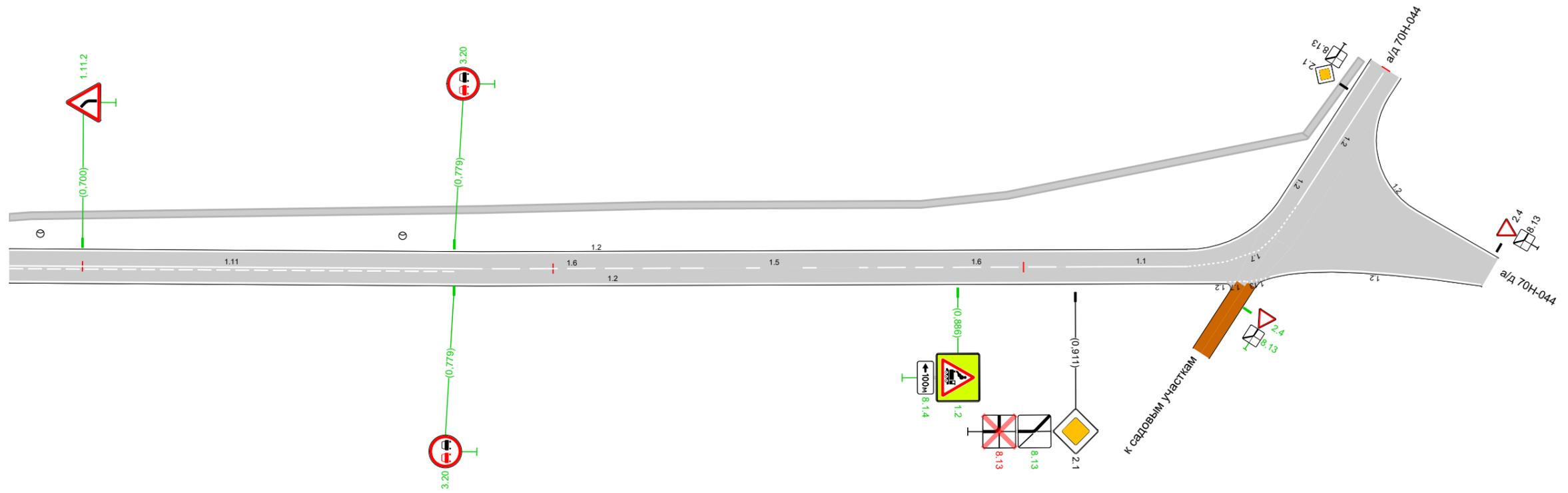


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 0,326 - 0,345, (19 м)	1,6 0,345 - 0,395, (50 м)	1,11 0,395 - 0,545, (150 м)	1,1 0,545 - 0,565, (20 м)	1,1 0,580 - 0,652, (72 м)	1,1 0,656 - 0,676, (20 м)	1,11 0,676 0,684 (8 м)
	1-я от осевой	1,2 0,326 - 0,357, (31 м)	1,7 0,357 0,362 (5 м)	1,13 0,362 0,367 (5 м)	1,2 0,367 - 0,652, (285 м)	1,2 0,656 - 0,684, (28 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,326 - 0,360, а/б, ш. 1,2 м		0,364 - 0,654, а/б, ш. 1,2 м				

Тротуары слева		0,684 - 0,897, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,684 - 0,934, (250 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2387, L=159 R=3425, L=157



ул. Ленина - Советская  
0,684-0,942  
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11 0,684 - 0,779, (95 м)	1,6 0,779 - 0,829, (50 м)	1,5 0,829 - 0,865, (36 м)	1,6 0,865 - 0,915, (50 м)	1,1 0,915 - 0,935, (20 м)
	1-я от осевой	1,2 0,684 - 0,941, (257 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1	1.18				
1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,25	1,75	1,50	0,40	0,40	-	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,20	0,10	0,60	4,00	4,00	-	-	-	-
								2	2	2	.	.	2	2
0,000 - 0,942	193,27	1798,25	289,00	200,00	17,00	21,00	253,00	2,40	12,80	11,20	1	1	286,44	11,20
,	0,193	1,798	0,289	0,200	0,017	0,021	0,253							
.	0,193	1,798	0,072	0,150	0,009	0,005	0,443						2,670	
, 2	19,33	179,82	7,22	15,00	0,85	1,05	44,27	2,40	12,80	11,20	1,50	2,19	286,44	11,20

\*Такой же ширины

				( , 2 )									
--	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.11.1	Опасный поворот	II		0,490	Требуется	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II		0,582	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,700	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,886	Требуется	1	Справа
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

2.4	Уступите дорогу	II		0,017	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,053	Требуется	1	Примыкание справа "к садовым участкам" на 0,049
2.4	Уступите дорогу	II		0,365	Требуется	1	Примыкание справа "к садовым участкам" на 0,362
2.4	Уступите дорогу	II		0,567	Требуется	1	Примыкание слева "к садовым участкам" на 0,573
2.1	Главная дорога	II		0,911	Установлено	1	Справа



/	,	,		/	,			
1	0,075	0,768	Жилая застройка	10/10	693	Установлено	Левая кромка	
			/	,				
Установлено			10/10	693				

/	,							
1	0,654	наземный	Требуется					
		:						
Требуется		наземных	1					

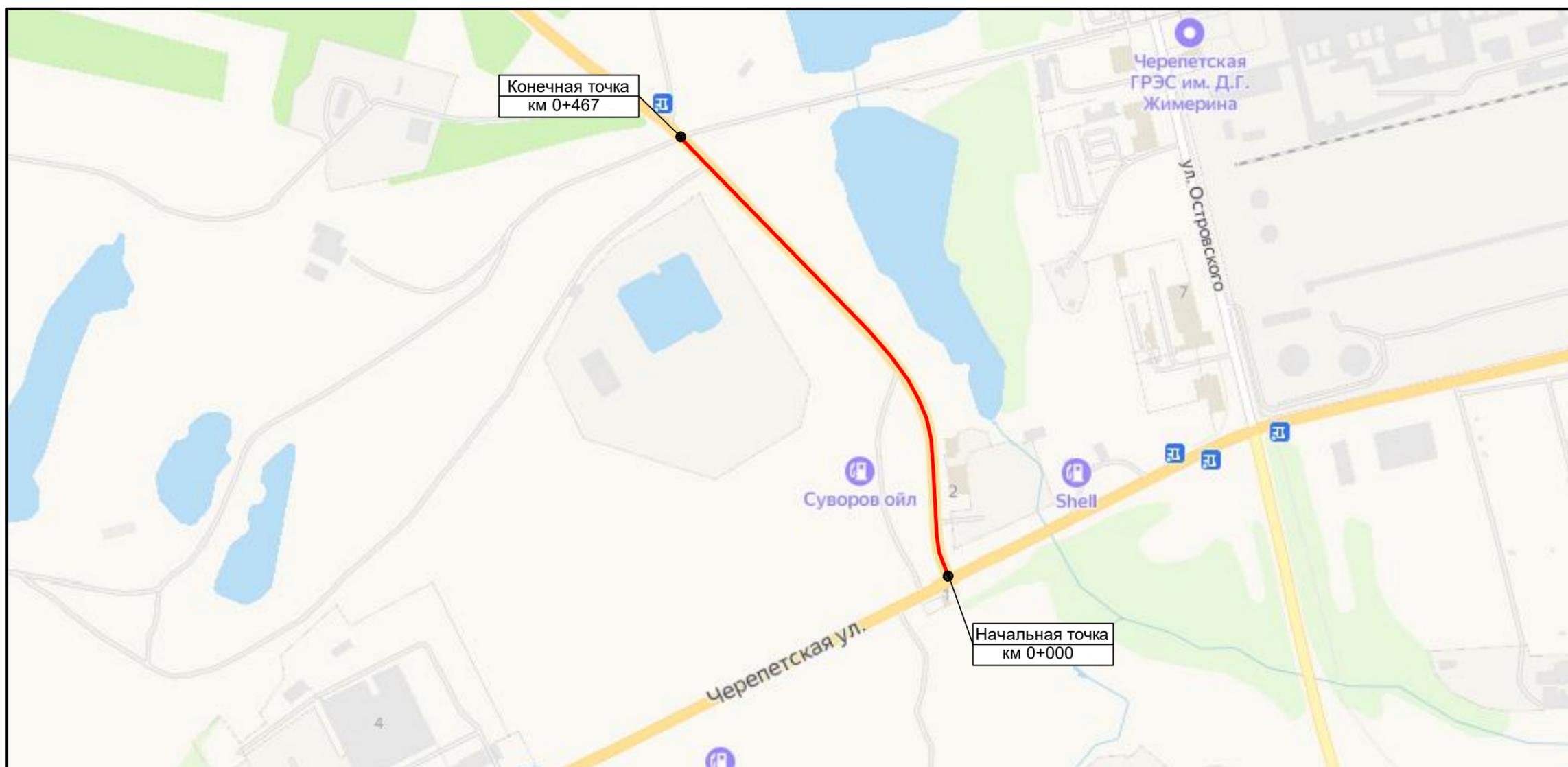
/	,	,			,		,		
1	0,051	0,360	Тротуар	Справа	1,2	Жилая застройка	Асфальтобетон	309	Установлено
2	0,364	0,654	Тротуар	Справа	1,2	Жилая застройка	Асфальтобетон	290	Установлено
3	0,654	0,897	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	243	Установлено
		:	842						
		:	0						
		:	0						
		:	842						

## от поста ДПС до плотины

от ул. Черепетская (пост ДПС) - до плотины

(км 0+000 - км 0+467)

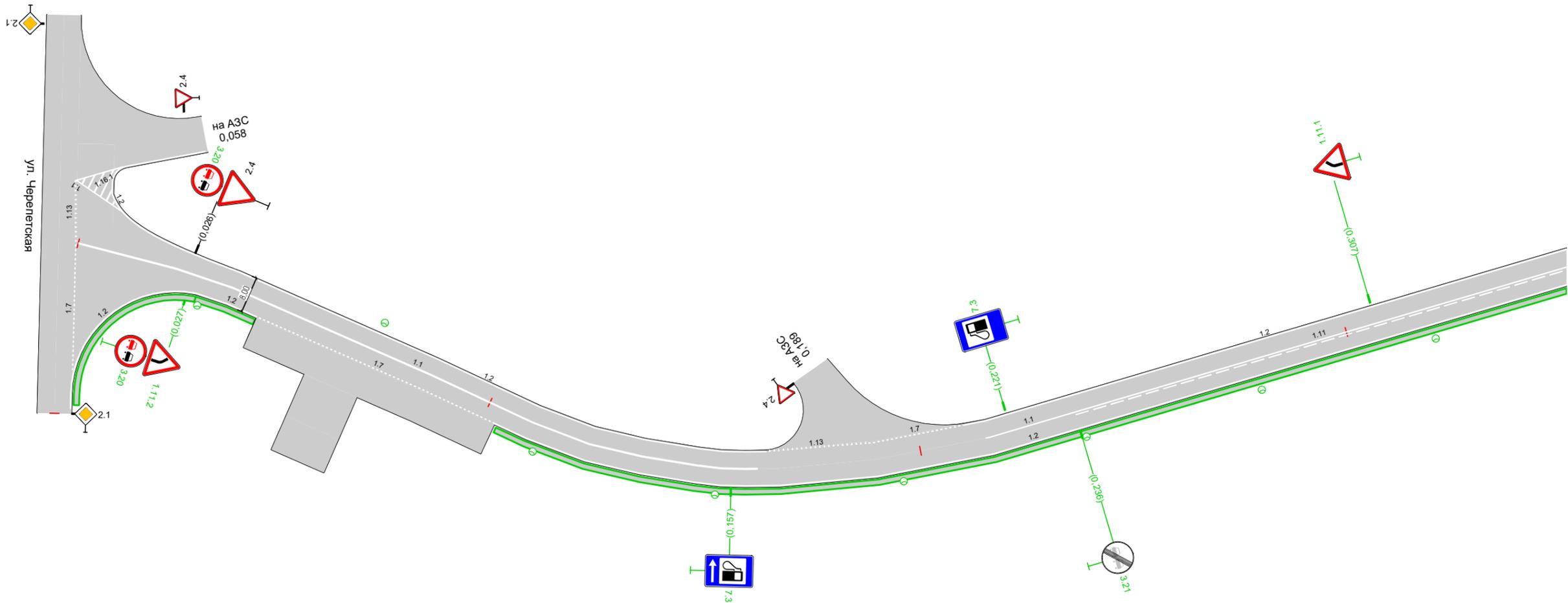
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 0,036 - 0,165, (129 м)	1.13 0,165 - 0,188, (23 м)	1.7 0,188 - 0,211, (23 м)	1.2 0,211 - 0,352, (141 м)
Элементы в плане		R=162, L=137, α=-41°			
Продольный профиль		R=20194, L=111		R=106714, L=356	



от поста ДПС до плотины  
0,000-0,352  
1:1000

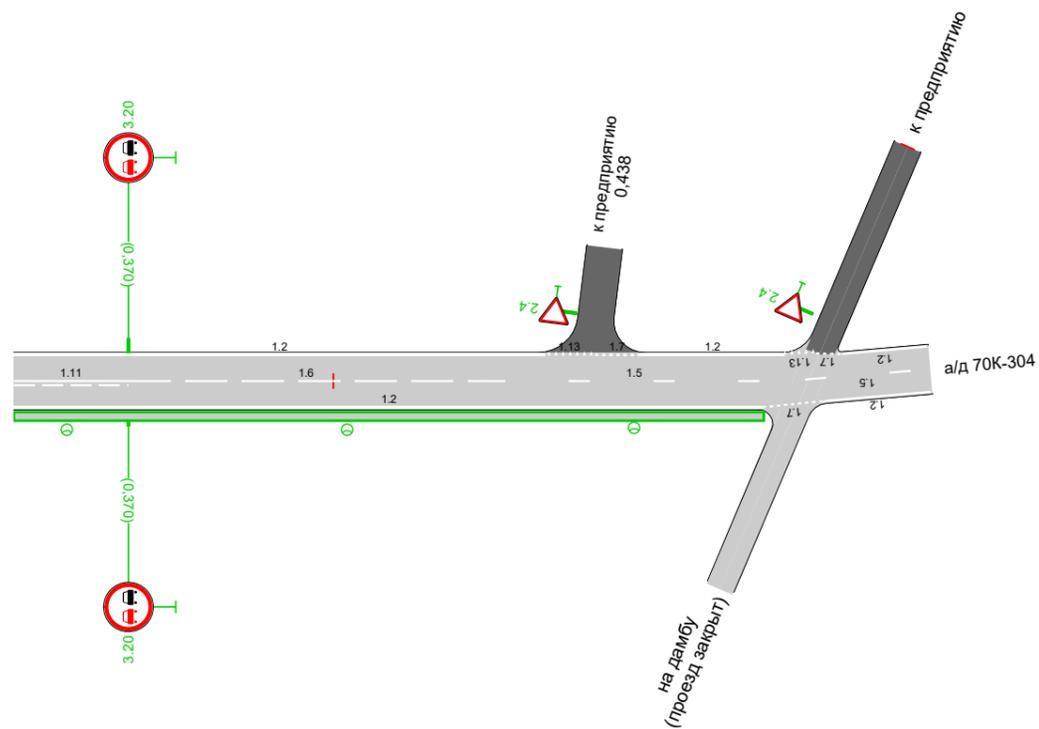


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,163, (163 м)		1.1 0,215 - 0,236, (21 м)		1.11 0,236 - 0,352, (116 м)	
	1-я от осевой	1.2 0,030 0,044 (14 м)	1.7 0,044 - 0,103, (59 м)	1.2 0,103 - 0,352, (249 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	0,029 - 0,044, а/б, ш. 1,2 м					
Тротуары справа	0,104 - 0,352, а/б, ш. 1,2 м						

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	1.2 0,353 - 0,431, (78 м)	1.13 0,431 0,438 (7 м)	1.7 0,438 0,445 (7 м)      1.2 0,445 - 0,466, (21 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=106714, L=356		



от поста ДПС до плотины  
0,353-0,467  
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 0,353 - 0,370, (17 м)	1.6 0,370 - 0,422, (52 м)	1.5 0,422 - 0,466, (44 м)
	1-я от осевой	1.2 0,353 - 0,463, (110 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа	0,353 - 0,463, а/б, ш. 1,2 м			

	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.11	1.13		
	.	.	.	.	.	.	.	.	
. 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,50	-
,	0,10	0,15	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	-
							2	2	
0,000 - 0,467	21,00	163,00	748,00	44,00	52,00	89,00	134,00	4,35	138,60
,	0,021	0,163	0,748	0,044	0,052	0,089	0,134		
.	0,021	0,163	0,748	0,011	0,039	0,045	0,235		1,261
, 2	2,10	24,45	74,80	1,10	3,90	4,45	23,45	4,35	138,60

\*Такой же ширины

			( , 2 )					
--	--	--	---------	--	--	--	--	--

1.11.2	Опасный поворот	II		0,027	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,307	Требуется	1	Слева
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4	Уступите дорогу	II		0,037	Установлено	1	
2.4	Уступите дорогу	II		0,172	Установлено	1	Примыкание слева "на АЗС" на 0,189
2.4	Уступите дорогу	II		0,435	Требуется	1	Примыкание слева "к предприятию" на 0,438
		:	2				
		:	1				
		:	0				
		:	3				

3.20	Обгон запрещён	II		0,027	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,037	Требуется	1	
3.21	Конец запрещения обгона	II		0,236	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,370	Требуется	1	Слева

			( , 2 )				
3.20	Обгон запрещён	II		0,370	Требуется	1	Справа
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

7.3	Автозаправочная станция	II		0,157	Требуется	1	Справа
7.3	Автозаправочная станция	II		0,221	Требуется	1	Слева
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	10				
		:	0				
		:	12				

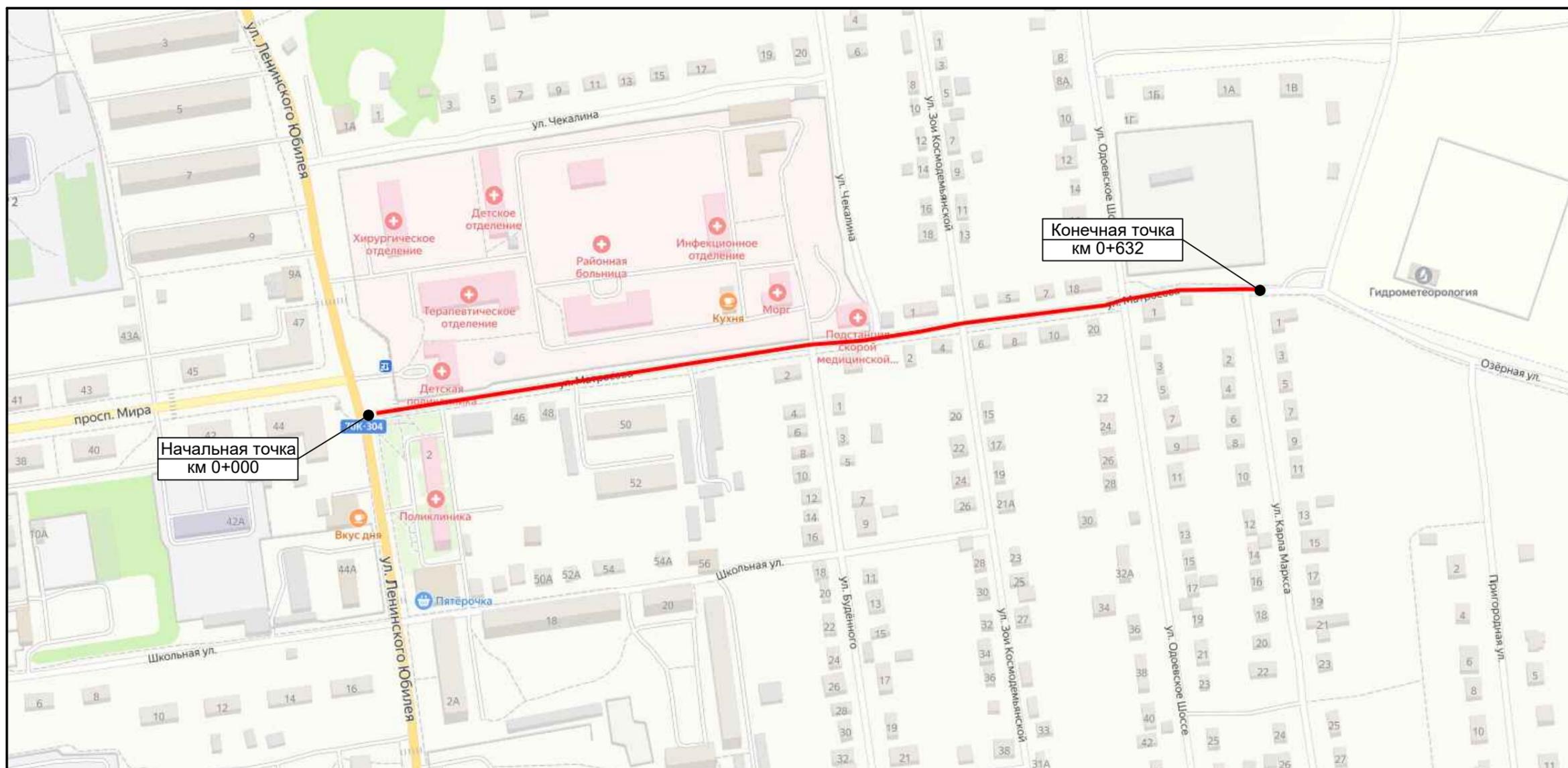
/	,	,		/	,		
1	0,030	0,444	Населенный пункт	11/11	414	Требуется	Правая кромка
			/	,			
	Требуется		11/11		414		

/	,	,			,		,		
1	0,029	0,044	Тротуар	Справа	1,2	Зона рекреации	Асфальтобетон	15	Требуется
2	0,104	0,463	Тротуар	Справа	1,2	Зона рекреации	Асфальтобетон	359	Требуется
		:	0						
		:	374						
		:	0						
		:	374						

# ул. Матросова

от ул. Ленинского Юбилея - до ул. Озёрная  
(км 0+000 - км 0+632)

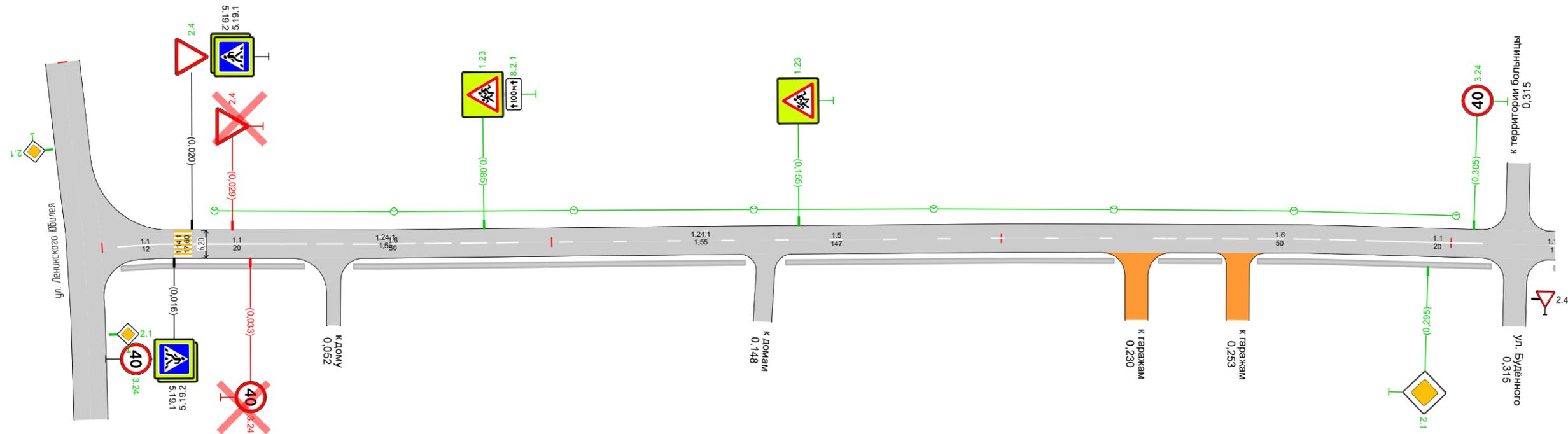
## Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 <span style="float: right;">α=0</span>



ул. Матросова  
0,000-0,323  
1:1000

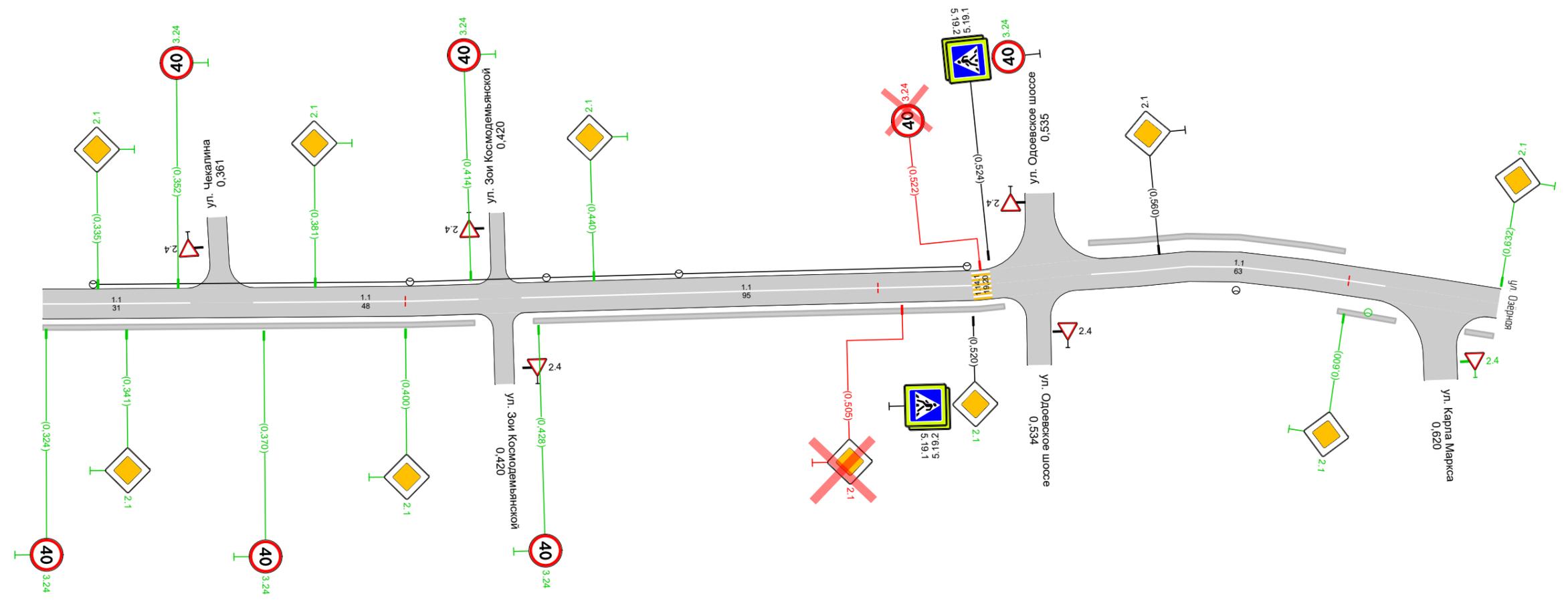


Дорожная разметка справа		1.1 0.003 0.016 (12 м)	1.1 0,020 - 0,040, (20 м)	1.6 0,040 - 0,090, (50 м)	1.5 0,090 - 0,237, (147 м)	1.6 0,237 - 0,287, (50 м)	1.1 0,287 - 0,307, (20 м)	1.1 0.322 0.323 (1 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,004 - 0,045, а/б, ш. 1,0 м	0,056 - 0,143, а/б, ш. 1,0 м	0,152 - 0,225, а/б, ш. 1,0 м	0,235 - 0,249 а/б, ш. 1,0 м	0,257 - 0,309, а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		0,545 - 0,598, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=309



ул. Матросова  
0,323-0,632  
1:1000



Дорожная разметка справа		1.1 0,323 - 0,355, (31 м)	1.1 0,368 - 0,415, (48 м)	1.1 0,425 - 0,520, (95 м)	1.1 0,545 - 0,608, (63 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,323 - 0,415, а/б, ш. 1,0 м	0,427 - 0,526, а/б, ш. 1,0 м	0,599 - 0,611 а/б, ш. 1,0 м	0,632 а/б, ш. 1,0 м

	1.1 	1.5 	1.6 	1.14.1 		1.24.1 		
1.1*	1,00	0,25	0,75	0,40	0,40	-	-	-
,	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-	-
				2	2	.	2	2
0,000 - 0,632	290,76	147,18	100,07	19,20	17,60	2	62,56	17,60
,	0,291	0,147	0,100					
.	0,291	0,037	0,075				0,403	
, 2	29,08	3,68	7,51	19,20	17,60	3,10	62,56	17,60

\*

			( , 2 )	, ,			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

1.23		II		0,085		1	
1.23		II		0,155		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II		0,020		1	
2.4		II		0,029		1	
2.1		II		0,295		1	
2.4		II		0,319		1	" 0,315
2.1		II		0,335		1	
2.1		II		0,341		1	
2.4		II		0,356		1	" 0,361
2.1		II		0,381		1	
2.1		II		0,400		1	
2.4		II		0,416		1	" 0,420

2.4		II		0,425		1	" "
							0,420
2.1		II		0,440		1	
2.1		II		0,505		1	
2.1		II		0,520		1	
2.4		II		0,532		1	" " 0,535
2.4		II		0,537		1	" " 0,534
2.1		II		0,560		1	
2.1		II		0,600		1	
2.4		II		0,627		1	" " 0,620
2.1		II		0,632		1	
		:	7				
		:	11				
		:	2				
		:	20				

3.24		II		0,016		1	
3.24		II		0,033		1	
3.24		II		0,305		1	
3.24		II		0,324		1	
3.24		II		0,352		1	
3.24		II		0,370		1	
3.24		II		0,414		1	
3.24		II		0,428		1	
3.24		II		0,522		1	
3.24		II		0,524		1	
		:	0				
		:	8				
		:	2				
		:	10				

5.19.1		II		0,016		1	
5.19.2		II		0,016		1	
5.19.1		II		0,020		1	
5.19.2		II		0,020		1	
5.19.1		II		0,520		1	
5.19.2		II		0,520		1	
5.19.1		II		0,524		1	
5.19.2		II		0,524		1	
		:	8				
		:	0				
		:	0				
		:	8				

( )

8.2.1		II		0,085		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	15				
		:	22				
		:	4				
		:	41				

	,	,		/	,		
1	0,025	0,301		8/8	276		
2	0,334	0,519		5/5	185		
3	0,576	0,576		1/1	0		
4	0,605	0,605		1/1	0		

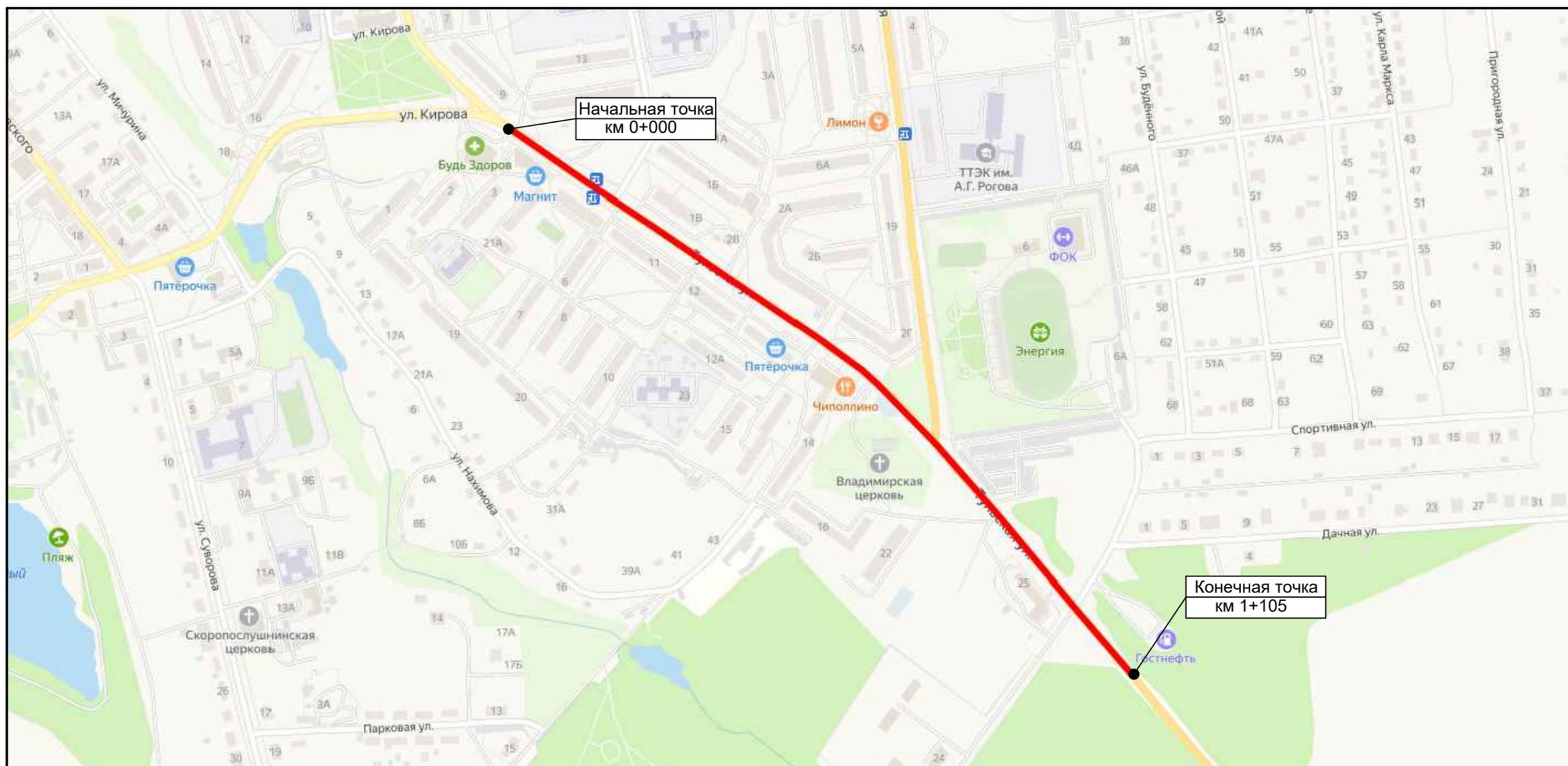
	/	,
	9/9	276
	6/6	185

	,		
1	0,018		
2	0,522		
	:		
			2

	,	,		,	,		
1	0,004	0,045		1,0		41	
2	0,056	0,143		1,0		87	
3	0,152	0,225		1,0		73	
4	0,235	0,249		1,0		14	
5	0,257	0,309		1,0		52	
6	0,323	0,415		1,0		92	
7	0,427	0,526		1,0		99	
8	0,545	0,598		1,0		53	
9	0,599	0,611		1,0		12	
10	0,626	0,632		1,0		6	
	:	529					
	:	0					
	:	0					
	:	529					

**ул. Тульская**  
от ул. Кирова - до дороги 70К-304  
(км 0+000 - км 1+105)

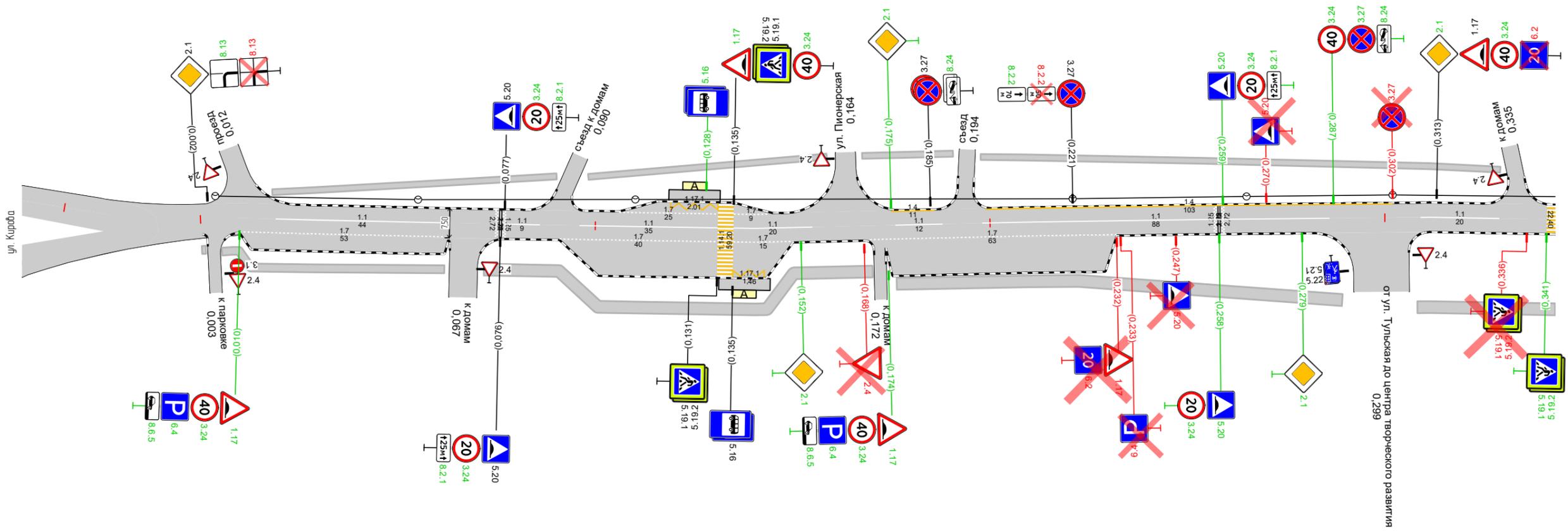
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,018 - 0,090, а/б, ш. 1,5 м	0,098 - 0,159, а/б, ш. 1,5 м	0,168 - 0,191, а/б, ш. 1,5 м	0,198 - 0,329, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,17, 1,19, 0,131 (12 м)			
	1-я от осевой	1,7, 0,106 - 0,131, (25 м)	1,7, 0,135, 0,144 (9 м)	1,4, 0,175, 0,186 (11 м)	1,4, 0,199 - 0,302, (103 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=343			α=0



ул. Тульская  
0,000-0,343  
1:1000

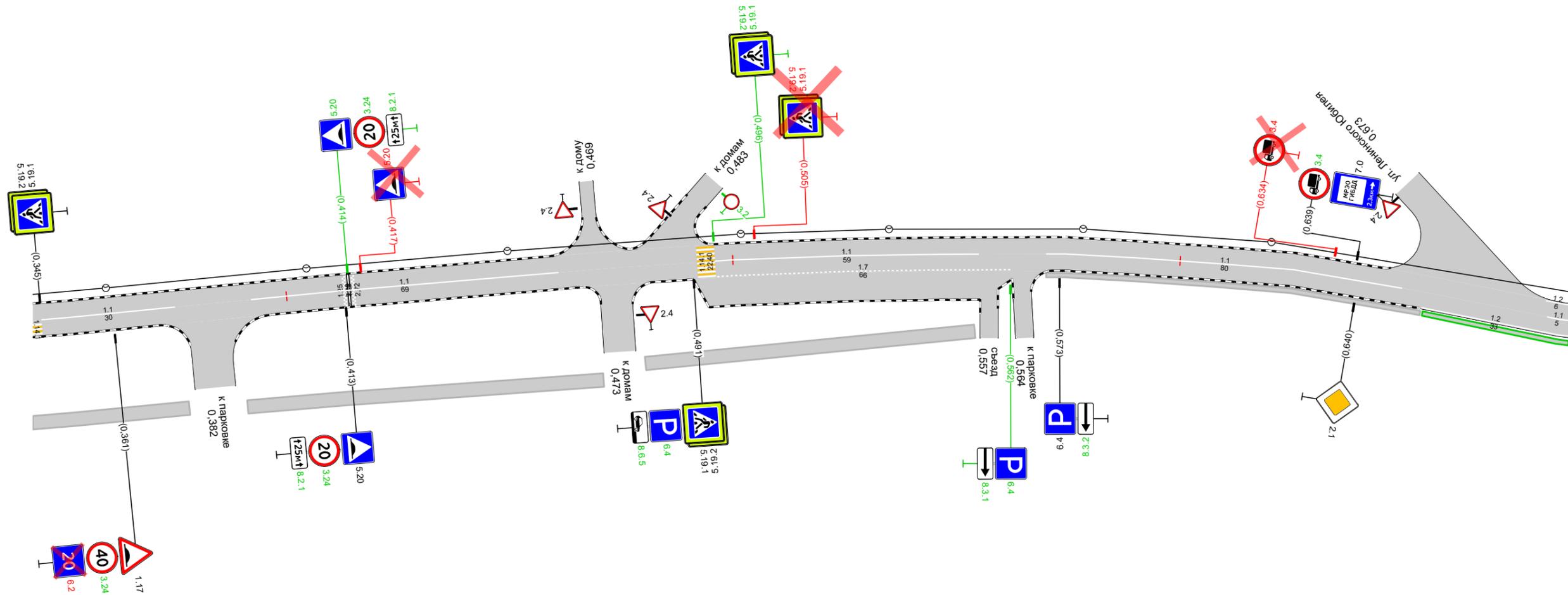


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1, 0,019 - 0,063, (44 м)	1,1, 0,077, 0,086 (9 м)	1,1, 0,096 - 0,131, (35 м)	1,1, 0,135 - 0,155, (20 м)	1,1, 0,176, 0,188 (12 м)	1,1, 0,198 - 0,286, (88 м)	1,1, 0,309 - 0,329, (20 м)
	1-я от осевой	1,7, 0,010 - 0,063, (53 м)		1,7, 0,091 - 0,131, (40 м)	1,7, 0,135, 0,150 (15 м)	1,7, 0,169 - 0,232, (63 м)		
	2-я от осевой				1,17, 1,1, 0,135, 0,143 (8 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,000 - 0,001, ш. 2,0 м	0,005 - 0,062, пл., ш. 2,0 м	0,072 - 0,170, а/б, ш. 3,0 м			0,176 - 0,289, а/б, ш. 3,0 м	0,308 - 0,343, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 0,682 0,688 (6 м)
Элементы в плане		R=759, L=196, α=18°
Продольный профиль		L=345 α=0



ул. Тульская  
0,343-0,688  
1:1000

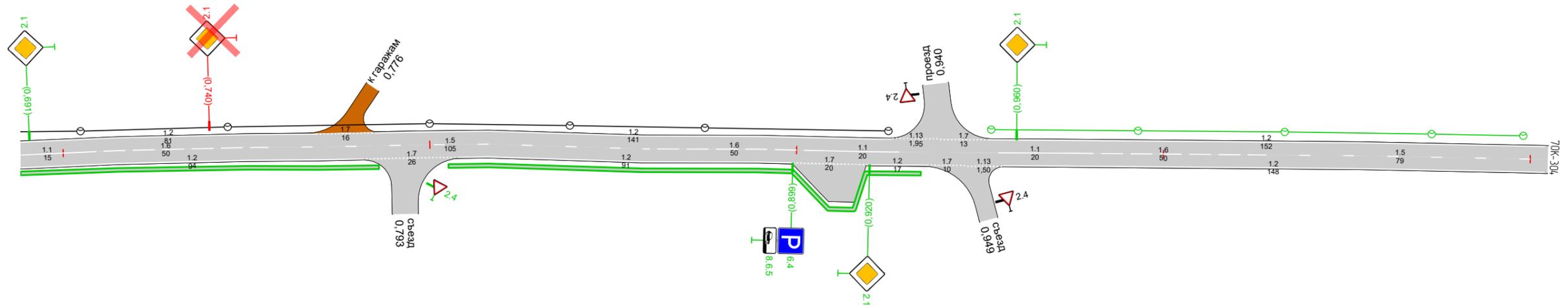


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,345 - 0,375, (30 м)	1.1 0,392 - 0,461, (69 м)	1.1 0,496 - 0,555, (59 м)	1.1 0,570 - 0,650, (80 м)	1.1 0,683 0,688 (5 м)
	1-я от осевой			1.7 0,496 - 0,562, (66 м)		1.2 0,655 - 0,688, (33 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,343 - 0,376, а/б, ш. 3,0 м	0,389 - 0,469, а/б, ш. 3,0 м	0,479 - 0,554, а/б, ш. 3,0 м	0,570 - 0,655, пл., ш. 1,0 м	0,656 - 0,688, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1.2 0,688 - 0,769, (81 м)	1.7 0,769 0,785 (16 м)	1.2 0,785 - 0,926, (141 м)				1.13 0,926 0,939 (13 м)	1.7 0,939 0,952 (13 м)	1.2 0,952 - 1,104, (152 м)	
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=427									
		α=0									



ул. Тульская  
0,688-1,105  
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,688 0,703 (15 м)	1.6 0,703 - 0,753, (50 м)	1.5 0,753 - 0,858, (105 м)	1.6 0,858 - 0,908, (50 м)	1.1 0,908 0,928 (20 м)	1.1 0,955 0,975 (20 м)	1.6 0,975 - 1,025, (50 м)	1.5 1,025 - 1,104, (79 м)		
	1-я от осевой	1.2 0,688 - 0,782, (94 м)		1.7 0,782 - 0,808, (26 м)	1.2 0,808 - 0,899, (91 м)		1.7 0,899 0,919 (20 м)	1.2 0,919 0,936 (17 м)	1.7 0,936 0,946 (10 м)	1.13 0,946 0,956 (10 м)	1.2 0,956 - 1,104, (148 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,688 - 0,786, а/б, ш. 1,0 м			0,805 - 0,934, а/б, ш. 1,0 м						

	1.1 	1.2 	1.4 	1.5 	1.6 	1.7 	1.13 	1.14.1 	1.17.1 	1.25 			
1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,40	0,40	1,00	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	0,10	0,40	-	-
							2	2	2	2	2	2	2
0,000 - 1,000	526,00	555,00	114,00	105,00	125,00	356,00	3,45	52,80	51,20	3,48	16,32	210,47	66,08
1,000 - 1,105		208,00		79,00	25,00							24,65	
,	0,526	0,763	0,114	0,184	0,150	0,356							
,	0,526	0,763	0,114	0,046	0,112	0,178						1,626	0,114
, <sup>2</sup>	52,60	76,30	11,40	4,60	11,25	17,80	3,45	52,80	51,20	3,48	16,32	235,12	66,08

\*

			( <sup>2</sup> )			
--	--	--	------------------	--	--	--

1.17		II		0,010		1
1.17		II		0,135		1
1.17		II		0,174		1
1.17		II		0,232		1
1.17		II		0,313		1
1.17		II		0,361		1
		: 2				
		: 3				
		: 1				
		: 6				

2.1		II		0,002		1
2.4		II		0,005		1
2.4		II		0,007		1
2.4		II		0,071		1
2.1		II		0,152		1
2.4		II		0,168		1

2.1		II		0,175		1	
2.1		II		0,279		1	
2.1		II		0,313		1	
2.4		II		0,330		1	" 0,335 "
2.4		II		0,465		1	" 0,469 "
2.4		II		0,479		1	" 0,473 "
2.4		II		0,486		1	" 0,483 "
2.1		II		0,640		1	
2.1		II		0,691		1	
2.1		II		0,740		1	
2.4		II		0,800		1	" " 0,793 "
2.1		II		0,920		1	
2.1		II		0,960		1	
		: 9					
		: 8					
		: 2					
		: 19					

3.1		II		0,007		1	" 0,003 "
3.24		II		0,010		1	
3.24		II		0,076		1	
3.24		II		0,077		1	
3.24		II		0,135		1	
3.24		II		0,174		1	
3.27		II		0,185		1	
3.27		II		0,185		1	
3.27		II		0,221		1	
3.24		II		0,258		1	
3.24		II		0,259		1	
3.24		II		0,287		1	
3.27		II		0,287		1	
3.27		II		0,302		1	
3.24		II		0,313		1	
3.24		II		0,361		1	
3.24		II		0,413		1	
3.24		II		0,414		1	
3.2		II		0,499		1	" 0,483 "
3.4		II		0,634		1	
3.4		II		0,639		1	
		: 4					
		: 15					
		: 2					
		: 21					

5.20		II		0,076		1	
5.20		II		0,077		1	
5.16	( )	II		0,128		1	
5.16	( )	II		0,128		1	
5.19.1		II		0,131		1	
5.19.2		II		0,131		1	
5.16	( )	II		0,135		1	

5.16	( )	II		0,135		1	
5.19.1		II		0,135		1	
5.19.2		II		0,135		1	
5.20		II		0,247		1	
5.20		II		0,258		1	
5.20		II		0,259		1	
5.20		II		0,270		1	
5.19.1		II		0,336		1	
5.19.2		II		0,336		1	
5.19.1		II		0,341		1	
5.19.2		II		0,341		1	
5.19.1		II		0,345		1	
5.19.2		II		0,345		1	
5.20		II		0,413		1	
5.20		II		0,414		1	
5.20		II		0,417		1	
5.19.1		II		0,491		1	
5.19.2		II		0,491		1	
5.19.1		II		0,496		1	
5.19.2		II		0,496		1	
5.19.1		II		0,505		1	
5.19.2		II		0,505		1	
		:	13				
		:	9				
		:	7				
		:	29				

6.4	( )	II		0,010		1	
6.4	( )	II		0,174		1	
6.2		II		0,232		1	
6.4	( )	II		0,233		1	
6.2		II		0,313		1	
6.2		II		0,361		1	
6.4	( )	II		0,491		1	
6.4	( )	II		0,562		1	
6.4	( )	II		0,573		1	
6.4	( )	II		0,899		1	
		:	1				
		:	5				
		:	4				
		:	10				

7.12		II		0,639		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

( )							
8.13		II		0,002		1	
8.13		II		0,002		1	
8.6.5		II		0,010		1	
8.2.1		II		0,076		1	
8.2.1		II		0,077		1	
8.6.5		II		0,174		1	
8.24		II		0,185		1	

8.24		II		0,185		1	
8.2.2		II		0,221		1	
8.2.2		II		0,221		1	
8.2.1		II		0,259		1	
8.24		II		0,287		1	
8.2.1		II		0,413		1	
8.2.1		II		0,414		1	
8.6.5		II		0,491		1	
8.3.1		II		0,562		1	
8.3.2		II		0,573		1	
8.6.5		II		0,899		1	
		:	0				
		:	16				
		:	2				
		:	18				
		:	30				
		:	56				
		:	18				
		:	104				

/	,	,		/	,		
1	0,004	0,925		19/19	921		
2	0,953	1,098		5/5	145		

	/	,
	19/19	921
	5/5	145

/	,			,		-	,	,
1	0,125			,			130	75
2	0,138			,			130	75

1	0,133			
2	0,343			
3	0,494			
		:		
			<b>3</b>	

1	0,000	0,001			2,0			1	
2	0,005	0,062			2,0			57	
3	0,018	0,090			1,5			72	
4	0,072	0,170			3,0			98	
5	0,098	0,159			1,5			61	
6	0,168	0,191			1,5			23	
7	0,176	0,289			3,0			113	
8	0,198	0,329			1,5			131	
9	0,308	0,376			3,0			68	
10	0,389	0,469			3,0			80	
11	0,479	0,554			3,0			75	
12	0,570	0,655			1,0			85	
13	0,656	0,786			1,0			130	
14	0,805	0,934			1,0			129	
		:	<b>864</b>						
		:	<b>259</b>						
		:	<b>0</b>						
		:	<b>1123</b>						